

BARGAM[®]

Agriculture

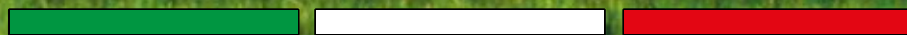


Boom Sprayers



IRRORATORI SEMOVENTI - SELF PROPELLED SPRAYERS
PULVÉRISATEURS AUTOMOTEURS
SELBSTFAHRENDE SPRITZER - PULVERIZADORES AUTOMOTORES
САМОХОДНЫЕ ОПРЫСКИВАТЕЛИ

Un mondo di soluzioni



A world of solutions - Un monde de solutions - Viele Lösungen - Un mónton de soluciónes - Мир решений

www.Bgroup.info





Un mondo di soluzioni



A world of solutions - Un monde de solutions - Viele Lösungen - Un mundo de soluciones - Mup peşoxvê

www.bargam.com





IRRIGATORI SEMOVENTI / SELF PROPELLED SPRAYERS / PULVERISATEURS AUTOMOTEURS
SELBSTFAHRENDE SPRITZE / REGADORES AUTOPROPULSADOS / САМОХОДНЫЕ ОПРЫСКИВАТЕЛИ

GRIMAC JR
1300-1600



GRIMAC
1500-2000



GRIMAC
3000-3500-4000



BARC

Un mondo c

A world of solutions - Un monde de solutions - Viele Lös

[www.barc](http://www.barc.com)

MAC ES 2000-2500



MAC S (XL) 3500-4000-5000



MAC SJ (XLJ)

GAM[®]

Boom Sprayers

li soluzioni

lungen - Un montón de soluciones - Мир решений

gam.com



GRIMAC ES 2000-2500-3000



3500-4000-5000



GRIMAC J 3000-3500-4000

GRIMPEUR J MC
3000-35000-4000



GRIMPEUR JR MC/JC
2000-2500-3000



MAC TRACK MC/JC
1600-2000



IT CARATTERISTICHE TECNICHE DI SERIE

- MOTORE PERKINS 4 CILINDRI kW 83 (111 CV)
- TRASMISSIONE IDROSTATICA PER L'AVANZAMENTO A DUE VELOCITÀ 0-18 km/h 0-36 km/h CON MOTORI MS05 SULLE RUOTE ANTERIORI E POSTERIORI E POMPA 75
- SISTEMA DI STERZO IDRAULICO SULLE 4 RUOTE
- LUCE DA TERRA 1000 mm CON RUOTE 230/95 R32
- FRENI NEGATIVI SULLE RUOTE POSTERIORI
- SOSPENSIONI IDROPNEUMATICHE SU ASSALE ANTERIORE
- CISTERNA IN POLIETILENE
- SISTEMA ANTIPATTINAMENTO IDRAULICO
- CABINA ROPS CON ARIA CONDIZIONATA CON FILTRO AI CARBONI ATTIVI, SEDILE PNEUMATICO
- IMPIANTO STEREO CON LETTORE CD
- BARRA IDRAULICA
- GETTI TRIJET, UGELLI INDUZIONE ARIA O2 POLIMERO, XR04-06VK CERAMICA
- SOLLEVAMENTO BARRA IDRAULICO CORSA 1200 mm
- EQUILIBRATORE A BIELLE IDRAULICO
- COMANDO ELETTROIDRAULICO BARRA CON JOYSTICK 24 FUNZIONI
- SPRAYCOMPUTER "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN)
- GRUPPO COMANDO ELETTRICO PROPORZIONALE 5 VIE Ø 13 mm (BARRE 12/16 m)
- GRUPPO COMANDO ELETTRICO PROPORZIONALE 5 VIE Ø 19 mm (BARRE 18/21 m)
- MIXER 35 LITRI
- SERBATOIO ACQUA CHIARA CON DISPOSITIVO PULIZIA IMPIANTO
- POMPA A MEMBRANA 250lt/min PER IRRORAZIONE E AGITAZIONE
- SEGNALETTORI ROTTURA MEMBRANE E PERDITA OLIO
- ATTACCO RAPIDO PER TUBO RIEMPIBOTTE
- RUOTE 230/95 R32
- CARREGGIATA REGOLABILE MANUALMENTE A 2 POSIZIONI FISSE: 1430-1830 mm (SOLO CON RUOTE LARGHEZZA MASSIMA 230)
- CARREGGIATA FISSA, DIVERSA DALLO STANDARD, CON RUOTE LARGHEZZA A PARTIRE DA 340 mm

GB TECHNICAL FEATURES

- PERKINS 4 CYLINDERS ENGINE (kW 83 - 111 HP)
- HYDROSTATIC TRANSMISSION FOR TWO FORWARD SPEEDS 0-18 km/h 0-36 km/h WITH MS05 MOTORS ON FRONT AND REAR WHEELS AND PUMP 75
- HYDRAULIC STEERING SYSTEM ON FOUR WHEELS
- GROUND CLEARANCE 1000 mm WITH WHEELS 230/95 R32
- NEGATIVE BRAKES ON REAR WHEELS
- HYDROPNEUMATIC SHOCK ABSORBERS ON FRONT AXLE
- POLYETHYLENE TANK
- HYDRAULIC ANTISKID SYSTEM
- ROPS CAB WITH AIR CONDITIONING WITH ACTIVE CARBON FILTER, PNEUMATIC SEAT
- STEREO SYSTEM WITH CD PLAYER
- HYDRAULIC FOLDING BOOM
- TRIJET JETS WITH O2 POLYMER AIR INDUCTION AND XR04-06VK CERAMIC NOZZLES
- HYDRAULIC BOOM HEIGHT ADJUSTMENT, STROKE 1200 mm
- HYDRAULIC SELF-LEVELLING DEVICE WITH CONNECTING RODS
- ELECTROHYDRAULIC BOOM CONTROL WITH 24 FUNCTIONS JOYSTICK
- "B" TOUCH 800 (8" TOUCH SCREEN) SPRAYCOMPUTER
- Ø 13 mm 5 WAYS ELECTRICAL PROPORTIONAL CONTROL UNIT (BOOMS 12/16 m)
- Ø 19 mm 5 WAYS ELECTRICAL PROPORTIONAL CONTROL UNIT (BOOMS 18/21 m)
- 35 LITERS MIXER
- CLEAR WATER TANK WITH SYSTEM CLEANING DEVICE
- 250 lt/min DIAPHRAGM PUMP FOR SPRAYING AND AGITATION
- INDICATOR KIT FOR DIAPHRAGM DAMAGE AND OIL LEAKAGE
- QUICK COUPLING FOR TANK FILLING HOSE
- WHEELS 230/95 R32
- MANUALLY ADJUSTABLE TRACK - 2 FIXED POSITIONS: 1430 mm - 1830 mm (ONLY WITH WHEELS MAXIMUM WIDTH 230)
- FIXED TRACK, DIFFERENT FROM STANDARD, WITH WHEELS 340 mm WIDE AT LEAST.

FR CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DE SERIE

- MOTEUR PERKINS 4 CYLINDRES KW83 (111 CV)
- TRANSMISSION HYDROSTATIQUE POUR DEPLACEMENT A DEUX VITESSE 0-18 km/h 0-36 km/h AVEC MOTEURS I MS05 SUR LES ROUES AVANT ET ARRIERE ET POMPE 75
- DIRECTION HYDRAULIQUE SUR LES 4 ROUES
- GARDE AU SOL 1000 mm AVEC ROUES 230/95 R32)
- FREINS NEGATIFS SUR LES ROUES ARRIERE
- SUSPENSIONS HYDROPNEUMATIQUES SUR ESSIEU AVANT
- CUVE EN POLYETHYLENE
- SYSTEME ANTIPATINAGE HYDRAULIQUE
- CABINE ROPS AVEC CLIMATISATIONS ET FILTRE AU CHARBON ACTIF, SIEGE PNEUMATIQUE
- STEREO AVEC LECTEUR CD
- RAMPE HYDRAULIQUE
- JETS TRIJET, BUSES A INDUCTION D'AIR O2 POLYMERE, XR04-06VK CERAMIQUE
- RELEVAGE HYDRAULIQUE RAMPE COURSE 1200 mm
- BALANCIER HYDRAULIQUE A BIELLES
- COMMANDE RAMPE ELECTRO-HYDRAULIQUE AVEC JOYSTICK 24 FONCTIONS
- ORDINATEUR "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN)
- DISTRIBUTEUR ELECTRIQUE PROPORTIONNEL 5 VOIES Ø 13 mm (RAMPE 12/16 m)
- DISTRIBUTEUR ELECTRIQUE PROPORTIONNEL 5 VOIES Ø 19 mm (RAMPE 18/21 m)
- MELANGEUR 35 LITRES
- RESERVOIR EAU CLAIRE AVEC DISPOSITIF DE NETTOYAGE DE L'INSTALLATION
- POMPE A MEMBRANE 250lt/min POUR PULVERISATION ET AGITATION
- SIGNALISATION DE RUPTURE MEMBRANES ET FUITES D'HUILE
- RACCORD RAPIDE POUR TUYAU DE REMPLISSAGE DE LA CUVE
- ROUES 230/95 R32
- VOIE REGLABLE MANUELLEMENT EN DEUX POSITIONS FIXES: 1430 - 1830 mm (SEULEMENT AVEC ROUES AVEC LARGEUR MAXIMALE 230)
- VOIE FIXE, DIFFERENT DU STANDARD, AVEC LES ROUES LARGEUR A PARTIR DE 340 mm.



- IT** Cabina rops con sedile pneumatico
- GB** Rops cab with suspension seat
- FR** Cabine rops, siège avec ressort réglable
- DE** Rops-Kabine mit gefederter Sitz
- ES** Cabina rops con asiento de muelles
- RU** Кабина ROPS с пневматическим сиденьем

- IT** Carreggiata regolabile 1430 - 1830 mm
- GB** Adjustable track 1430 - 1830 mm
- FR** Voie réglable 1430 - 1830 mm
- DE** Verstellbare Spurbreite 1430 - 1830 mm
- ES** Vía regulable 1430 - 1830 mm
- RU** Регулируемая колея 1430 - 1830 мм

- IT** Carreggiata regolabile 1800-2000-2250 mm opt
- GB** Adjustable track 1800-2000-2250 mm opt
- FR** Voie réglable 1420-1800 mm
- DE** Voie réglable 1800-2000-2250 mm opt
- ES** Vía regulable 1800-2000-2250 mm opt
- RU** Регулируемая колея 1800-2000-2250 мм OPT

- IT** Mixer per Grimac JR
- GB** Autopriming pump for Grimac JR
- FR** Mélangeur pour Grimac
- DE** Selbstsaugende Pumpe für Grimac JR
- ES** Mezclador para Grimac JR
- RU** Смеситель для Grimac JR

Velocità massima con cisterna a pieno carico:

Maximum speed with full tank:

Vitesse max avec cuve en pleine charge:

Höchstgeschwindigkeit bei vollem Behälter:

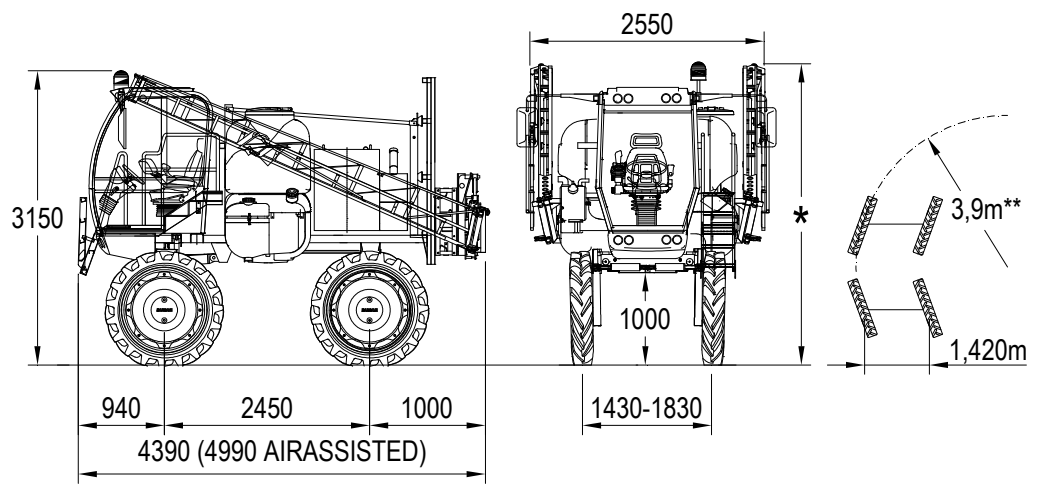
Velocidad máxima con cisterna a plena carga:

Максимальная скорость при полной цистерне:

20 km/h

KG = 4000/4300

= 250



12	15	16	18	18,5	19	20	21
BDX	BDX	-	-	-	-	-	-
-	BDL	BDL	BDL	BDL	-	BDL	BDL
BDLA	BDLA	BDLA	BDLA	-	BDLA	-	BDLA
-	-	-	BDU	-	-	-	-
-	-	BDLA G-VAR	BDLA G-VAR	-	BDLA G-VAR	-	BDLA G-VAR

* = variabile in funzione del tipo di barra
 * = variable depending on the type of boom
 * = variable selon le type de rampe
 * = ändert sich abhängig vom Gestängtyp
 * = variable en función del tipo de barra
 * = в зависимости от штанги

** = con ruote di serie
 ** = with standard wheels
 ** = avec roues standard
 ** = mit den serienmäßigen Rädern
 ** = con ruedas de serie
 ** = с стандартными колёсами

TECHNISCHE SERIENDATEN

- 4-ZYL.-MOTOR PERKINS 83 KW (111 PS)
- HYDROSTATISCHE ÜBERTRAGUNG FÜR DEN ANTRIEB MIT ZWEI GESCHWINDIGKEITEN 0-18 km/h 0-36 km/h MIT MOTOREN MS05 AN DEN VORDER- UND HINTERRÄDERN UND PUMPE 75
- HYDRAULISCHES LENKSYSTEM AN DEN 4 RÄDERN
- BODENABSTAND 1000 MM MIT RÄDERN 230/95 R32)
- NEGATIVE BREMSEN AN DEN HINTERRÄDERN
- HYDRO-PNEUMATISCHE AUFHÄNGUNG DER VORDERACHSE
- POLYÄTHYLEN-TANK
- HYDRAULISCHES ANTISCHLUFFSYSTEM
- KABINE ROPS MIT KLIMANLAGE MIT AKTIVKOHLEFILTER, DRUCKLUFTSITZ
- STEREOANLAGE MIT CD-LESER
- HYDRAULISCHES SPRITZGESTÄNGE
- DÜSEN TRIJET, INDUKTIONSLUFTDÜSEN O2 POLYMER, XRO4-06VK KERAMIK
- HYDRAULIK-SPRITZGESTÄNGEHEBER VERFAHRWEG 1200 mm
- HYDRAULIK-PLEUEL-TRAPEZPENDEL
- ELEKTROHYDRAULISCHE SPRITZGESTÄNGESTEuerung MIT JOYSTICK 24 FUNKTIONEN
- SPRÜHCOMPUTER "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN)
- ELEKTRISCHE ARMATUR MIT GLEICHDRUCK UND DOSIERAUTOMATIK: 5 TEILBREITEN Ø 13 mm BEI GESTÄNGE 12/16 m
- ELEKTRISCHE ARMATUR MIT GLEICHDRUCK UND DOSIERAUTOMATIK: 5 TEILBREITEN Ø 19 mm BEI GESTÄNGE 18/21 m
- 35 L EINSPIESCHLEUSE
- KLARWASSERTANK MIT ANLAGENREINIGUNGSVORRICHTUNG
- MEMBRANPUMPE 250 l/min FÜR DAS SPRITZEN UND DAS MISCHEN
- MEMBRANBRUCH- UND ÖLVERLUSTANZEIGE
- SCHNELLKUPPLUNG FÜR TANK-FÜLLSCHLAUCH
- RÄDER 230/95 R32
- MANUELL VERSTELLBARE SPURBREITE MIT 2 FESTEN STELLUNGEN: 1430 - 1830 mm (MIT RÄDERN VON MAX. BREITE 230 mm)
- FESTE SPURBREITE (NICHT STANDARD) MIT RADBREITE AB 340 mm

ES CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE SERIE

- MOTOR PERKINS DE 4 CILINDROS KW83 (111 CV)
- TRANSMISIÓN HIDROSTÁTICA PARA EL AVANCE DE DOS VELOCIDADES 0-18 Km/h 0-36 Km/h CON MOTORES MS05 EN LAS RUEDAS DELANTERAS Y TRASERAS Y BOMBA 75
- SISTEMA DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA EN LAS 4 RUEDAS
- DISTANCIA AL SUELO 1000 mm CON RUEDAS 230/95 R32)
- FRENOS NEGATIVOS EN LAS RUEDAS TRASERAS
- SISTEMAS HIDRO-PNEUMÁTICOS EN EL EJE DELANTERO
- CISTERNA DE POLIETILENO
- SISTEMA ANTIPATINAJE HIDRÁULICO
- CABINA ROPS CON AIRE ACONDICIONADO Y FILTRO DE CARBONES ACTIVOS, ASIENTO DE MUELLES REGULABLE
- INSTALACIÓN DE ESTÉRERO CON LECTOR DE CD
- BARRA HIDRÁULICA
- BOQUILLAS TRIJET, TOBERAS DE INDUCCIÓN AIRE O2 POLÍMERO, XRO4-06VK CERÁMICA
- LEVANTAMIENTO BARRA HIDRÁULICA CARRERA 1200
- COMPENSADOR DE BIELAS HIDRÁULICO
- MANDO ELECTROHIDRÁULICO BARRA CON JOYSTICK 24 FUNCIONES
- ORDENADOR SPRAYCOMPUTER "B" TOUCH 800 (8" TOUCH SCREEN)
- MEZCLADOR CON SISTEMA DE LAVADO BOLSAS
- TANQUE PARA AGUA LÍMPIDA CON DISPOSITIVO DE LIMPIEZA INSTALACIÓN
- BOMBA DE MEMBRANA 250 l/min PARA PULVERIZACIÓN Y MEZCLA
- INDICADOR DE ROTURA MEMBRANAS Y PÉRDIDA DE ACEITE
- RUEDAS 230/95 R32
- VÍA 1420 - 1800 mm (CON RUEDAS DE ANCHURA MÁXIMA 230)
- DISTANCIA AL SUELO 1000 mm CON RUEDAS 230/95 R32
- UNIDAD DE CONTROL ELECTRICA PROPORCIONAL 5 CAM. Ø 13 mm (BARRAS 12/16 m)
- UNIDAD DE CONTROL ELECTRICA PROPORCIONAL 5 CAM. Ø 19 mm (BARRAS 18/21 m)
- ACOPLE RAPIDO PARA MANGUERA DE LLENADO DE TANQUE PISTA MANUALMENTE ADJUSTABLE 2 POSICIONES FIJAS: 1430 - 1830 mm (CON RUEDAS DE ANCHURA MAXIMA 230 mm)
- PISTA FIJA DIFERENTE DE LA NORMA, CON RUEDAS AL MENOS DE ANCHURA 340 mm

RU СЕРИЙНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- ДВИГАТЕЛЬ PERKINS 4 ЦИЛИНДРА KW83 (111 ЛШ)
- ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ ПЕРЕДАЧА ДЛЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НА ДВУХ СКОРОСТЯХ 0-18 км/час 0-36 км/час С ДВИГАТЕЛЯМИ MS05 НА ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ КОЛЕСАХ И НАСОС 75
- СИСТЕМА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО РУЛЯ НА 4 КОЛЕСАХ
- СВЕТ С ЗЕМЛИ 1000 мм С КОЛЕСАМИ 230/95 R32)
- ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ТОРМОЗ НА ЗАДНИХ КОЛЕСАХ
- ГИДРОПНЕУМАТИЧЕСКИЕ ПОДВЕСКИ НА ПЕРЕДНЕЙ ОСИ
- ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ ЦИСТЕРНА
- ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ
- КАБИНА ROPS С КОНДИЦИОНЕРОМ С ФИЛЬТРОМ НА АКТИВНОМ УГЛЕ, ПНЕВМАТИЧЕСКОЕ КРЕСЛО
- СТЕРЕОУСТАНОВКА СО СЧИТЫВАЮЩИМ УСТРОЙСТВОМ СД
- ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ШТАНГА
- РАСПЫЛИТЕЛИ TRIJET, ВОЗДУШНЫЕ СОПЛА O2 ПОЛИМЕР, XRO4-06VK КЕРАМИКА
- ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПОДЪЕМ ШТАНГИ НА ВЫСОТУ 1200 mm
- ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ШАТУННЫЙ СТАБИЛИЗАТОР
- ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ШТАНГИ МАНИПУЛЯТОР 24 ФУНКЦИИ
- КОМПЬЮТЕР РАСПЫЛИТЕЛЯ "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN)
- БЛОК ПРОПОРЦИОНАЛЬНОГО 5-СЕКЦИОННОГО Ø 13 mm ЭЛЕКТРОУПРАВЛЕНИЯ (ШТАНГИ 12/16 m)
- БЛОК ПРОПОРЦИОНАЛЬНОГО 5-СЕКЦИОННОГО Ø 19 mm ЭЛЕКТРОУПРАВЛЕНИЯ (ШТАНГИ 18/21 m)
- СМЕСИТЕЛЬ 35 ЛИТРОВ
- РЕЗЕРВУАР ДЛЯ ЧИСТОЙ ВОДЫ С УСТРОЙСТВОМ ОЧИСТКИ УСТАНОВКИ
- МЕМБРАННЫЙ НАСОС 250л/мин ДЛЯ ОПРЫСКИВАНИЯ И ПЕРЕМИШИВАНИЯ
- СИГНАЛИЗАТОР РАЗРЫВА МЕМБРАН И УТЕЧКИ МАСЛА
- БЫСТРОРАЗЪЕМНОЕ СОЕДИНЕНИЕ ДЛЯ ТРУБ БОЧЕК
- КОЛЕСА 230/95 R32
- РУЧНАЯ РЕГУЛИРУЕМАЯ КОЛЕЯ В 2 ОПРЕДЕЛЕННЫХ ПОЗИЦИЯХ: 1430 - 1830 мм (С КОЛЕСАМИ МАКСИМАЛЬНОЙ ШИРИНЫ 230)
- ОПРЕДЕЛЕННАЯ КОЛЕЯ, В ОТЛИЧИЕ ОТ СТАНДАРТА, С КОЛЕСАМИ ШИРИНЫ 340 мм МИНИМУМ.



IT Pompa autoadescante per Grimac JR (Optional)

GB Autopriming pump for Grimac JR

FR Pompe autoamorçante pour Grimac JR

DE Selbstsaugende Pumpe für Grimac JR

ES Bomba autoalimentada para Grimac JR

RU Самовсасывающий насос для Grimac JR



IT Vista laterale pompa a membrana e cisterna

GB Side view of diaphragm metering pump and tank

FR Vue latérale pompe à membrane et réservoir

DE Seitliche Ansicht Membranpumpe und Tank

ES Vista lateral bomba de membrana y cisterna

RU Мембранный насос и цистерна, вид боку



IT Sospensioni idropneumatiche su assale anteriore

GB Hydro-pneumatic suspension on front axle

FR Suspension hydro-pneumatiques sur essieu avant

DE Hydro-pneumatische Federung an der Vorderachse

ES Suspensiones hidroneumáticas sobre eje anterior

RU Гидропневматическая подвеска на передней оси



IT Manometri

GB Manometers

FR Manomètres

DE Manometer

ES Manómetros

RU Манометры



IT CARATTERISTICHE TECNICHE DI SERIE

- MOTORE PERKINS 4 CILINDRI KW83 (111 CV)
- TRASMISSIONE IDROSTATICA PER L'AVANZAMENTO A DUE VELOCITÀ 0-17 km/h 0-33 km/h CON MOTORI MS05 SULLE RUOTE ANTERIORI E MS08 SULLE RUOTE POSTERIORI E POMPA 75
- SISTEMA DI STERZO IDRAULICO SULLE 2 RUOTE ANTERIORI
- LUCE DA TERRA 970 mm CON RUOTE 230/95 R40
- FRENI NEGATIVI SULLE RUOTE POSTERIORI
- SOSPENSIONI IDROPNEUMATICHE SU ASSALE ANTERIORE
- CISTERNA IN POLIETILENE
- SISTEMA ANTIPATTINAMENTO IDRAULICO
- CABINA ROPS CON ARIA CONDIZIONATA CON FILTRO AI CARBONI ATTIVI, SEDILE PNEUMATICO E SEDILE PASSEGGERO
- IMPIANTO STEREO CON LETTORE CD
- BARRA IDRAULICA
- GETTI TRIJET, UGELLI INDUZIONE ARIA O2 POLIMERO, XR04-06VK CERAMICA
- SOLLEVAMENTO BARRA IDRAULICO CORSA 1200 mm
- EQUILIBRATORE A BIELLE IDRAULICO
- COMANDO ELETTROIDRAULICO BARRA CON JOYSTICK 24 FUNZIONI
- SPRAYCOMPUTER "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN)
- GRUPPO COMANDO ELETTRICO PROPORZIONALE 5 VIE Ø13 mm (BARRA 12/16 m)
- GRUPPO COMANDO ELETTRICO PROPORZIONALE 5 VIE Ø19 mm (BARRA 18/21 m)
- GRUPPO COMANDO ELETTRICO PROPORZIONALE 7 VIE Ø19 mm (BARRA 24 m)
- MIXER 35 LITRI
- SERBATOIO ACQUA CHIARA CON DISPOSITIVO PULIZIA IMPIANTO
- POMPA A MEMBRANA 250lt/min PER IRRORAZIONE E AGITAZIONE
- SEGNALETTORI ROTTURA MEMBRANE E PERDITA OLIO
- ATTACCO RAPIDO PER TUBO RIEMPIBOTTE
- RUOTE 230/95 R40 POST. 230/95 R32 ANT.
- CARREGGIATA REGOLABILE MANUALMENTE A 2 POSIZIONI FISSE: 1420 - 1820 mm (SOLO CON RUOTE LARGHEZZA MASSIMA 230)
- CARREGGIATA FISSA, DIVERSA DALLO STANDARD, CON RUOTE LARGHEZZA A PARTIRE DA 320 mm
- SCALETTA IDRAULICA

GB TECHNICAL FEATURES

- PERKINS 4 CYLINDERS ENGINE (KW83 - 111HP)
- HYDROSTATIC TRANSMISSION FOR TWO FORWARD SPEEDS 0-17 km/h 0-33 km/h WITH MS05 MOTORS ON FRONT WHEELS AND MS08 ON REAR WHEELS AND PUMP 75
- HYDRAULIC STEERING SYSTEM ON TWO FRONT WHEELS
- GROUND CLEARANCE 970mm WITH WHEELS 230/95 R40
- NEGATIVE BRAKES ON REAR WHEELS
- HYDROPNEUMATIC SHOCK ABSORBERS ON FRONT AXLE
- POLYETHYLENE TANK
- HYDRAULIC ANTISKID SYSTEM
- ROPS CAB WITH AIR CONDITIONING WITH ACTIVE CARBON FILTER, PNEUMATIC SEAT AND PASSENGER SEAT
- STEREO SYSTEM WITH CD PLAYER
- HYDRAULIC FOLDING BOOM
- TRIJET JETS WITH O2 POLYMER AIR INDUCTION AND XR04-06VK CERAMIC NOZZLES
- HYDRAULIC BOOM HEIGHT ADJUSTMENT, STROKE 1200 mm
- HYDRAULIC SELF-LEVELLING DEVICE WITH CONNECTING RODS
- ELECTROHYDRAULIC BOOM CONTROL WITH 24 FUNCTIONS JOYSTICK
- "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN) SPRAYCOMPUTER
- Ø13 mm 5 WAYS ELECTRICAL PROPORTIONAL CONTROL UNIT (BOOMS 12/16 m)
- Ø19 mm 5 WAYS ELECTRICAL PROPORTIONAL CONTROL UNIT (BOOMS 18/21 m)
- Ø19 mm 7 WAYS ELECTRICAL PROPORTIONAL CONTROL UNIT (BOOMS 24 m)
- 35 lt MIXER
- CLEAR WATER TANK WITH SYSTEM CLEANING DEVICE
- 250lt/min DIAPHRAGM PUMP FOR SPRAYING AND AGITATION
- INDICATOR KIT FOR DIAPHRAGM DAMAGE AND OIL LEAKAGE
- QUICK COUPLING FOR TANK FILLING HOSE
- REAR WHEELS 230/95 R40 FRONT WHEELS 230/95 R32
- MANUALLY ADJUSTABLE TRACK - 2 FIXED POSITIONS: 1420 mm - 1820 mm (ONLY WITH WHEELS MAXIMUM WIDTH 230)
- FIXED TRACK, DIFFERENT FROM STANDARD, WITH WHEELS 320 mm WIDE AT LEAST
- HYDRAULIC LADDER

FR CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DE SERIE

- MOTEUR PERKINS 4 CYLINDRES KW83 (111 CV)
- TRANSMISSION HYDROSTATIQUE POUR LE DEPLACEMENT A DEUX VITESSES 0-17 km/h 0-33 km/h AVEC MOTEURS MS05 SUR LES ROUES AVANT ET MS08 SUR LES ROUES ARRIERE ET POMPE 75
- DIRECTION HYDRAULIQUE SUR LES 2 ROUES AVANT
- GARDE AU SOL 970 mm AVEC ROUES 230/95 R40
- FREINS NEGATIFS SUR LES ROUES ARRIERE
- SUSPENSIONS HYDROPNEUMATIQUES SUR L'ESSEU AVANT
- CUVE EN POLYETHYLENE
- SYSTEME ANTIPATINAGE HYDRAULIQUE
- CABINE ROPS AVEC CLIMATISATIONS AVEC FILTRE AU CHARBON ACTIF, SIEGE PNEUMATIQUE ET SIEGE PASSAGER
- STEREO AVEC LECTEUR CD
- RAMPE HYDRAULIQUE
- JETS TRIJET, BUSES A INDUCTION D'AIR O2 POLYMERE, XR04-06VK CERAMIQUE
- RELEVAGE HYDRAULIQUE RAMPE COURSE 1200mm
- BALANCIER HYDRAULIQUE A BIELLES
- COMMANDE RAMPE ELECTROHYDRAULIQUE AVEC JOYSTICK 24 FONCTIONS
- ORDINATEUR "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN)
- DISTRIBUTEUR ELECTRIQUE PROPORZIONALE 5 VOIES Ø13 mm (RAMPES 12/16 m)
- DISTRIBUTEUR ELECTRIQUE PROPORZIONALE 5 VOIES Ø19 mm (RAMPES 18/21 m)
- DISTRIBUTEUR ELECTRIQUE PROPORZIONALE 7 VOIES Ø19 mm (RAMPES 24 m)
- MELANGEUR 35 LITRES
- RESERVOIR EAU CLAIRE AVEC DISPOSITIF DE NETTOYAGE INSTALLATION
- POMPE A MEMBRANE 250 lt/min POUR PULVERISATION ET AGITATION
- SIGNALISATION RUPTURE MEMBRANES ET FUITES D'HUILE
- RACCORD RAPIDE POUR TUYAU DE REMPLISSAGE DE LA CUVE
- ROUES 230/95 R40 ARRIERE. 230/95 R32 AVANT
- VOIE REGLABLE MANUELLEMENT EN DEUX POSITIONS FIXES: 1420-1820 mm (SEULEMENT AVEC ROUES AVEC LARGEUR MAXIMALE 230)
- VOIE FIXE, DIFFERENT DU STANDARD, AVEC LES ROUES LARGEUR A PARTIR DE 320 mm
- HECHELLE HYDRAULIQUE



IT Cabina rops con sedile pneumatico e sedile passeggero

GB Rops cab with pneumatic main seat and passenger seat

FR Cabine rops, siège avec ressort réglable

DE Rops-Kabine mit gefederter Sitz und Passagiersitz

ES Cabina rops con asiento de muelles y asiento pasajero

RU Кабина ROPS с пневматическим сиденьем и пассажирским сиденьем



IT Luce Da Terra 970 mm

GB Ground Clearance 970 mm

FR Garde au sol 970 mm

DE Bodenabstand 970 mm

ES Distancia al suelo 970 mm

RU Клиренс 970 мм



IT Carreggiata regolabile 1420 - 1820 mm

GB Adjustable track 1420 - 1820 mm

FR Voie réglable 1420 - 1820 mm

DE Verstellbare Spurbreite 1420 - 1820 mm

ES Vía regulable 1420 - 1820 mm

RU Регулируемая колея 1420 - 1820 мм



IT Sospensioni idropneumatiche su assale anteriore

GB Hydropneumatic suspension on front axle

FR Suspension hydropneumatiques sur essieu avant

DE Hydropneumatische Federung an der Vorderachse

ES Suspensiones hidroneumáticas sobre eje anterior

RU Гидропневматическая подвеска на передней оси

Velocità massima con cisterna a pieno carico:

Maximum speed with full tank:

Vitesse max avec cuve en pleine charge:

Höchstgeschwindigkeit bei vollem Behälter:

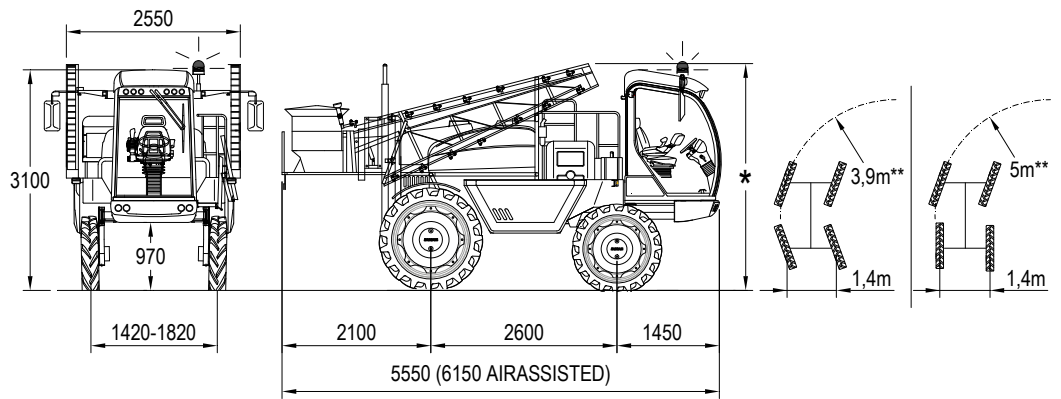
Velocidad máxima con cisterna a plena carga:

Максимальная скорость при полной цистерне:

20 km/h

KG = 4900/5200

= 250/280



12	15	16	18	18,5	19	20	21	24
-	-	BDL	BDL	BDL	-	BDL	BDL	BDL
-	-	BDLA G-VAR	BDLA G-VAR	-	BDLA G-VAR	-	-	-
-	-	-	SPECIAL SA G-VAR	-	-	SPECIAL SA G-VAR	SPECIAL SA G-VAR	SPECIAL SA G-VAR
-	-	-	-	-	-	-	-	BDL PLUS G-VAR

* = variabile in funzione del tipo di barra

* = variable depending on the type of boom

* = variable selon le type de rampe

* = ändert sich abhängig vom Gestängtyp

* = variable en función del tipo de barra

* = в зависимости от штанги

** = con ruote di serie

** = with standard wheels

** = avec roues standard

** = mit den serienmäßigen Rädern

** = con ruedas de serie

** = с стандартными колёсами

TECHNISCHE SERIENDATEN

- 4-ZYL-MOTOR PERKINS 83 KW (111 PS)
- HYDROSTATISCHE ÜBERTRAGUNG FÜR DEN ANTRIEB MIT ZWEI GESCHWINDIGKEITEN 0-17 km/h 0-33 km/h MIT MOTOREN MS05 AN DEN VORDERRÄDERN UND MS08 AN DEN HINTERRÄDERN UND PUMPE 75
- HYDRAULISCHES LENKSYSTEM AN DEN 2 VORDERRÄDERN
- BODENABSTAND 970 MM MIT RÄDER 230/95 R40)
- NEGATIVE BREMSEN AN DEN HINTERRÄDERN HYDROPNEUMATISCHE AUFHÄNGUNG DER VORDERACHSE
- POLYÄTHYLEN-TANK
- HYDRAULISCHES ANTISCHLUPFSYSTEM
- KABINE ROPS MIT KLIMAANLAGE MIT AKTIVKOHLEFILTER, DRUCKLUFTSITZ UND PASSAGIERSITZ
- STEREOANLAGE MIT CD-LESER
- HYDRAULISCHES SPRITZGESTÄNGE
- DÜSEN TRIJET, INDUKTIONSLUFTDÜSEN 02 POLYMER, XR04-06VK KERAMIK
- HYDRAULIK-SPRITZGESTÄNGE-HEBER VERFAHRWEG 1200 mm
- HYDRAULIK-PLEUEL-TRAPEZPENDEL
- ELEKTROHYDRAULISCHE SPRITZGESTÄNGESTEUERUNG MIT JOYSTICK 24 FUNKTIONEN
- SPRÜHCOMPUTER "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN)
- ELEKTRISCHE ARMATUR MIT GLEICHDRUCK UND DOSIERAUTOMATIK: 5 TEILBREITEN Ø13 mm BEI GESTÄNGE 12/16 m
- ELEKTRISCHE ARMATUR MIT GLEICHDRUCK UND DOSIERAUTOMATIK: 5 TEILBREITEN Ø19 mm BEI GESTÄNGE 18/21 m
- ELEKTRISCHE ARMATUR MIT GLEICHDRUCK-UND DOSIERAUTOMATIK: 7 TEILBREITEN Ø19 mm BEI GESTÄNGE 24 m
- 35-LITER-EINSPÜLSCHLEUSE
- KLARWASSERTANK MIT ANLAGENREINIGUNGSVORRICHTUNG
- MEMBRANPUMPE 250 l/min FÜR DAS SPRITZEN UND DAS MISCHEN
- MEMBRANBRUCH- UND ÖLVERLUSTANZEIGE
- SCHNELLKUPPLUNG FÜR TANK-FÜLLSCHLAUCH
- RÄDER 230/95 R40 HINTEN 230/95 R32 VORNE
- MANUELL VERSTELLBARE SPURBREITE MIT 2 FESTEN STELLUNGEN: 1420 - 1820 mm (MIT RÄDERN VON MAX. BREITE 230 mm)
- FESTE SPURBREITE (NICHT STANDARD) MIT RADBREITE AB 320 mm
- HYDRAULISCHE LEITER

ES CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE SERIE

- MOTOR PERKINS DE 4 CILINDROS KW83 (111 CV)
- TRANSMISION HIDROSTATICA PARA EL AVANCE DE DOS VELOCIDADES 0-17 KM/H 0-33 KM/H CON MOTORES MS05 EN LAS RUEDAS Y MS08 EN LAS RUEDAS TRASERAS Y BOMBA 75
- SISTEMA DE DIRECCION HIDRAULICA EN LAS 2 RUEDAS DELANTERAS DISTANCIA AL SUELO 970 mm CON RUEDAS 230/95 R40)
- FRENOS NEGATIVOS EN LAS RUEDAS TRASERAS
- SUSPENSIONES HIDRONEUMÁTICAS EN EL EJE DELANTERO
- CISTERNA DE POLIETILENO
- SISTEMA ANTIPATINAJE HIDRAULICO
- CABINA ROPS CON AIRE ACONDICIONADO Y FILTRO DE CARBONES ACTIVOS, ASIENTO DE MUELLES REGULABLE Y ASIENTO DE PASAJERO
- INSTALACION DE ESTEREO CON LECTOR DE CD
- BARRA HIDRAULICA
- BOQUILLAS TRIJET, TOBERAS DE INDUCCION AIRE 02 POLIMERO, XR04-06VK CERAMICA
- LEVANTAMIENTO BARRA HIDRAULICO CARRERA 1200
- COMPENSADOR DE BIELAS HIDRAULICO
- MANDO ELECTROHIDRAULICO BARRA CON JOYSTICK 24 FUNCIONES
- ORDENADOR SPRAYCOMPUTER "B" TOUCH 800 (8" TOUCH SCREEN)
- MEZCLADOR 30 LITROS CON SISTEMA DE LAVADO BOLSAS
- TANQUE PARA AGUA LIMPIDA CON DISPOSITIVO DE LIMPIEZA INSTALACION
- BOMBA DE MEMBRANA 250 l/min PARA PULVERIZACION Y MEZCLA
- INDICADOR DE ROTURA MEMBRANAS Y PERDIDA DE ACEITE
- RUEDAS 230/95 R40 TRAS. 9,5 R32 DEL.
- VÍA 1400 - 1800 mm
- UNIDAD DE CONTROL ELECTRICA PROPORCIONAL 5 CAM. Ø 13 mm (BARRAS 12/16 m)
- UNIDAD DE CONTROL ELECTRICA PROPORCIONAL 5 CAM. Ø 19 mm (BARRAS 18/21 m)
- UNIDAD DE CONTROL ELECTRICA PROPORCIONAL 7 CAM. Ø 19 mm (BARRA 24 m)
- TANQUE PARA AGUA LIMPIDA CON DISPOSITIVO DE LIMPIEZA CON INSTALACION
- ACOPLE RAPIDO PARA MANGUERA DE LLENADO DE TANQUE
- PISTA MANUALMENTE ADJUSTABLE 2 POSICIONES FIJAS: 1420 - 1820 mm (CON RUEDAS DE ANCHURA MAXIMA 230 mm)
- PISTA FIJA DIFERENTE DE LA NORMA, CON RUEDAS AL MENOS DE ANCHURA 320 mm
- ESCALERA HIDRAULIC

RU СЕРИЙНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- ДВИГАТЕЛЬ PERKINS 4 ЦИЛИНДРА KW83 (111 ЛШ)
- ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ ПЕРЕДАЧА ДЛЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НА ДВУХ СКОРОСТЯХ 0-17 км/час 0-33 км/час С ДВИГАТЕЛЯМИ MS05 НА ПЕРЕДНИХ КОЛЕСАХ И MS08 НА ЗАДНИХ КОЛЕСАХ И НАСОС 75
- СИСТЕМА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО РУЛЯ НА 2 ПЕРЕДНИХ КОЛЕСАХ
- СВЕТ С ЗЕМЛИ 970 мм С КОЛЕСАМИ 230/95 R40)
- ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ТОРМОЗ НА ЗАДНИХ КОЛЕСАХ
- ГИДРОПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ПОДВЕСКИ НА ПЕРЕДНЕЙ ОСИ
- ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ ЦИСТЕРНА
- ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ
- КАБИНА ROPS С КОНДИЦИОНЕРОМ С ФИЛЬТРОМ НА АКТИВНОМ УГЛЕ, ПНЕВМАТИЧЕСКОЕ КРЕСЛО И КРЕСЛО ДЛЯ ПАССАЖИРА
- СТЕРЕОУСТАНОВКА СО СЧИТЫВАЮЩИМ УСТРОЙСТВОМ СД
- ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ШТАНГА
- РАСПЫЛИТЕЛИ TRIJET, ВОЗДУШНЫЕ СОПЛА 02 ПОЛИМЕР, XR04-06VK КЕРАМИКА
- ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПОДЪЕМ ШТАНГА НА ВЫСОТУ 1200 mm
- ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ШАТУННЫЙ СТАБИЛИЗАТОР
- ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ШТАНГИ МАНИПУЛЯТОР 24 ФУНКЦИИ
- КОМПЬЮТЕР РАСПЫЛИТЕЛЯ "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN)
- БЛОК ПРОПОРЦИОНАЛЬНОГО 5-СЕКЦИОННОГО Ø13 mm ЭЛЕКТРОУПРАВЛЕНИЯ (ШТАНГИ 12/16 m)
- БЛОК ПРОПОРЦИОНАЛЬНОГО 5-СЕКЦИОННОГО Ø19 mm ЭЛЕКТРОУПРАВЛЕНИЯ (ШТАНГИ 18/21 m)
- БЛОК ПРОПОРЦИОНАЛЬНОГО 7 - СЕКЦИОННОГО Ø19 mm ЭЛЕКТРОУПРАВЛЕНИЯ (ШТАНГИ 24 m)
- СМЕСИТЕЛЬ 35 ЛИТРОВ
- РЕЗЕРВУАР ДЛЯ ЧИСТОЙ ВОДЫ С УСТРОЙСТВОМ ОЧИСТКИ УСТАНОВКИ
- МЕМБРАННЫЙ НАСОС 250 л/мин ДЛЯ ОПРЫСКИВАНИЯ И ПЕРЕМЕШИВАНИЯ
- СИГНАЛИЗАТОР РАЗРЫВА МЕМБРАН И УТЕЧКИ МАСЛА
- БЫСТРОРАЗЪЕМНОЕ СОЕДИНЕНИЕ ДЛЯ ТРУБ БОЧЕК
- КОЛЕСА 230/95 R40 ЗАДН. 230/95 R32 ПЕР.
- РУЧНАЯ РЕГУЛИРУЕМАЯ КОЛЕЯ В 2 ОПРЕДЕЛЕННЫХ ПОЗИЦИЯХ: 1420 - 1820 mm (С КОЛЕСАМИ МАКСИМАЛЬНОЙ ШИРИНЫ 230)
- ОПРЕДЕЛЕННАЯ КОЛЕЯ, В ОТЛИЧИЕ ОТ СТАНДАРТА, С КОЛЕСАМИ ШИРИНЫ 320 mm МИНИМУМ
- ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ЛЕСТНИЦА



IT Mixer per Grimag

GB Autoprimer pump for Grimag

FR Mélangeur pour Grimag

DE Selbstsaugende Pumpe für Grimag

ES Mezclador para Grimag

RU Смеситель для Grimag



IT Vista laterale pompa a membrana

GB Side view of diaphragm metering pump

FR Vue latérale pompe à membrane

DE Seitliche Ansicht Membranpumpe

ES Vista lateral bomba de membrana

RU Мембранный насос, вид сбоку



IT Quattro ruote sterzanti (Optional)

GB Four steering wheels (Optional)

FR 4 roues directrices (Option)

DE 4-Rad-Lenkung (Sonderausstattung)

ES Cuatro ruedas de dirección (Opcional)

RU Четыре поворотных колеса (Принадлежности)



IT Sistema airassisted (Optional)

GB Airassisted system (Optional)

FR Système air assisted (Option)

DE Luftunterstützung (Sonderausstattung)

ES Sistema Airassisted (Opcional)

RU системой Airassisted (Принадлежности)



IT CARATTERISTICHE TECNICHE DI SERI

- MOTORE "FPT N67" TIER 4B / STAGE IV (UREA) 4 CILINDRI. POTENZA NOMINALE 125 KW (170 CV) A 2200 G/MIN. POTENZA MASSIMA 128 KW (174 CV) A 1800 G/MIN.
- TRASMISSIONE IDROSTATICA PER L'AVANZAMENTO A VARIAZIONE CONTINUA (LAVORO: 0-25 Km/h; TRASFERIMENTO: 0-38 Km/h) CON 4 MOTORI POCLAIN A CONTROLLO ELETTRONICO E CAMBIO AUTOMATICO
- SISTEMA ANTIPATTINAMENTO ELETTRIDRAULICO "SRS"
- "CRUISE CONTROL", FUNZIONE VELOCITÀ COSTANTE A CONTROLLO ELETTRONICO SIA IN LAVORO CHE IN TRASFERIMENTO
- "AUTOMOTIVE-MODE" IN FASE DI TRASFERIMENTO ED IN MANOVRA (UN SOLO COMANDO PER POMPA E DIESEL), E MODO GIRI/MINUTO COSTANTI IN FASE DI LAVORO. POSSIBILITÀ DI SCEGLIERE TRA LEVA MANUALE O PEDALE PER LA GESTIONE DELL' "AUTOMOTIVE-MODE"
- "ECO MODE" IN FASE DI TRASFERIMENTO. IL DIESEL LAVORA AL MINIMO REGIME POSSIBILE (1750 G/MIN)
- SISTEMA DI STERZO IDRAULICO CON 4 RUOTE STERZANTI IN VARIE OPZIONI CON INSERIMENTO ELETTROMECCANICO E CON RIALLINEAMENTO E CORREZIONE CONVERGENZA A CONTROLLO ELETTRONICO
- 4 RUOTE MOTRICI
- SOSPENSIONI AUTOREGOLANTE ELETTRONICHE SU ASSALE ANTERIORE E POSTERIORE
- FRENO DI STAZIONAMENTO NEGATIVO DI SICUREZZA SULLE RUOTE POSTERIORI
- LUCE DA TERRA 1200 mm CON RUOTE 270/95 R44
- CISTERNA IN POLIETILENE DA 2000, 2500, 3000 LITRI
- CABINA PANORAMICA ROPS, PRESSURIZZATA E FILTRATA (EN 15695-1 CAT.4) CON UN SOLO FILTRO
- CLIMATIZZATORE ELETTRONICO A 6 BOCCHETTI DI VENTILAZIONE
- SEDILE PNEUMATICO E SEDILE PASSEGGERO RIPIEGABILE
- BRACCIOLO MULTIFUNZIONE CON DISPLAY 7" A LED PER GESTIONE MACCHINA E DIAGNOSTICA
- IMPIANTO STEREO CON LETTORE MULTIMEDIALE (MP3, USB, SD), TELECOMANDO E VIVAVOCE BLUETOOTH
- VANO REFRIGERATO
- RETROVISORI REGOLABILI ELETTRICAMENTE
- BARRA IDRAULICA
- GETTI TRIJET, UGELLI INDUZIONE ARIA 02 POLIMERO, XRO4-06VK CERAMICA
- SOLLEVAMENTO BARRA IDRAULICA A PARALLELOGRAMMA CORSA 1600mm
- EQUILIBRATORE A BIELLE IDRAULICO
- SOSPENSIONE PER BARRA CON ACCUMULATORE IDROPNEUMATICO SUL SOLLEVAMENTO
- COMANDO ELETTRIDRAULICO BARRA CON JOYSTICK 24 FUNZIONI
- SPRAYCOMPUTER "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN)
- GRUPPO COMANDO ELETTRICO PROPORZIONALE 5 VIE Ø13 mm (BARRA 16 m)
- GRUPPO COMANDO ELETTRICO PROPORZIONALE 5 VIE Ø19 mm (BARRA 18/21 m)
- GRUPPO COMANDO ELETTRICO PROPORZIONALE 7 VIE Ø19 mm (BARRA 24 m)
- MIXER 35 LITRI
- SERBATOIO ACQUA CHIARA 200 lt (2000), 250 lt (2500-3000) CON DISPOSITIVO PULIZIA IMPIANTO
- POMPA A MEMBRANA 250 lt/min PER IRRORAZIONE E AGITAZIONE
- SEGNALETTORE ROTTURA MEMBRANE E PERDITA OLIO
- ATTACCO RAPIDO PER TUBO RIEPIBOTTE
- RUOTE: 270/95 R44 (1625x270)
- CARREGGIATA REGOLABILE MANUALMENTE A 3 POSIZIONI FISSE: 1800 - 2000 - 2250 mm
- CARREGGIATA FISSA, DIVERSA DALLO STANDARD, CON RUOTE LARGHEZZA A PARTIRE DA 380 mm
- SCALLETIA IDRAULICA

GB TECHNICAL FEATURES

- "FPT N67" TIER 4B / STAGE IV (UREA) 4 CYLINDERS ENGINE. RATED POWER: 125 KW (170 HP) AT 2200 RPM. MAX POWER: 128 KW (174 HP) AT 1800 RPM
- HYDROSTATIC TRANSMISSION FOR ADVANCEMENT BY CONTINUOUSLY VARIABLE SPEED (WORK: 0-25 Km / h; TRANSFER: 0-40 Km / h) WITH 4 MOTORS POCLAIN WITH ELECTRONIC CONTROL AND AUTOMATIC TRANSMISSION
- "SRS" ANTISKID SYSTEM
- "CRUISE CONTROL", CONSTANT WORKING SPEED FUNCTION BY ELECTRONIC CONTROL ON WORK OR TRANSFER MODE.
- "AUTOMOTIVE-MODE" JUST ONE CONTROL DEVICE TO OPTIMIZE THE ENGINE RPM RELATED TO THE ADVANCEMENT SPEED
- "ECO MODE" IN TRANSFER MODE THE ENGINE IS WORKING AT THE LOWEST RPM POSSIBLE (1750 rpm)
- HYDRAULIC STEERING SYSTEM WITH 4 STEERING WHEELS IN VARIOUS OPTIONS WITH ELECTROMECHANICAL GEAR CONTROL. WHEEL REALIGNMENT AND CORRECTIONS WITH ELECTRONICALLY CONTROLLED CONVERGENCE
- 4 WHEEL DRIVE
- ELECTRONIC SELF ADJUSTING CONTROL ON FRONT AND REAR SUSPENSIONS
- NEGATIVE SAFETY BRAKE ON REAR WHEEL
- GROUND CLEARANCE 1200 mm WITH WHEEL 270/95 R44
- 2000 ltr OR 2500ltr OR 3000ltr POLYETHYLENE TANK
- ROPS PANORAMIC, PRESSURIZED AND FILTERED CAB (EN 15695-1 CAT.4) WITH ONE FILTER
- ELECTRONIC 6 VENT CLIMATE CONTROL
- PNEUMATIC SEAT AND FOLDING FRONT PASSENGER SEAT
- MULTIFUNCTIONAL ARMREST WITH 7" LED DISPLAY FOR ENGINE MANAGEMENT AND DIAGNOSTICS
- STEREO WITH MEDIA PLAYER (MP3, USB, SD), REMOTE CONTROL AND BLUETOOTH HANDSFREE
- REFRIGERATED COMPARTMENT
- ELECTRONICALLY ADJUSTABLE REAR VIEW MIRRORS
- HYDRAULIC FOLDING BOOM
- TRIJET JETS WITH 02 POLYMER AIR INDUCTION AND XRO4-06VK CERAMIC NOZZLES
- PARALLELOGRAM HYDRAULIC BOOM HEIGHT ADJUSTMENT, STROKE 1600 mm
- HYDRAULIC SELF-LEVELLING DEVICE WITH CONNECTING RODS
- BOOM SHOCK ABSORBER WITH HYDRO-PNEUMATIC ACCUMULATOR ON HEIGHT ADJUSTMENT PARALLELOGRAM
- ELECTROHYDRAULIC BOOM CONTROL WITH 24 FUNCTIONS JOYSTICK
- "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN) SPRAYCOMPUTER
- Ø13 mm 5 WAYS ELECTRICAL PROPORTIONAL CONTROL UNIT (BOOM 16 m)
- Ø19 mm 5 WAYS ELECTRICAL PROPORTIONAL CONTROL UNIT (BOOMS 18/21 m)
- Ø19 mm 7 WAYS ELECTRICAL PROPORTIONAL CONTROL UNIT (BOOM 24 m)
- 35 lt MIXER
- 200 lt (2000), 250lt (2500-3000) CLEAR WATER TANK WITH SYSTEM CLEANING DEVICE
- 250 lt/min DIAPHRAGM PUMP FOR SPRAYING AND AGITATION
- INDICATOR KIT FOR DIAPHRAGM DAMAGE AND OIL LEAKAGE
- QUICK COUPLING FOR TANK FILLING HOSE
- WHEELS: 270/95 R44 (1625x270)
- MANUALLY ADJUSTABLE TRACK - 3 FIXED POSITIONS: 1800 - 2000 - 2250 mm
- FIXED TRACK, DIFFERENT FROM STANDARD, WITH WHEELS 380 mm WIDE AT LEAST
- HYDRAULIC LADDER

FR CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DE SERIE

- MOTEUR "FPT N67" TIER 4B / STAGE IV (UREA) 4 CYLINDRES. PUISSANCE: 125 KW (170 CV) À 2200 RPM. PUISSANCE MAXIMALE: 128 KW (174 CV) À 1800 RPM
- TRANSMISSION HYDROSTATIQUE POUR DEPLACEMENT AVEC VITESSE VARIABLE CONTINUE (TRAVAILLE: 0-25 KM/H, TRANSFER: 0-40 KM/H) AVEC 4 MOTEURS POCLAIN AVEC CONTROLÉ ELECTRONIQUE ET TRANSMISSION AUTOMATIQUE
- SYSTEME ANTIPATINAGE "SRS"
- "CRUISE CONTROL", FONCTION DE VITESSE DE CONSTANT AVEC CONTROLÉ ELECTRONIQUE AU TRAVAIL OU MODE DE TRANSMISSION
- "AUTOMOTIVE-MODE", UN SEUL CONTROLÉ DE DISPOSITIF POUR OPTIMISER LE RPM DU MOTEUR LIÉ À LA VITESSE D'AVANCEMENT
- "ECO MODE", EN MODE DE TRANSFERT LE RPM DU MOTEUR TRAVAILLE AU PLUS BAS POSSIBLE (1750 RPM)
- 4 ROUES MOTRICES
- COMMANDE D'AUTO-RÉGLAGE ÉLECTRONIQUE SUR LES SUSPENSIONS AVANT ET ARRIÈRE
- FREINS DE SERVICE NÉGATIF SUR LES ROUES ARRIÈRES
- FREIN DE STATIONNEMENT NÉGATIF DE SÉCURITÉ SUR LES ROUES ARRIÈRE
- GARDE AU SOL 1200 mm AVEC ROUES 270/95 R44
- CUVE EN POLYÉTHYLENE 2000 OU 2500 OU 3000 ltr
- CABINES ROPS PANORAMIQUES HOMOLOGUÉS POUR 2 PERSONNES, CONTROLÉ CLIMATIQUE ÉLECTRONIQUE (EN 15695-1 CAT.4) AVEC UN FILTRE
- CLIMATISÉUR ÉLECTRONIQUE À 6 BOUCHES D'AÉRATION
- SIÈGE PNEUMATIQUE ET SIÈGE PASSAGER PLIABLE
- ACCOUDOIR MULTIFONCTION AVEC PUPITRE DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE POUR LA GESTION DE LA MACHINE ET LE DIAGNOSTIC
- INSTALLATION STÉRÉO AVEC LECTEUR MULTIMÉDIA (MP3, USB, SD), TÉLÉCOMMANDE ET SYSTÈME MAINS-LIBRES BLUETOOTH
- COMPARTIMENT RÉFRIGÉRÉ
- RÉTROVISEURS RÉGLABLES ÉLECTRIQUEMENT
- RAMPE HYDRAULIQUE
- JETS TRIJET, BUSES À INDUCTION D'AIR 02 POLYMER, XRO4-06VK CERAMIQUE
- RELEVAGE HYDRAULIQUE DE LA RAMPE À PARALLELOGRAMME COURSE 1600mm
- BALANCIER HYDRAULIQUE À BIELLES
- AMORTISSEUR DE LA RAMPE AVEC ACCUMULATEUR HYDRO-PNEUMATIQUE SUR RÉGLAGE DE HAUTEUR À PARALLELOGRAM
- COMMANDE ELECTROHYDRAULIQUE DE LA RAMPE AVEC JOYSTICK 24 FONCTIONS
- ORDINATEUR "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN)
- DISTRIBUTEUR ELECTRIQUE PROPORTIONNEL 5 VOIES Ø13 mm (RAMPES 16 m)
- DISTRIBUTEUR ELECTRIQUE PROPORTIONNEL 5 VOIES Ø19 mm (RAMPES 18/21 m)
- DISTRIBUTEUR ELECTRIQUE PROPORTIONNEL 7 VOIES Ø19 mm (RAMPES 24 m)
- MELANGEUR 35 LITRES
- RESERVOIR EAU CLAIRE 200lt (2000), 250 lt (2500-3000) AVEC DISPOSITIF DE NETTOYAGE INSTALLATION
- POMPE A MEMBRANE 250 lt/min POUR PULVERISATION ET AGITATION
- SIGNALISATION DE RUPTURE MEMBRANES ET FUITES D'HUILE
- RACCORD RAPIDE POUR TUYAU DE REMPLISSAGE DE LA CUVE
- ROUES: 270/95 R44 (1625x270)
- VOIE À TROIS POSITIONS FIXES (EN TOURNANT LES ROUES OU CHANGEANT L'ASSEMBLAGE DES BRIDES) 1800 - 2000 - 2250 mm
- VOIE FIXE, DIFFÉRENT DU STANDARD, AVEC LES ROUES LARGEUR À PARTIR DE 380 mm
- HECHELLE HYDRAULIQUE



- IT** Cabina rops con sedile pneumatico e sedile passeggero
- GB** Rops cab with pneumatic main seat and passenger seat
- FR** Cabine rops, siège avec ressort réglable
- DE** Rops-Kabine mit gefederter Sitz und Passagiersitz
- ES** Cabina rops con asiento de muelles y asiento de pasajero
- RU** Кабина ROPS с пневматическим сиденьем и пассажирским сиденьем



- IT** Console
- GB** Console
- FR** Console
- DE** Konsole
- ES** Consolas
- RU** Консоль



- IT** Pedale freno di servizio e pedale avanzamento
- GB** Service brake pedal and forward pedal
- FR** Pédale frein de service et pédale d'avance
- DE** Pedal Fahrbremse und Fahrpedal
- ES** Pedal freno de servicio y pedal de avance
- RU** Педаль рабочего тормоза и педаль перемещения

Velocità massima con cisterna a pieno carico:

Maximum speed with full tank:

Vitesse max avec cuve en pleine charge:

Höchstgeschwindigkeit bei vollem Behälter:

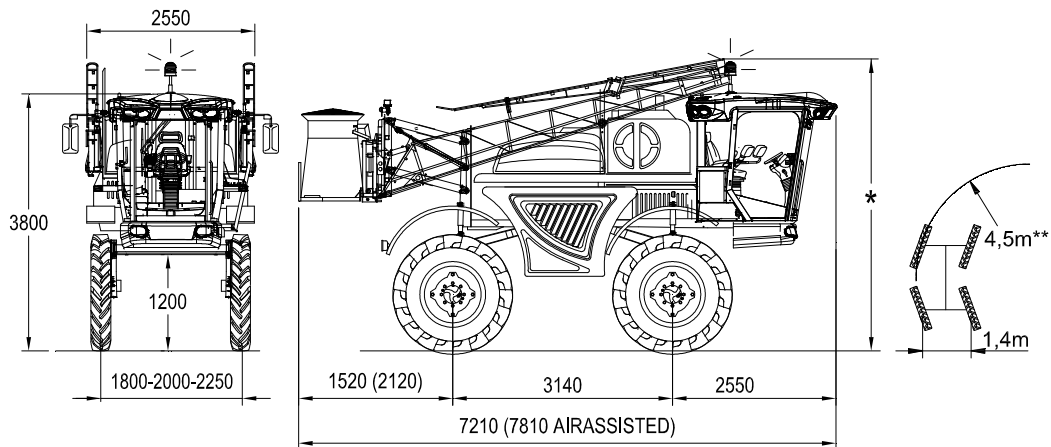
Velocidad máxima con cisterna a plena carga:

Максимальная скорость при полной цистерне:

25 km/h

KG = 7000/7500

HP = 250/400



12	15	16	18	18,5	19	20	21	24
-	-	BDL	BDL	BDL	-	BDL	BDL	BDL
-	-	BDLA G-VAR	BDLA G-VAR	-	BDLA G-VAR	-	-	-
-	-	-	SPECIAL SA G-VAR	-	-	SPECIAL SA G-VAR	SPECIAL SA G-VAR	SPECIAL SA G-VAR
-	-	-	-	-	-	-	-	BDL PLUS G-VAR

- * = variabile in funzione del tipo di barra
- * = variable depending on the type of boom
- * = variable selon le type de rampe
- * = ändert sich abhängig vom Gestängtyp
- * = variabile en función del tipo de barra
- * = в зависимости от штанги
- ** = con ruote di serie
- ** = with standard wheels
- ** = avec roues standard
- ** = mit den serienmäßigen Rädern
- ** = con ruedas de serie
- ** = с стандартными колёсами

TECHNISCHE SERIENDATEN

- "FPT N67" TIER 4B / STAGE IV (UREA) 4-ZYL. ENGINE. NENNLEISTUNG: 125 KW (170 PS) BEI 2200 RPM. MAXIMALE LEISTUNG: 125 KW (170 PS) BEI 1800 UPM
- HYDROSTATISCHES GETRIEBE FÜR DURCH DURCH KONTINUIERLICHE UND VARIABLE GESCHWINDIGKEIT (ARBEIT: 0-25 KM/H; TRANSFER: 0-40 KM/H) MIT 4 POCLAIN-MOTOREN (MS11 AUF VORDERRAD UND MS18 AUF HINTEN RÄDERN) MIT ELEKTRONISCHER KONTROLLE UND AUTOMATISCHER ÜBERTRAGUNG
- ANTSCHLUPFSYSTEM „SRS“
- "CRUISE CONTROL", KONSTANTE ARBEITSGESCHWINDIGKEITSFUNKTION DURCH ELEKTRONISCHE STEUERUNG AUF ARBEITS- ODER TRANSFERMODUS
- "AUTOMOTIVE-MODE", GERADE EINER KONTROLLVORRICHTUNG ZUR OPTIMIERUNG DER MOTORRPM BEZUG AUF DIE VORGANGSGESCHWINDIGKEIT
- "ECO MODE", IM TRANSFERMODUS WIRD DER MOTOR AN DER NIEDRIGSTEN UMSTÄNDENMÖGLICHKEIT BEARBEITET (1750 RPM)
- ANTRIEBSRÄDER HINTEN
- HYDRAULISCHES LENKSYSTEM MIT 4 LENKRÄDERN IN VERSCHIEDENEN OPTIONEN MIT ELEKTROMECHANISCHER ZAHNRÄDRÄDER AUSRICHTUNG UND KORREKTUREN MIT ELEKTRONISCH KONTROLLIERTER KONVERGENZ
- 4 FAHRRÄDER
- ELEKTRONISCHE SELBSTEINSTELLUNGSTEUERUNG AUF VORDEREN UND HINTEREN SUSPENSIONEN
- NEGATIVE BREMSAUF HINTERACHSE
- BODENABSTAND 1200 mm MIT RÄDER 270/95 R44
- POLYÄTHYLEN-TANKZU 2000 ODER 2500 ODER 3000L
- PANORAMISCHES ROP-KABINE HOMOLOGIERT FÜR 2 PERSONEN, ELEKTRONISCHE KLIMASTEUERUNG (EN 15695-1 CAT. 4) MIT EINEM FILTER
- ELEKTRONISCHE KLIMANLAGE MIT 6 LUFTDÜSEN
- PNEUMATISCHER SITZ UND KLAPPBARER BEFAHRERSITZ
- MULTIFUNKTIONSDIAGNOSTIK MIT ELEKTRONISCHER STEUEREINHEIT FÜR DIE MASCHINENBEDIENUNG UND DIAGNOSE
- STEREOANLAGE MIT MULTIMEDIA-PLAYER (MP3, USB, SD), FERNBEDIENUNG UND BLUETOOTH-FREISPRECHANLAGE
- KÜHLFACH
- ELEKTRISCH VERSTELLBARE RÜCKSPIEGEL
- HYDRAULISCHES SPRITZGESTÄNGE
- DÜSEN TRIJET, INDUKTIONS-LUFTDÜSEN O2 POLYMER, XRO4-06VK KERAMIK
- PARALLELOGRAMM-SPRITZGESTÄNGE-HÖHENVERSTELLUNG VERFAHRWEG 1600 mm
- HYDRAULISCHER TRAPEZPENDEL
- HYDRO-PNEUMATISCHER GAS-AKKUMULATOR DER SUSPENSION VON DES SPRITZGESTÄNGE
- ELEKTROHYDRAULISCHE SPRITZGESTÄNGESTEuerung MIT JOYSTICK 24 FUNKTIONEN
- SPRÜHCOMPUTER "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN)
- ELEKTRISCHE ARMATUR MIT GLEICHDRUCK UND DOSIERAUTOMATIK: 5 TEILBREITEN Ø13 mm BEI GESTÄNGE 16 m
- ELEKTRISCHE ARMATUR MIT GLEICHDRUCK UND DOSIERAUTOMATIK: 5 TEILBREITEN Ø19 mm BEI GESTÄNGE 18/21 m
- ELEKTRISCHE ARMATUR MIT GLEICHDRUCK UND DOSIERAUTOMATIK: 7 TEILBREITEN Ø19 mm BEI GESTÄNGE 24 m
- 35 L EINSPIESCHLEUSE
- KLARWASSERTANK 200L (2000), 250L (2500-3000) MIT ANLAGENREINIGUNGSVORRICHTUNG
- MEMBRANPUMPE 250L/min FÜR SPÜLEN UND MISCHEN
- MEMBRANBRUCH- UND OVERTURANZEIGE
- SCHNELLKUPPLUNG FÜR TANK-FÜLLSCHLAUCH
- RÄDER: 270/95 R44 (1625x270)
- SPUR MIT DREI FESTEN STELLUNGEN (DURCH DREHEN DER RÄDER ODER ÄNDERUNG DER FLASCHSTELLUNG): 1800 - 2000 - 2250 mm
- FESTE SPURBREITE (NICHT STANDARD) MIT RADBREITE AB 380 mm
- HYDRAULISCHE LEITER

ES CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE SERIE

- MOTOR "FPT N67" TIER 4B / STAGE IV (UREA) 4 CILINDROS, POTENCIA NOMINAL: KW 125 (170 CV) A 2200 G/MIN, POTENCIA MAXIMA 128 KW (174 CV) A 1800 G/MIN.
- TRANSMISION HIDROSTATICA PARA EL AVANCE DE VELOCIDAD VARIABLE CONTINUAMENTE (VEL. DE TRABAJO: 0-25 KM/H, VEL. DE TRANSFERENCIA: 0-40 KM/H) CON 4 MOTORES POCLAIN CON CONTROL ELECTRONICO Y TRANSMISION AUTOMATICA
- SISTEMA ANTIPATINAJE HIDRAULICO
- "CRUISE CONTROL", FUNCION DE VELOCIDAD DE TRABAJO CONSTANTE POR CONTROL ELECTRONICO EN MODO DE TRABAJO O DE TRANSFERENCIA
- "AUTOMOTIVE-MODE", SOLO UN DISPOSITIVO DE CONTROL PARA OPTIMIZAR LAS VELOCIDADES DEL MOTOR RELACIONADAS CON LA VELOCIDAD DE AVANZADO
- "ECO-MODE", EN MODO DE TRANSFERENCIA EL MOTOR ESTÁ TRABAJANDO AL MENOR RPM POSIBLE (1750 RPM)
- SISTEMA HIDRAULICO DE DIRECCION EN LAS RUEDAS DELANTERAS
- FRENOS NEGATIVOS EN LAS RUEDAS TRASERAS
- 4 RUEDAS MOTRICES
- CABINA PANORAMICA ROPS HOMOLOGADA PARA 2 PERSONAS, CONTROL ELECTRONICO DEL CLIMA (EN 15695-1 CAT. 4) CON UN FILTRO
- CONTROL ELECTRONICO DEL CLIMA CON 6 VENTILADORES
- REPOSABRAZO MULTIFUNCIONAL CON DISPLAY LED DE 7" PARA GESTION DEL MOTOR Y DIAGNOSTICA
- ESTEREO CON REPRODUCTOR (MP3, USB, SD), CONTROL REMOTO Y HANDSFREE BLUETOOTH COMPARTIMIENTO REFRIGERADO
- ESPEJOS DE VISTA TRASERA AJUSTABLES ELECTRONICAMENTE
- BARRA HIDRAULICA
- BOQUILLAS TRIJET, TOBERAS DE INDUCCION AIRE O2 POLIMERO, XRO4-06VK CERAMICA
- LEVANTAMIENTO BARRA HIDRAULICO CARRERA 1600 mm
- DISPOSITIVO HIDRAULICO DE AUTO-NIVELACION DE BIELAS
- SUSPENSION POR LA BARRA CON BATERIA HIDROPNEUMATICA EN EL LEVANTAMIENTO
- ASIENTO PNEUMATICO Y ASIENTO DE PASAJERO DELANTERO PLEGABLE
- DISTANCIA AL SUELO 1200 mm CON RUEDAS 270/95 R44
- CISTERNA DE POLIETILENO 2000 - 2500 - 3000 L
- MANDO ELECTROHIDRAULICO BARRA CON JOYSTICK 24 FUNCIONES
- ORDENADOR "B" TOUCH 800 (8" TOUCH SCREEN)
- UNIDAD DE CONTROL ELECTRICA PROPORCIONAL 5 CAM. Ø 13 mm (BARRA 16 m)
- UNIDAD DE CONTROL ELECTRICA PROPORCIONAL 5 CAM. Ø 19 mm (BARRA 18-21 m)
- UNIDAD DE CONTROL ELECTRICA PROPORCIONAL 7 CAM. Ø 19 mm (BARRA 24 m)
- MEZCLADOR 35 LITROS
- 200 L (2000), 250 L (2500-3000) TANQUE PARA AGUA LIMPIADA CON DISPOSITIVO DE LIMPIEZA
- ACOPLE RAPIDO PARA MANGUERA DE LLENADO DE TANQUE
- INDICADOR DE ROTURA MEMBRANAS Y PERDIDA DE ACEITE
- BOMBA DE MEMBRANA 250 L/MIN PARA PULVERIZACION Y MEZCLA
- PISTA MANUALMENTE ADJUSTABLE 3 POSICIONES FIJAS: 1800 - 2000 - 2250 mm
- PISTA FIJA DIFERENTE DE LA NORMA, CON RUEDAS AL MENOS DE ANCHURA 380 mm
- RUEDAS: 270/95 R44 (1625x270)
- ESCALERA HIDRAULICA

RU СЕРИЙНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- ДВИГАТЕЛЬ "FPT N67" TIER 4B / STAGE IV (UREA) 4 ЦИЛИНДРА. НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ 125 KW (170 CV) А 2200 ОБ/МИН, МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ 128 KW (174 CV) А 1800 ОБ/МИН.
- ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ ДВИЖЕНИЯ С НЕПРЕРЫВНОЙ ВАРИАТИВНОСТЬЮ (РАБОЧАЯ СКОРОСТЬ: 0-25 км/ч; СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ: 0-38 км/ч) С 4-МЯ ДВИГАТЕЛЯМИ ПОCLAIN С ЭЛЕКТРОННЫМ КОНТРОЛЕМ И АВТОМАТИЧЕСКИМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕМ ПЕРЕДАЧ
- ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ "SRS"
- "КРУИЗ КОНТРОЛЬ", ФУНКЦИЯ «ПОСТОЯННАЯ СКОРОСТЬ» С ЭЛЕКТРОННЫМ КОНТРОЛЕМ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ И ПЕРЕДВИЖЕНИЯ
- "АУТОМОТИВ-МОДЕ" ВО ВРЕМЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ И ПРИ ПОВОРОТАХ (ОДНА КОМАНДА НА НАСОС И ДИЗЕЛЬ), РЕЖИМ ОБОРОТЫ/МИНУТУ ПОСТОЯННЫЕ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ. ВОЗМОЖНОСТЬ ВЫБОРА УПРАВЛЕНИЯ "АУТОМОТИВ-МОДЕ" РЫЧАГОМ ИЛИ ПЕДАЛЬЮ
- "РЕЖИМ ЭКО" ВО ВРЕМЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ. ДИЗЕЛЬ РАБОТАЕТ НА МИН.ОБОРОТАХ (1750 ОБ/МИН)
- СИСТЕМА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО ПОВОРОТА С 4-МЯ ПОВОРОТНЫМИ КОЛЕСАМИ С ОПЦИЯМИ: ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ, АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВЫРАВНИВАНИЕ И ЦЕНТРОВАКА КОЛЕС С ЭЛЕКТРОННЫМ КОНТРОЛЕМ 4 ВЕДУЩИХ КОЛЕСА
- АВТОРЕГУЛИРУЕМЫЕ АМОТИЗАТОРЫ С ЭЛЕКТРОННЫМ КОНТРОЛЕМ НА ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКЕ
- НЕГАТИВНЫЙ ПАРКОВОЧНЫЙ ТОРМОЗ НА ЗАДНИХ КОЛЕСАХ
- КЛИРЕНС 1200мм С КОЛЕСАМИ 270/95 R44
- ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ ЦИСТЕРНА НА 2000, 2500, 3000 ЛИТРОВ
- ПАНОРАМНАЯ КАБИНА ROPS, УРОВЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ (EN 15695-1 CAT.4) С ОДНИМ ФИЛЬТРОМ
- ЭЛЕКТРОННЫЙ КЛИМАТ КОНТРОЛЬ С 6-Ю ВЕНТИЛЯЦИОННЫМИ КАМЕРАМИ
- ПНЕВМАТИЧЕСКОЕ СИДЕНЬЕ И СКЛАДЫВАЮЩЕЕСЯ СИДЕНЬЕ ДЛЯ ПАССАЖИРА
- ПОДЛОКОННИК МУЛЬТИФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ С ДИСПЛЕЕМ 7" И СО СВЕТОДИОДАМИ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ И ДИАГНОСТИКИ МАШИНЫ
- СТЕРЕОСИСТЕМА С ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ (MP3, USB, SD), УПРАВЛЕНИЕ И ГРОМКАЯ СВЯЗЬ ВШУТООН
- ХОЛОДИЛЬНАЯ КАМЕРА
- ЭЛЕКТРИЧЕСКИ РЕГУЛИРУЕМЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА
- ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ШТАНГА
- ФОРСУНКИ TRIJET, ИНДУКЦИОННЫЕ ВОЗДУШНЫЕ ФОРСУНКИ O2 ПОЛИМЕР, XRO4-06VK КЕРАМИКА
- ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПОДЪЕМ ШТАНГИ НА ПАРАЛЛЕЛОГРАММЕ С СХОДОМ 1600 мм
- ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ БАЛАНСИРОВКА ШТАНГА
- АМОТИЗАЦИЯ ШТАНГИ С ГИДРОПНЕВМАТИЧЕСКИМ АККУМУЛЯТОРОМ НА ПОДЪЕМНИКЕ
- ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ШТАНГОЙ ДВОЙСТИКОМ С 24-МЯ ФУНКЦИЯМИ
- КОМПЬЮТЕР "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN)
- ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ПРОПОРЦИОНАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЕМ НА 5 ВЫХОДОВ Ø13 мм (ШТАНГА 16 М)
- ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ПРОПОРЦИОНАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЕМ НА 5 ВЫХОДОВ Ø19 мм (ШТАНГИ 18/21 М)
- ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ПРОПОРЦИОНАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЕМ НА 7 ВЫХОДОВ Ø19 мм (ШТАНГА 24 М)
- ПРЕМИКЕР НА 35 ЛИТРОВ
- ЦИСТЕРНА ЧИСТОЙ ВОДЫ 200 л. (2000), 250 л. (2500-3000) С УСТРОЙСТВОМ ДЛЯ МЫТЬЯ СИСТЕМЫ
- MEMBRANНЫЙ НАСОС 250 л./мин. ДЛЯ РАСПЫЛЕНИЯ И СМЕШИВАНИЯ
- МАЯЧОК ПОЛОЖИМ MEMBRAN И ПОТЕРИ МАСЛА
- БЫСТРОЕ СОЕДИНЕНИЕ ДЛЯ НАПОЛНЯЮЩЕГО ШТАНГА
- КОЛЕСА: 270/95 R44 (1625 x 270)
- РЕГУЛИРУЕМАЯ ВРУЧНУЮ КОЛЕСА НА 3 ФИКСИРОВАННЫЕ ПОЗИЦИИ: 1800 - 2000 - 2250 мм
- ФИКСИРОВАННАЯ КОЛЕСА, ОТЛИЧНАЯ ОТ СТАНДАРТА, С КОЛЕСАМИ ШИРИНОЙ НАЧИНАЯ ОТ 380 мм
- ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ЛЕСТНИЦА



- IT** Sospensione barra con accumulatore idropneumatico (2 bulbi)
- GB** Boom shock absorber with hydropneumatic accumulator (2 bulbs)
- FR** Suspension rampe avec accumulateur hydropneumatique (2 bulbes)
- DE** Spritzgestängeaufhängung mit 2 x hydropneumatischen Speichern
- ES** Suspensión barra con acumulador hidroneumático (2 cubatas)
- RU** Подвеска штанги с гидропневматическим аккумулятором (2 емкости)



- IT** Frangiflutti in acciaio inox e agitazione speciale in cisterna
- GB** Stainless steel baffles, extra hydraulic agitators and tank agitation system
- FR** Cloisons brise lame en acier inox et agitation spéciale dans la cuve
- DE** Schwallwände aus Edelstahl und Rücklauführwerk im Tank
- ES** Rompeolas de acero inoxidable y mezcla especial en la cisterna
- RU** Противоволновые перегородки из нержавеющей стали и специальная мешалка в баке



- IT** Specchio retrovisore regolabile elettricamente con specchio aggiuntivo regolabile
- GB** Rétroviseur réglable électriquement avec miroir supplémentaire réglable
- FR** Électriquement ajustable rear-view mirror with additional adjustable mirror
- DE** Elektrisch einstellbarer Rückspiegel mit regulierbarem Zusatzspiegel
- ES** Espejo retrovisor regulable eléctricamente con espejo adicional regulable
- RU** Зеркало заднего вида с электроприводом, с дополнительным регулируемым зеркалом



IT CARATTERISTICHE TECNICHE DI SERIE

- MOTORE IVECO-AIFO NEF 6 CILINDRI (129KW- 175 HP)
- TRASMISSIONE IDROSTATICA PER L'AVANZAMENTO A 2 VELOCITÀ: 0-21Km/h 0-42Km/h CON MOTORI MS18 SULLE RUOTE POSTERIORI E POMPA SAUER 90R130
- SISTEMA DI STERZO IDRAULICO SULLE RUOTE ANTERIORI
- RUOTE MOTRICI POSTERIORI
- SOSPENSIONE IDROPNEUMATICA SU ASSALE ANTERIORE E POSTERIORE
- FRENI NEGATIVI SULLE RUOTE POSTERIORI E FRENI A DISCO SULLE RUOTE ANTERIORI
- LUCE DA TERRA 1500 mm CON RUOTE 270/95 R44
- CISTERNA IN POLIETILENE DI 3000 O 3500 O 4000 lt
- CABINA ROPS CON ARIA CONDIZIONATA CON FILTRO AI CARBONI ATTIVI, SEDILE PNEUMATICO E SEDILE PASSEGGERO
- IMPIANTO STEREO CON LETTORE CD
- GETTI TRIJET, UGELLI INDUZIONE ARIA O2 POLIMERO, XR04-XR06VK CERAMICA
- BARRA IDRAULICA
- SOLLEVAMENTO BARRA IDRAULICO A PARALLELOGRAMMA CORSA 1900 mm
- EQUILIBRATORE A BIELLE IDRAULICO
- SOSPENSIONE PER BARRA CON ACCUMULATORE
- COMANDO ELETTRIDRAULICO BARRA CON JOYSTICK 24 FUNZIONI
- SPRAYCOMPUTER "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN)
- GRUPPO COMANDO ELETTRICO PROPORZIONALE 5 VIE Ø19 mm (BARRA 21 m)
- GRUPPO COMANDO ELETTRICO PROPORZIONALE 7 VIE Ø19 mm (BARRA 24/36 m)
- MIXER 35 LITRI
- SERBATOIO ACQUA CHIARA CON DISPOSITIVO PULIZIA IMPIANTO
- POMPA A MEMBRANA 250 lt/min PER IRRORAZIONE E AGITAZIONE
- SEGNALETTORI ROTTURA MEMBRANE E PERDITA OLIO
- ATTACCO RAPIDO PER TUBO RIEMPIBOTTE
- RUOTE SU 3000-3500: 270/95 R44 (1625X269)
- RUOTE SU 4000: 300/95 R46 (1725X309)
- CARREGGIATA REGOLABILE MANUALMENTE A 4 POSIZIONI FISSE: 2250 - 2500 - 2800 - 3000 mm
- SCALETTA IDRAULICA

GB TECHNICAL FEATURES

- IVECO-AIFO NEF 6 CYLINDERS (129KW- 175HP)
- HYDROSTATIC TRANSMISSION FOR TWO FORWARD SPEEDS 0- 21Km/h 0- 42Km/h WITH MS18 MOTORS ON REAR WHEELS AND 90R130 SAUER PUMP
- HYDRAULIC STEERING SYSTEM ON FRONT WHEELS
- DRIVING REAR WHEELS
- HYDRO-PNEUMATIC SHOCK ABSORBER ON FRONT AND REAR AXLE
- NEGATIVE BRAKES ON REAR WHEELS AND DISC BRACKS ON FRONT WHEELS
- GROUND CLEARANCE 1500 mm WITH WHEELS 270/95 R44
- 3000 lt OR 3500 OR 4000H POLYETHYLENE TANK
- ROPS CAB WITH AIR CONDITIONING WITH ACTIVE CARBON FILTER, PNEUMATIC SEAT, PASSENGER SEAT
- STEREO SYSTEM WITH CD PLAYER
- TRIJET JETS WITH O2 POLYMER AIR INDUCTION AND XR04-06VK CERAMIC NOZZLES
- HYDRAULIC FOLDING BOOM
- PARALLELOGRAM HYDRAULIC BOOM HEIGHT ADJUSTMENT, STROKE 1900 mm
- HYDRAULIC SELF-LEVELLING DEVICE WITH CONNECTING RODS
- BOOM SHOCK ABSORBER WITH ACCUMULATOR
- ELECTROHYDRAULIC BOOM CONTROL WITH 24 FUNCTIONS JOYSTICK
- "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN) SPRAYCOMPUTER
- Ø19 mm 5 WAYS ELECTRICAL PROPORTIONAL CONTROL UNIT (BOOMS 21 m)
- Ø19 mm 7 WAYS ELECTRICAL PROPORTIONAL CONTROL UNIT (BOOMS 24/36 m)
- 35 lt MIXER
- CLEAR WATER TANK WITH SYSTEM CLEANING DEVICE
- 250 lt/min DIAPHRAGM PUMP FOR SPRAYING AND AGITATION
- INDICATOR KIT FOR DIAPHRAGM DAMAGE AND OIL LEAKAGE
- QUICK COUPLING FOR TANK FILLING HOSE
- WHEELS ON 3000-3500: 270/95 R44 (1625x269)
- WHEELS ON 4000: 300/95 R46 (1725x309)
- MANUALLY ADJUSTABLE TRACK - 4 FIXED POSITIONS: 2250 - 2500 - 2800 - 3000 mm
- HYDRAULIC LADDER

FR CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DE SERIE

- MOTEUR IVECO-AIFO NEF 6 CYLINDRES (129KW- 175 HP)
- TRANSMISSION HYDROSTATIQUE POUR DEPLACEMENT A DEUX VITESSES: 0-21Km/h 0-42Km/h AVEC MOTEURS MS18 SUR LES ROUES ARRIERE ET POMPE SAUER 90R130
- DIRECTION HYDRAULIQUE SUR LES ROUES AVANT
- ROUES MOTRICES ARRIERE
- SUSPENSION HYDRO-PNEUMATIQUE SUR L'ESSEU AVANT E ARRIERE
- FREINS NEGATIFS SUR LES ROUES ARRIERE ET FREINS A DISQUE SUR LES ROUES AVANT
- GARDE AU SOL 1500 mm AVEC ROUES 270/95 R44
- CUVE EN POLYETHYLENEI 3000 OU 3500 OU 4000 lt
- CABINE ROPS AVEC CLIMATISATION, FILTRE AU CHARBON ACTIF, SIEGE PNEUMATIQUE ET SIEGE PASSAGER
- STEREO AVEC LECTEUR CD
- JETS TRIJET, BUSES A INDUCTION D'AIR O2 POLYMERE, XR04-XR06VK CERAMIQUE
- RAMPE HYDRAULIQUE
- RELEVAGE HYDRAULIQUE RAMPE A PARALLELOGRAMME COURSE 1900 mm
- BALANCIER HYDRAULIQUE A BIELLES
- SUSPENSION POUR RAMPE AVEC ACCUMULATEUR
- COMMANDE ELECTROHYDRAULIQUE DE LA RAMPE AVEC JOYSTICK 24 FONCTIONS
- ORDINATEUR "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN)
- DISTRIBUTEUR ELECTRIQUE PROPORTIONNEL 5 VOIES Ø19 mm (RAMPES 21 m)
- DISTRIBUTEUR ELECTRIQUE PROPORTIONNEL 7 VOIES Ø19 mm (RAMPES 24/36 m)
- MELANGEUR 35 LITRES
- RESERVOIR EAU CLAIRE AVEC DISPOSITIF DE NETTOYAGE INSTALLATION
- POMPE A MEMBRANE 250 lt/min POUR PULVERISATION ET AGITATION
- SIGNALISATION RUPTURE MEMBRANES ET FUITES D'HUILE
- RACCORD RAPIDE POUR TUYAU DE REMPLISSAGE DE LA CUVE
- ROUES SUR 3000-3500: 270/95 R44 (1625X269)
- ROUES SUR 4000: 300/95 R46 (1725X309)
- VOIE RÉGLABLE MANUELLEMENT EN 4 POSITIONS FIXES: 2250 - 2500 - 2800 3000 mm
- HECHELLE HYDRAULIQUE



- IT** Cabina rops con sedile pneumatico e sedile passeggero
- GB** Rops cab with pneumatic main seat and passenger seat
- FR** Cabine rops, siège avec ressort réglable
- DE** Rops-Kabine mit gefederter Sitz und Passagiersitz
- ES** Cabina rops con asiento de muelles y asiento de pasajero
- RU** Кабина ROPS с пневматическим сиденьем и пассажирским сиденьем



- IT** Luce da terra 1530 - (1680 mm con ruota 54), 1680 - (1830 mm con ruota 54), 1780 - (1930 mm con ruota 54)
- GB** Ground clearance 1530 - (1680 mm with wheels 54), 1680 - (1830 mm with wheels 54), 1780 - (1930 mm with wheels 54)
- FR** Garde au sol 1530 - (1680 mm avec roues 54), 1680 (1830 mm avec roues 54), 1780 - (1930 mm avec roues 54)
- DE** Abstand vom Boden 1530 - (1680 mm mit Rädern 54), 1680 - (1830 mm mit Rädern 54), 1780 - (1930 mm mit Rädern 54)
- ES** Distancia al suelo 1530 - (1680 mm con ruedas 54), 1680 - (1830 mm con ruedas 54), 1780 - (1930 mm con ruedas 54)
- RU** Дорожный просвет 1530 - (1680 мм с колесами 54), 1680 - (1830 мм с колесами 54) 1780 - (1930 мм с колесами 54)



- IT** Supporti motori ruota imbullonati
- GB** Bolted wheel motor mounts
- FR** Supports moteurs roue boulonnés
- DE** Motorenhalterungen, Rad mit Schraubverbindung
- ES** Soportes motores rueda con pernos
- RU** Опоры двигателей колеса с болтовым креплением

Velocità massima con cisterna a pieno carico:

Maximum speed with full tank:

Vitesse max avec cuve en pleine charge:

Höchstgeschwindigkeit bei vollem Behälter:

Velocidad máxima con cisterna a plena carga:

Максимальная скорость при полной цистерне:

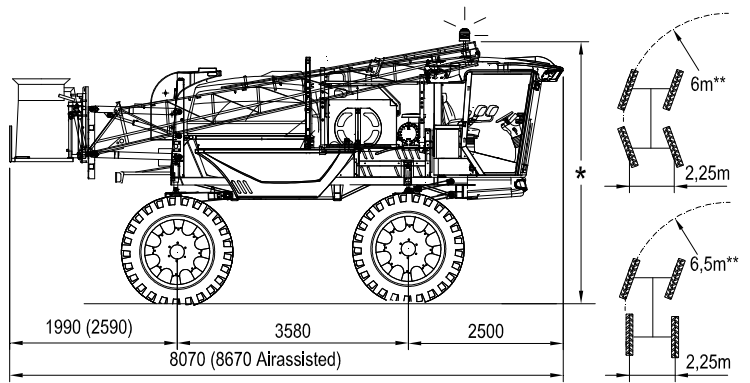
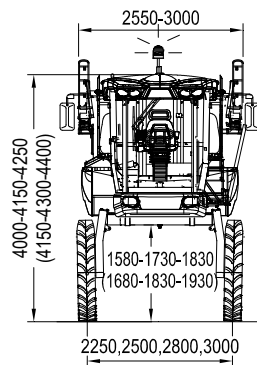
20 km/h



= 7500/8500



= 250/400



Pendenza massima di lavoro con cisterna a pieno carico:

Maximum working slope with full tank:

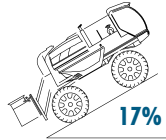
Pente maximale de travail avec cuve en pleine charge:

Maximale Neigung bei Betrieb mit vollem Tank:

Pendiente máxima de trabajo con cisterna a plena carga:

Максимальный уклон при работе с полностью заправленной цистерной:

17%



21	24	28	30	36
SPECIAL SA G-VAR	SPECIAL SA G-VAR	-	-	-
BDL PLUS G-VAR	BDL PLUS G-VAR	BDL PLUS G-VAR	BDL PLUS G-VAR	BDL PLUS G-VAR

* = variabile in funzione del tipo di barra
* = variable depending on the type of boom
* = variable selon le type de rampe
* = ändert sich abhängig vom Gestängtyp
* = variable in función del tipo de barra
* = в зависимости от штанги

** = con ruote di serie
** = with standard wheels
** = avec roués standard
** = mit den serienmäßigen Rädern
** = con ruedas de serie
** = с стандартными колёсами

TECHNISCHE SERIENDATEN

- 6-ZYL-MOTOR IVECO-AIFO NEF 129KW (175 PS)
- HYDROSTATISCHE ÜBERTRAGUNG FÜR DEN ANTRIEB MIT 2 GESCHWINDIGKEITEN: 0-21 km/h 0-42 km/h MIT MOTOREN MS18 AN DEN HINTERRÄDERN UND PUMPE SAUER 90R130
- HYDRAULIK-LENKSYSTEM AN DEN VORDERRÄDERN
- ANTRIEBSRÄDER HINTEN
- HYDRO-PNEUMATISCHE AUFWÄNGUNG AN VORDERACHSE UND HINTERACHSE
- NEGATIVE BREMSEN AN DEN HINTERRÄDERN UND SCHEIBENBREMS AN DEN VORDERRÄDERN
- BODENABSTAND: 1500 mm MIT RÄDERN 270/95 R44
- POLYÄTHYLEN-TANKZU 3000 ODER 3500 ODER 4000 l
- KABINE ROPS MIT KLIMAANLAGE MIT AKTIVKOHLEFILTER UND DRUCKLUFTSITZ UND PASSAGIERSTUHL
- STEREOANLAGE MIT CD-LESER
- DÜSEN TRIJET, INDUKTIONSLUFTDÜSEN O2 POLYMER, XR04-06VK KERAMIK
- HYDRAULISCHES SPRITZGESTÄNGE
- HYDRAULIK-PARALLELOGRAMM-SPRITZGESTÄNGEHEBER VERFAHRWEG 1900 mm
- HYDRAULIK-PLEUEL-TRAPEZPENDEL
- SPRITZGESTÄNGEFEDERUNG MIT SPEICHER
- ELEKTROHYDRAULISCHE SPRITZGESTÄNGESTEuerung MIT JOYSTICK 24 FUNKTIONEN
- SPRÜHCOMPUTER "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN)
- ELEKTRISCHE ARMATUR MIT GLEICHDRUCK-UND DOSIERAUTOMATIK: 5 TEILBREITEN Ø19 mm BEI GESTÄNGE 21m
- ELEKTRISCHE ARMATUR MIT GLEICHDRUCK-UND DOSIERAUTOMATIK: 7 TEILBREITEN Ø19 mm BEI GESTÄNGE 24/36 m
- 35-LITER-EINSPÜLSCHLEUSE
- KLARWASSERTANK MIT ANLAGENREINIGUNGSVORRICHTUNG
- MEMBRANPUMPE 250 l/min FÜR SPRITZEN UND MISCHEN
- MEMBRANBRUCH- UND ÖLVERLUSTANZEIGE
- SCHNELLANSCHLUSS FÜR TANKFÜLLSCHLAUCH
- RÄDER BEI 3000-3500: 270/95 R44 (1625 x 269)
- RÄDER BEI 4000: 300/95 R46 (1725x309)
- MANUELL VERSTELLBARE SPURBREITE MIT 4 FESTEN STELLUNGEN: 2250 - 2500 - 2800 - 3000 mm
- HYDRAULISCHE LEITER

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE SERIE

- MOTOR IVECO-AIFO NEF 6 CILINDROS KW 129 (175 CV)
- TRANSMISION HIDROSTATICA PARA EL AVANCE DE 4 VELOCIDADES 0-21 KM/H 0-42 KM/H CON MOTORES MS18 EN LAS RUEDAS Y MS08 EN LAS RUEDAS TRASERAS Y BOMBA SAUER 90R130
- SISTEMA DE DIRECCION HIDRAULICA EN LAS 2 RUEDAS DELANTERAS
- DISTANCIA AL SUELO 1500 MM CON RUEDAS 270/95 R44
- FRENOS NEGATIVOS EN LAS RUEDAS TRASERAS Y CON DISCO EN LAS RUEDAS DELANTERAS
- SUSPENSIONES HIDRONEUMATICAS EN EL EJE DELANTERO
- CISTERNA DE POLIETILENO 3000 - 3500 - 4000 L
- SISTEMA ANTIPATINAJE HIDRAULICO
- CABINA ROPS CON AIRE ACONDICIONADO Y FILTRO DE CARBONES ACTIVOS, ASIENTO DE MUELLAS REGULABLE Y ASIENTO DE PASAJERO
- INSTALACION DE ESTEREO CON LECTOR DE CD
- BARRA HIDRAULICA
- BOQUILLAS TRIJET, TOBERAS DE INDUCCION AIRE O2 POLIMERO, XR04-06VK CERAMICA
- LEVANTAMIENTO BARRA HIDRAULICO CARRERA 1200
- COMPENSADOR DE BIELAS HIDRAULICO
- MANDO ELECTROHIDRAULICO BARRA CON JOYSTICK 24 FUNCIONES
- ORDENADOR "B" TOUCH 800 (8" TOUCH SCREEN)
- MEZCLADOR 35 LITROS
- TANQUE PARA AGUA LIMPIDA CON DISPOSITIVO DE LIMPIEZA CON INSTALACION
- BOMBA DE MEMBRANA 250 l/min PARA PULVERIZACION Y MEZCLA
- INDICADOR DE ROTURA MEMBRANAS Y PERDIDA DE ACEITE
- ACOPLER RAPIDO PARA MANGUERA DE LLENADO DE TANQUE
- VÍA 1400 - 1800 mm
- LEVANTAMIENTO PARALELOGRAMO BARRA HIDRAULICA CARRERA 1900 mm
- UNIDAD DE CONTROL ELECTRICA PROPORCIONAL 5 CAM. Ø 19 mm (BARRA 21 m)
- UNIDAD DE CONTROL ELECTRICA PROPORCIONAL 7 CAM. Ø 19 mm (BARRAS 24-36 m)
- RUEDAS 3000 - 3500 L: 270/95 R44 (1625x269)
- RUEDAS 4000L: 300/95 R46 (1725x309)
- PISTA MANUALMENTE ADJUSTABLE 4 POSICIONES FIJAS: 2250 - 2500 - 2800 - 3000 mm
- ESCALERA HIDRAULICA

СЕРИЙНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- ДВИГАТЕЛЬ IVECO-AIFO NEF 6 ЦИЛИНДРОВ (129KW- 175 HP)
- ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ ПЕРЕДАЧА ДЛЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НА 2 СКОРОСТЯХ: 0-21Км/час 0-42Км/час С ДВИГАТЕЛЯМИ MS18 НА ЗАДНИХ КОЛЕСАХ И НАСОС SAUER 90R130
- СИСТЕМА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО РУЛЯ НА ПЕРЕДНИХ КОЛЕСАХ
- ЗАДНИЕ ВЕДУЩИЕ КОЛЕСА
- ГИДРОПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА НА ПЕРЕДНЕЙ И ЗАДНЕЙ ОСИ
- ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ТОРМОЗ НА ЗАДНИХ КОЛЕСАХ И ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА НА ПЕРЕДНИХ КОЛЕСАХ
- СВЕТ С ЗЕМЛИ 1500 мм С КОЛЕСАМИ 270/95 R44
- ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ ЦИСТЕРНА НА 3000 или 3500 или 4000л
- КАБИНА ROPS С КОНДИЦИОНЕРОМ С ФИЛЬТРОМ НА АКТИВНОМ УГЛЕ, ПНЕВМАТИЧЕСКОЕ КРЕСЛО Е КРЕСЛО ДЛЯ ПАССАЖИРА
- СТЕРЕОУСТАНОВКА СО СЧИТЫВАЮЩИМ УСТРОЙСТВОМ СД
- РАСПЫЛИТЕЛИ TRIJET, ВОЗДУШНЫЕ СОПЛА O2 ПОЛИМЕР, XR04-XR06VK КЕРАМИКА
- ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ШТАНГА НА ВЫСОТУ 1900 mm
- ПАРАЛЛЕЛОГРАМНЫЙ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПОДЪЕМНИК ШТАНГИ
- ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ШАТУННЫЙ СТАБИЛИЗАТОР
- ПОДВЕСКА ДЛЯ ШТАНГИ С АККУМУЛЯТОРОМ
- ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ШТАНГИ МАНИПУЛЯТОР 24 ФУНКЦИИ
- КОМПЬЮТЕР РАСПЫЛИТЕЛЯ SPRADOS
- БЛОК ПРОПОРЦИОНАЛЬНОГО 5-СЕКЦИОННОГО Ø19 мм ЭЛЕКТРОУПРАВЛЕНИЯ (ШТАНГИ 21 м)
- БЛОК ПРОПОРЦИОНАЛЬНОГО 7-СЕКЦИОННОГО Ø19 мм ЭЛЕКТРОУПРАВЛЕНИЯ (ШТАНГИ 24/36 м)
- СМЕСИТЕЛЬ 35 ЛИТРОВ
- РЕЗЕРВУАР ДЛЯ ЧИСТОЙ ВОДЫ С УСТРОЙСТВОМ ОЧИСТКИ УСТАНОВКИ
- MEMBRANНЫЙ НАСОС 250 л/мин ДЛЯ ОПРЫСКИВАНИЯ И ПЕРЕМЕШИВАНИЯ
- СИГНАЛИЗАТОР РАЗРЫВА MEMBRAN И УТЕЧКИ МАСЛА
- БЫСТРОРАЗЪЕМНОЕ СОЕДИНЕНИЕ ДЛЯ ТРУБ БОЧЕК
- КОЛЕСА НА 3000-3500: 270/95 R44 (1625x269)
- КОЛЕСА НА 4000: 300/95 R46 (1725x309)
- РУЧНАЯ РЕГУЛИРУЕМАЯ КОЛЕЯ В 4 ОПРЕДЕЛЕННЫХ ПОЗИЦИЯХ: 2250 - 2500 - 2800 3000 мм
- ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ЛЕСТНИЦА



IT Vista laterale mixer

GB Lateral view mixer

FR Vue latérale du mélangeur

DE Seitenansicht von Einspülschleuse

ES Seitenansicht von Einspülschleuse

RU Вид сбоку смесителя

IT Sospensioni idropneumatiche su assali

GB Hydropneumatic shock absorber on axles

FR Suspensions hydropneumatiques sur essieux

DE Hydropneumatische Aufhängung der Achsen

ES Suspensiones hidroneumáticas en los ejes

RU Гидропневматические подвески осей

IT Frangiflutti in acciaio inox e agitazione speciale in cisterna

GB Stainless steel baffles, extra hydraulic agitators and tank agitation system

FR Cloisons brise lame en acier inox et agitation spéciale dans la cuve

DE Schwallwände aus Edelstahl und Rücklauführwerk im Tank

ES Rompeolas de acero inoxidable y mezcla especial en la cisterna

RU Противоволновые перегородки из нержавеющей стали и специальная мешалка в баке

IT Freni a disco sulle ruote anteriori

GB Disc brakes on the front wheels

FR Freins à disque sur les roues avant

DE Scheibenbremsen an den Vorderrädern

ES Frenos con disco sobre las ruedas anteriores

RU Дисковые тормоза передних колес



IT CARATTERISTICHE TECNICHE DI SERIE

- MOTORE "FPT N67" TIER 4B/STAGE IV (UREA) 6 CILINDRI. POTENZA NOMINALE 151 KW (205 CV) A 2200 G/MIN. POTENZA MASSIMA 165 KW (224 CV) A 1800 G/MIN.
- TRASMISSIONE IDROSTATICA PER L'AVANZAMENTO A VARIAZIONE CONTINUA (LAVORO: 0-25 Km/h; TRASFERIMENTO: 0-40 Km/h) CON 4 MOTORI POCLAIN (MS11 SULLE RUOTE ANTERIORI E MS18 SULLE RUOTE POSTERIORI) A CONTROLLO ELETTRONICO E CAMBIO AUTOMATICO
- SISTEMA ANTIPATINAMENTO ELETTROIDRAULICO "SRS"
- "CRUISE CONTROL", FUNZIONE VELOCITA' COSTANTE A CONTROLLO ELETTRONICO SIA IN LAVORO CHE IN TRASFERIMENTO
- "AUTOMOTIVE-MODE" IN FASE DI TRASFERIMENTO ED IN MANOVRA (UN SOLO COMANDO PER POMPA E DIESEL), E MODO GIRI/MINUTO COSTANTI IN FASE DI LAVORO. POSSIBILITA' DI SCEGLIERE TRA LEVA MANUALE O PEDALE PER LA GESTIONE DELL' "AUTOMOTIVE-MODE"
- "ECO MODE" IN FASE DI TRASFERIMENTO. IL DIESEL LAVORA AL MINIMO REGIME POSSIBILE (1600 G/MIN)
- SISTEMA DI STERZO IDRAULICO SULLE RUOTE ANTERIORI
- 4 RUOTE MOTRICI
- SOSPENSIONI AUTOREGOLANTE ELETTRONICHE SU ASSALE ANTERIORE E POSTERIORE
- FRENI DI SERVIZIO A PEDALE SULL' ASSE ANTERIORE
- FRENI NEGATIVI SULL' ASSE POSTERIORE
- LUCE DA TERRA 1550 mm CON RUOTE 300/95 R46
- CISTERNA IN POLIETILENE DI 3000 O 3500 O 4000 LITRI
- CABINA PANORAMICA ROPS, OMOLOGATA PER 2 PERSONE, PRESSURIZZATA E FILTRATA (EN 15695-1 CAT. 4) CON UN SOLO FILTRO
- CLIMATIZZATORE ELETTRONICO A 6 BOCCHETTE DI VENTILAZIONE
- SEDILE PNEUMATICO E SEDILE PASSEGGERO RIPIEGABILE
- BRACCIOLO MULTIFUNZIONE CON DISPLAY 7" A LED PER GESTIONE MACCHINA E DIAGNOSTICA
- IMPIANTO STEREO CON LETTORE MULTIMEDIALE (MP3, USB, SD), TELECOMANDO E VIVAVOCE BLUETOOTH
- VANO REFRIGERATO
- RETROVISORI REGOLABILI ELETTRICAMENTE
- GETTI TRIJET, UGELLI INDUZIONE ARIA O2 POLIMERO, XR04-XR06VK CERAMICA
- BARRA IDRAULICA
- SOLLEVAMENTO BARRA IDRAULICO A PARALLELOGRAMMA CORSA 1900 mm
- EQUILIBRATORE A BIELLE IDRAULICO
- SOSPENSIONE PER BARRA CON ACCUMULATORE IDROPNEUMATICO SUL SOLLEVAMENTO
- COMANDO ELETTROIDRAULICO BARRA CON JOYSTICK 24 FUNZIONI
- SPRAYCOMPUTER "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN)
- GRUPPO COMANDO ELETTRICO PROPORZIONALE 5 VIE Ø19 mm (BARRA 21 m)
- GRUPPO COMANDO ELETTRICO PROPORZIONALE 7 VIE Ø19 mm (BARRA 24/36 m)
- MIXER 35 LITRI
- SERBATOIO ACQUA CHIARA CON DISPOSITIVO PULIZIA IMPIANTO
- POMPA A MEMBRANA 250 l/min PER IRRORAZIONE E AGITAZIONE
- SEGNALETTORI ROTTURA MEMBRANE E PERDITA OLIO
- ATTACCO RAPIDO PER TUBO RIEMPILOTTE
- RUOTE: 300/95 R46 (1725x309)
- CARREGGIATA REGOLABILE MANUALMENTE A 4 POSIZIONI FISSE: 2250 - 2500 - 2800 - 3000 mm
- SCALETTA IDRAULICA

GB TECHNICAL FEATURES

- "FPT N67" TIER 4B/STAGE IV (UREA) 6 CYLINDERS ENGINE. RATED POWER: 151 KW (205 CV) AT 2200 RPM. MAX POWER: 165 KW (224 HP) AT 1800 RPM
- HYDROSTATIC TRANSMISSION FOR ADVANCEMENT BY CONTINUOUSLY VARIABLE SPEED (WORK: 0-25 Km/h; TRANSFER: 0-40 Km/h) WITH 4 MOTORS POCLAIN (MS11 ON FRONT WHEELS AND MS18 ON REAR WHEELS) WITH ELECTRONIC CONTROL AND AUTOMATIC TRANSMISSION
- "SRS" ANTISKID SYSTEM
- "CRUISE CONTROL", CONSTANT WORKING SPEED FUNCTION BY ELECTRONIC CONTROL ON WORK OR TRANSFER MODE.
- "AUTOMOTIVE-MODE" JUST ONE CONTROL DEVICE TO OPTIMIZE THE ENGINE RPM RELATED TO THE ADVANCEMENT SPEED
- "ECO MODE" IN TRANSFER MODE THE ENGINE IS WORKING AT THE LOWEST RPM POSSIBLE (1600 rpm)
- HYDRAULIC STEERING SYSTEM ON FRONT WHEELS
- 4 WHEELS DRIVE
- ELECTRONIC SELF ADJUSTING CONTROL ON FRONT AND REAR SUSPENSIONS
- ACTIVE SERVICE BRAKES ON FRONT WHEELS
- NEGATIVE BRAKES ON REAR AXLE
- GROUND CLEARANCE 1550 mm WITH WHEELS 300/95 R46
- 3000 l OR 3500 OR 4000 l POLYETHYLENE TANK
- PANORAMIC ROPS CAB HOMOLOGATED FOR 2 PERSONS, ELECTRONIC CLIMATE CONTROL (EN 15695-1 CAT. 4) WITH ONE FILTER
- ELECTRONIC 6 VENT CLIMATE CONTROL
- PNEUMATIC SEAT AND FOLDING FRONT PASSENGER SEAT
- MULTIFUNCTIONAL ARMREST WITH 7" LED DISPLAY FOR ENGINE MANAGEMENT AND DIAGNOSTICS
- STEREO WITH MEDIA PLAYER (MP3, USB, SD), REMOTE CONTROL AND BLUETOOTH HANDSFREE
- REFRIGERATED COMPARTMENT
- ELECTRONICALLY ADJUSTABLE REAR VIEW MIRRORS
- TRIJET JETS WITH O2 POLYMER AIR INDUCTION AND XR04-06VK CERAMIC NOZZLES
- HYDRAULIC FOLDING BOOM
- PARALLELOGRAM HYDRAULIC BOOM HEIGHT ADJUSTMENT, STROKE 1900 mm
- HYDRAULIC SELF-LEVELLING DEVICE WITH CONNECTING RODS
- HYDRO-PNEUMATIC GAS ACCUMULATOR BOOM SUSPENSION FITTED ON THE BOOM LIFT
- ELECTROHYDRAULIC BOOM CONTROL WITH 24 FUNCTIONS JOYSTICK
- "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN) SPRAYCOMPUTER
- Ø19 mm 5 WAYS ELECTRICAL PROPORTIONAL CONTROL UNIT (BOOMS 21 m)
- Ø19 mm 7 WAYS ELECTRICAL PROPORTIONAL CONTROL UNIT (BOOMS 24/36 m)
- 35 l MIXER
- CLEAR WATER TANK WITH SYSTEM CLEANING DEVICE
- 250l/min DIAPHRAGM PUMP FOR SPRAYING AND AGITATION
- INDICATOR KIT FOR DIAPHRAGM DAMAGE AND OIL LEAKAGE
- QUICK COUPLING FOR TANK FILLING HOSE
- WHEELS: 300/95 R46 (1725x309)
- MANUALLY ADJUSTABLE TRACK - 4 FIXED POSITIONS: 2250 - 2500 - 2800 - 3000 mm
- HYDRAULIC LADDER

FR CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DE SERIE

- MOTEUR "FPT N67" TIER 4B / STAGE IV (UREA) 6 CYLINDRES. PUISSANCE: 151 KW (205 CV) A 2200 RPM. PUISSANCE MAXIMALE: 165 KW (224 CV) A 1800 RPM
- TRANSMISSION HYDROSTATIQUE POUR DEPLACEMENT AVEC VITESSE VARIABLE CONTINUE (TRAVAILLE: 0-25 KM/H, TRANSFER: 0-40 KM/H) AVEC 4 MOTEURS POCLAIN (MS11 SUR LES ROUES AVANT ET MS18 SUR LES ROUES ARRIERES) AVEC CONTROLE ELECTRONIQUE ET TRANSMISSION AUTOMATIQUE
- "CRUISE CONTROL", FONCTION DE VITESSE DE CONSTANT AVEC CONTROLE ELECTRONIQUE AU TRAVAIL OU MODE DE TRANSMISSION
- "AUTOMOTIVE-MODE", UN SEUL CONTROLE DE DISPOSITIF POUR OPTIMISER LE RPM DU MOTEUR LIÉ A LA VITESSE D'AVANCEMENT
- "ECO MODE", EN MODE DE TRANSFERT LE RPM DU MOTEUR TRAVAILLE AU PLUS BAS POSSIBLE (1600 RPM)
- SYSTEM ANTIPATINAGE HYDRAULIQUE
- REGULATEUR DE VITESSE, FONCTION VITESSE CONSTANTE AVEC CONTRÔLE ELECTRONIQUE AU TRAVAIL ET EN TRANSFERT
- MODE AUTOMOTIVE (AM) UNE SEULE COMMANDE PERMET D'OPTIMISER LE NOMBRE DE TOUR DU MOTEUR PAR RAPPORT A LA VITESSE DE DEPLACEMENT. (NON ACTIF EN PHASE DE TRAVAIL)
- MODE ECO (EM) EN PHASE DE TRANSFERT. LE DIESEL TRAVAILLE AU RÉGIME LE PLUS BAS POSSIBLE (1500/1600 TR/MIN)
- COMMANDE D'AUTO-RÉGLAGE ELECTRONIQUE SUR LES SUSPENSIONS AVANT ET ARRIERE
- DIRECTION HYDRAULIQUE SUR LES ROUES AVANT
- 4 ROUES MOTRICES
- DISPOSITIF AUTONIVELANT HYDRAULIQUE AVEC BIELLES
- FREINS DE SERVICE ACTIF SUR LES ROUES AVANT
- FREINS NEGATIFS SUR LES ROUES ARRIERE
- GARDE AU SOL 1550 mm AVEC ROUES 300/95 R46
- CUVE EN POLYETHYLENE 3000 OU 3500 OU 4000 l
- CABINES ROPS PANORAMIQUES HOMOLOGUES POUR 2 PERSONNES, CONTRÔLE CLIMATIQUE ELECTRONIQUE A 6 VENTS
- SIÈGE PNEUMATIQUE ET SIÈGE PASSAGER AVANT PLIABLE
- BRAS MULTIFONCTIONNEL AVEC AFFICHAGE LED 7", POUR LA GESTION DU MOTEUR ET LA DIAGNOSTIQUE
- STEREO AVEC LECTEUR MEDIA (MP3, USB, SD), TÉLÉCOMMANDE, BLUETOOTH
- JETS TRIJET, BUSES A INDUCTION D'AIR O2 POLYMER, XR04-XR06VK CERAMIQUE
- RETROVISEURS ELECTRONIQUEMENT REGLABLES
- COMPARTIMENT REFRIGERE
- RAMPE HYDRAULIQUE
- RELEVAGE HYDRAULIQUE RAMPE A PARALLELOGRAMME COURSE 1900 mm
- BALANCIER HYDRAULIQUE A BIELLES
- SUSPENSION POUR RAMPE AVEC ACCUMULATEUR
- SUSPENSION DE BOOM D'ACCUMULATEUR DE GAZ HYDRO-PNEUMATIQUE FIXE SUR LE LIFT DE RAMPE
- COMMANDE ELECTROHYDRAULIQUE DE LA RAMPE AVEC JOYSTICK 24 FONCTIONS
- ORDINATEUR "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN)
- DISTRIBUTEUR ELECTRIQUE PROPORZIONNEL 5 VOIES Ø19 mm (RAMPES 21 m)
- DISTRIBUTEUR ELECTRIQUE PROPORZIONNEL 7 VOIES Ø19 mm (RAMPES 24/36 m)
- MELANGEUR 35 LITRES
- RESERVOIR EAU CLAIRE AVEC DISPOSITIF DE NETTOYAGE INSTALLATION
- POMPE A MEMBRANE 250 l/min POUR PULVERISATION ET AGITATION
- SIGNALISATION RUPTURE MEMBRANES ET FUITES D'HUILE
- RACCORD RAPIDE POUR TUYAU DE REMPLISSAGE DE LA CUVE
- ROUES SUR: 300/95 R46 (1725x309)
- VOIE REGLABLE MANUELLEMENT EN 4 POSITIONS FIXES: 2250 - 2500 - 2800 - 3000 mm
- HECHELLE HYDRAULIQUE



- IT** Cabina rops con sedile pneumatico e sedile passeggero
- GB** Rops cab with pneumatic main seat and passenger seat
- FR** Cabine rops, siège avec ressort réglable
- DE** Rops-Kabine mit gefederter Sitz und Passagiersitz
- ES** Cabina rops con asiento de muelles y asiento de pasajero
- RU** Кабина ROPS с пневматическим сиденьем и пассажирским сиденьем



- IT** Console
- GB** Console
- FR** Console
- DE** Konsole
- ES** Consolas
- RU** Консоль



- IT** Pedale freno di servizio e pedale avanzamento
- GB** Service brake pedal and forward pedal
- FR** Pédale frein de service et pédale d'avance
- DE** Pedal Fahrbremse und Fahrpedal
- ES** Pedal freno de servicio y pedal de avance
- RU** Педаль рабочего тормоза и педаль перемещения

Velocità massima con cisterna a pieno carico:

Maximum speed with full tank:

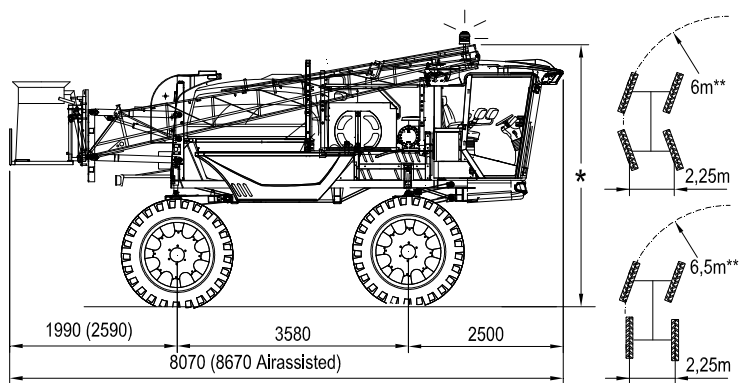
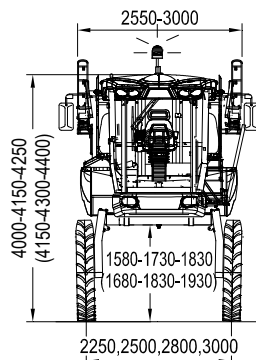
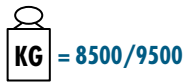
Vitesse max avec cuve en pleine charge:

Höchstgeschwindigkeit bei vollem Behälter:

Velocidad máxima con cisterna a plena carga:

Максимальная скорость при полной цистерне:

25 km/h



Pendenza massima di lavoro con cisterna a pieno carico:

Maximum working slope with full tank:

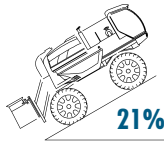
Pente maximale de travail avec cuve en pleine charge:

Maximale Neigung bei Betrieb mit vollem Tank:

Pendiente máxima de trabajo con cisterna a plena carga:

Максимальный уклон при работе с полностью заправленной цистерной:

21%



21	24	28	30	36
SPECIAL SA G-VAR	SPECIAL SA G-VAR	-	-	-
BDL PLUS G-VAR	BDL PLUS G-VAR	BDL PLUS G-VAR	BDL PLUS G-VAR	BDL PLUS G-VAR

* = variabile in funzione del tipo di barra
 * = variable depending on the type of boom
 * = variable selon le type de rampe
 * = ändert sich abhängig vom Gestängtyp
 * = variable en función del tipo de barra
 * = в зависимости от штанги

** = con ruote di serie
 ** = with standard wheels
 ** = avec roues standard
 ** = mit den serienmäßigen Rädern
 ** = с концевыми колёсами
 ** = с стандартными колёсами

TECHNISCHE SERIENDATEN

- "PPT N67" TIER 4B / STAGE IV (UREA) 6 ZYL. ENGINE. NENNLEISTUNG: 151 KW (205 PS) BEI 2200 RPM. MAXIMALE LEISTUNG: 165 KW (224 PS) BEI 1800 UPM-MOTOR IVECO-AIFO NEF 129KW (175 PS)
- HYDROSTATISCHES GETRIEBE FÜR DURCH DURCH CONTINUIERLICHE UND VARIABLE GESCHWINDIGKEIT (ARBEIT: 0-25 KM/H; TRANSFER: 0-40 KM/H) MIT 4 POCLAIN-MOTOREN (MS11 AUF VORDERRAD UND MS18 AUF HINTEN RÄDERN) MIT ELEKTRONISCHER KONTROLLE UND AUTOMATISCHER ÜBERTRAGUNG
- ANTSCHLUPPSYSTEM „SR5“
- "CRUISE CONTROL", KONSTANTE ARBEITSGESCHWINDIGKEITSFUNKTION DURCH ELEKTRONISCHE STEUERUNG AUF ARBEITS- ODER TRANSFERMODUS
- "AUTOMOTIVE-MODE", GERADE EINER KONTROLLVORRICHTUNG ZUR OPTIMIERUNG DER MOTORRPM BEZUG AUF DIE VORGANGSGESCHWINDIGKEIT
- "ECO MODE", IM TRANSFERMODUS WIRD DER MOTOR AN DER NIEDRIGSTEN UMSTÄNDENMÖGLICHKEIT BEARBEITET (1600 RPM)
- HYDRAULIKLENKSYSTEM AN DEN VORDERRÄDERN
- 4 FAHRRÄDER
- ANTRIEBSRÄDER HINTEN
- HYDROPEUMATISCHE AUFWÄNGUNG AN VORDERACHSE UND HINTERACHSE
- AKTIVE SERVICEBREMSE AUF VORDERRÄDERN
- NEGATIVE BREMSEN AUF HINTERACHSE
- BODENABSTAND: 1550 mm MIT RÄDERN 300/95 R46
- POLYÄTHYLENTANKZU 3000 ODER 3500 ODER 4000 l
- ELEKTRONISCH, 6 LÜFTER, KLIMASTEUERUNG
- PNEUMATISCHER SITZ UND KLASSE VORDECKER PASSENGER SITZ
- MULTIFUNKTIONSRADMIT 7" LED-ANZEIGE FÜR MOTORMANAGEMENT UNDIAGNOSTIK
- STEREO MIT MEDIENSPIELER (MP3, USB, SD), FERNSTEUERUNG UND BLUETOOTH HANDSFREE KÜHLGERÄT
- ELEKTRONISCH EINSTELLBARE RÜCKSPIEGEL
- DÜSEN TRIJET, INDUKTIONSLUFTDÜSEN O2 POLYMER, XR04-06VK KERAMIK
- HYDRAULISCHES SPRITZGESTÄNGE
- HYDRAULIK-PARALLELOGRAMM-SPRITZGESTÄNGEHEBER VERFAHRWEG 1900 mm
- HYDRAULIK-PLEUVEL-TRAPEZPENDEL
- HYDROPEUMATISCHES GAS-AKKUMULATOR DER SUSPENSION VON DES SPRITZGESTÄNGE
- ELEKTROHYDRAULISCHE SPRITZGESTÄNGESTEUERUNG MIT JOYSTICK 24 FUNKTIONEN
- SPRÜHCMPUTER "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN)
- ELEKTRISCHE ARMATUR MIT GLEICHDRUCK-UND DOSIERAUTOMATIK: 5 TEILBREITEN Ø19 mm BEI GESTÄNGE 21 m
- ELEKTRISCHE ARMATUR MIT GLEICHDRUCK-UND DOSIERAUTOMATIK: 7 TEILBREITEN Ø19 mm BEI GESTÄNGE 24/36 m
- 35-LITER-EINSPÜLSCHLEUSE
- KLARWASSERTANK MIT ANLAGENREINIGUNGSVORRICHTUNG
- MEMBRANPUMPE 250 l/min FÜR SPRITZEN UND MISCHEN
- MEMBRANBRUCH- UND ÜBERLUSTANZEIGE
- SCHNELLANSCHLUSS FÜR TANKFÜLLSCHLAUCH
- RÄDER: 300/95 R46 (1725x309)
- MANUELL VERSTELLBARE SPURBREITE MIT 4 FESTEN STELLUNGEN: 2250 - 2500 - 2800 - 3000 mm
- HYDRAULISCHE LEITER

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE SERIE

- MOTOR "PPT N67" TIER 4B / STAGE IV (UREA) 6 CILINDROS, POTENCIA NOMINAL: KW 151 (205 CV) A 220 G/MIN, POTENCIA MAXIMA 165 KW (224 CV) A 1800 G/MIN
- TRANSMISION HIDROSTATICA PARA EL AVANCE DE VELOCIDAD VARIABLE CONTINUAMENTE (VEL. DE TRABAJO: 0-25 KM/H, VEL. DE TRANSFERENCIA: 0-40 KM/H) CON 4 MOTORES POCLAIN (MS11 EN LAS RUEDAS DELANTERAS Y MS18 EN LAS RUEDAS TRASERAS) CON CONTROL ELECTRÓNICO Y TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA
- SISTEMA ANTIPATINAJE HIDRAULICO
- "CRUISE CONTROL", FUNCIÓN DE VELOCIDAD DE TRABAJO CONSTANTE POR CONTROL ELECTRÓNICO EN MODO DE TRABAJO O DE TRANSFERENCIA
- "AUTOMOTIVE-MODE", SOLO UN DISPOSITIVO DE CONTROL PARA OPTIMIZAR LAS VELOCIDADES DEL MOTOR RELACIONADAS CON LA VELOCIDAD DE AVANZADO
- "ECO-MODE", EN MODO DE TRANSFERENCIA EL MOTOR ESTÁ TRABAJANDO AL MENOR RPM POSIBLE (1600 RPM)
- SISTEMA HIDRAULICO DE DIRECCIÓN EN LAS RUEDAS DELANTERAS
- FRENOS DE SERVICIO ACTIVO EN RUEDAS DELANTERAS
- FRENOS NEGATIVOS EN LAS RUEDAS TRASERAS
- 4 RUEDAS MOTRICES
- CABINA PANORAMICA ROPS HOMOLOGADA PARA 2 PERSONAS, CONTROL ELECTRÓNICO DEL CLIMA (EN 15695-1 CAT. 4) CON UN FILTRO
- CONTROL ELECTRÓNICO DEL CLIMA CON 6 VENTILADORES
- REPOSABRAZO MULTIFUNCIONAL CON DISPLAY LED DE 7" PARA GESTION DEL MOTOR Y DIAGNOSTICA
- ESTEREO CON REPRODUCTOR (MP3, USB, SD), CONTROL REMOTO Y HANDSFREE BLUETOOTH COMPARTIMIENTO REFRIGERADO
- ESPEJOS DE VISTA TRASERA AJUSTABLES ELECTRÓNICAMENTE
- BARRA HIDRAULICA
- BOQUILLAS TRIJET, TOBERAS DE INDUCCION AIRE 02 POLIMERO, XR04-06VK CERAMICA
- LEVANTAMIENTO BARRA HIDRAULICO CARRERA 1900MM
- DISPOSITIVO HIDRAULICO DE AUTO-NIVELACION DE BIELAS
- SUSPENSION POR LA BARRA CON BATERIA HIDROPNEUMATICA EN EL LEVANTAMIENTO
- ASIENTO PNEUMÁTICO Y ASIENTO DE PASAJERO DELANTERO PLEGABLE
- DISTANCIA AL SUELO 1500 MM CON RUEDAS 300/95 R46
- CISTERNA DE POLIETILENO 3000 - 3500 - 4000 L
- MANDO ELECTROHIDRAULICO BARRA CON JOYSTICK 24 FUNCIONES
- ORDENADOR "B" TOUCH 800 (8" TOUCH SCREEN)
- UNIDAD DE CONTROL ELECTRICA PROPORCIONAL 5 CAM. Ø 19 mm (BARRA 21 m)
- UNIDAD DE CONTROL ELECTRICA PROPORCIONAL 7 CAM. Ø 19 mm (BARRAS 24-36 m)
- MEZCLADOR 35 LITROS
- TANQUE PARA AGUA LIMPIA CON DISPOSITIVO DE LIMPIEZA
- ACOPLE RAPIDO PARA MANGUERA DE LLENADO DE TANQUE
- INDICADOR DE ROTURA MEMBRANAS Y PERDIDA DE ACEITE
- BOMBA DE MEMBRANA 250 L/MIN PARA PULVERIZACION Y MEZCLA
- PISTA MANUAJMENTE AJUSTABLE 4 POSICIONES FIJAS: 2250 - 2500 - 2800 - 3000 mm
- RUEDAS: 300/95 R44 (1725x309)
- ESCALERA HIDRAULICA

SERIIYNE TECHNISCHE KENNZEICHEN

- ДВИГАТЕЛЬ "PPT N67" TIER 4B/STAGE IV (UREA) 6 ЦИЛИНДРОВ. НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ 151 KW (205 CV) A 2200 об/мин, МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ 165 KW (224 CV) НА 1800 об/мин.
- ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ ДВИЖЕНИЯ С НЕПРЕРЫВНОЙ ВАРИАТИВНОСТЬЮ (РАБОЧАЯ СКОРОСТЬ: 0-25 км/ч; СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ: 0-38 км/ч) С 4-МЯ ДВИГАТЕЛЯМИ POCLAIN С ЭЛЕКТРОНЫМ КОНТРОЛЕМ И АВТОМАТИЧЕСКИМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕМ ПЕРЕДАЧ
- ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ "SR5"
- "КРУИЗ КОНТРОЛЬ", ФУНКЦИЯ «ПОСТОЯННАЯ СКОРОСТЬ» С ЭЛЕКТРОНЫМ КОНТРОЛЕМ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ И ПЕРЕДВИЖЕНИЯ
- "АУТОМОТИВ-МОДЕ" ВО ВРЕМЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ И ПРИ ПОВОРОТАХ (ОДНА КОМАНДА НА НАСОС И ДИЗЕЛЬ), РЕЖИМ ОБОРОТОВ/МИНУТУ ПОСТОЯННЫЕ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ. ВОЗМОЖНОСТЬ ВЫБОРА УПРАВЛЕНИЯ "АУТОМОТИВ-МОДЕ" РЫЧАГОМ ИЛИ ПЕДАЛЯМИ
- "РЕЖИМ ЭКО" ВО ВРЕМЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ. ДИЗЕЛЬ РАБОТАЕТ НА МИН. ОБОРОТАХ (1600 об/мин)
- СИСТЕМА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО ПОВОРОТА ПЕРЕДНИХ КОЛЕС
- 4 ВЕДУЩИХ КОЛЕСА
- АМОРТИРУЕМЫЕ АМОРТИЗАТОРЫ С ЭЛЕКТРОНЫМ КОНТРОЛЕМ НА ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКЕ
- РАБОЧИЕ ТОРМОЗА С ПЕДАЛЬЮ НА ПЕРЕДНЕЙ ОСИ
- НЕГАТИВНЫЕ ТОРМОЗА НА ЗАДНЕЙ ОСИ
- КЛИРЕНС 1550 мм С КОЛЕСАМИ 300/95 R46
- ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ ЦИСТЕРНА НА 3000 или 3500 или 4000 литров
- ПАНОРАМНАЯ КАБИНА ROPS, ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ 2 - Х ЧЕЛОВЕК, УРОВЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ (EN 15695-1 CAT. 4) С ОДНИМ ФИЛЬТРОМ
- ЭЛЕКТРОНИЧЕСКИЙ КЛИМАТ КОНТРОЛЬ С 6-Ю ВЕНТИЛЯЦИОННЫМИ КАМЕРАМИ
- ПНЕВМАТИЧЕСКОЕ СИДЕНЬ И СКЛАДЫВАЮЩЕЕСЯ СИДЕНЬ ДЛЯ ПАССАЖИРА
- ПОДКОЛОТНИК МУЛЬТИФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ С ДИСПЛЕЕМ 7" И СО СВЕТОДИОДАМИ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ И ДИАГНОСТИКИ МАШИНЫ
- СТЕРЕОСИСТЕМА С ПРИЕМНИКАМИ (MP3, USB, SD), УПРАВЛЕНИЕ И ГРОМКАЯ СВЯЗЬ BLUETOOTH
- ХОЛОДИЛЬНАЯ КАМЕРА
- ЭЛЕКТРИЧЕСКИ РЕГУЛИРУЕМЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА
- ФОРСУНКИ TRIJET, ИНДУКЦИОННЫЕ ВОЗДУШНЫЕ ФОРСУНКИ 02 ПОЛИМЕР, XR04-06VK KERAMIK
- ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ШТАНГА
- ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПОДЪЕМ ШТАНГИ НА ПАРАЛЛЕЛОГРАММЕ С ХОДОМ 1900 мм
- ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ БАЛАНСИРОВКА ШАТУНА
- АМОРТИЗАЦИЯ ШТАНГИ С ГИДРОПНЕВМАТИЧЕСКИМ АККУМУЛЯТОРОМ НА ПОДЪЕМНИКЕ
- ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ШТАНГОЙ ДЖОЙСТИКОМ С 24-МЯ ФУНКЦИЯМИ
- КОМПЬЮТЕР "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN)
- ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ПРОПОРЦИОНАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЕМ НА 5 ВЫХОДОВ 019 мм (ШТАНГИ 21 М)
- ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ПРОПОРЦИОНАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЕМ НА 7 ВЫХОДОВ 019 мм (ШТАНГИ 24/36 М)
- ПРЕМИКСЕР НА 35 л.
- ЦИСТЕРНА ЧИСТОЙ ВОДЫ С УСТРОЙСТВОМ ДЛЯ МЫТЬЯ СИСТЕМЫ
- MEMBRANНЫЙ НАСОС 250 л/мин ДЛЯ РАСПЫЛЕНИЯ И СМЕШИВАНИЯ
- МЯЧОК ПОЛОМКИ MEMBRAN И ПОТЕРИ МАСЛА
- БЫСТРОЕ СОЕДИНЕНИЕ ДЛЯ НАПОЛНЯЮЩЕГО ШЛАНГА
- КОЛЕСА: 300/95 R46 (1725X309)
- РЕГУЛИРУЕМАЯ ВРУЧНУЮ КОЛЕСА НА 4 ФИКСИРОВАННЫЕ ПОЗИЦИИ: 2250 - 2500 - 2800 - 3000 мм
- ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ЛЕСТНИЦА



IT Luce da terra 1580 - (1680 mm con ruote 54), 1730 - (1830 mm con ruote 54)

GB Ground clearance 1580 - (1680 mm with wheels 54), 1730 - (1830 mm with wheels 54)

FR Garde au sol 1580 - (1680 mm avec roues 54), 1730 (1830 mm avec roues 54)

DE Abstand vom Boden 1580 - (1680 mm mit Rädern 54), 1730 - (1830 mm mit Rädern 54)

ES Distancia al suelo 1580 - (1680 mm con ruedas 54), 1730 - (1830 mm con ruedas 54)

RU Дорожный просвет 1580 - (1680 мм с колесами 54), 1730 - (1830 мм с колесами 54)



IT Supporti motori ruota imbullonati

GB Bolted wheel motor mounts

FR Supports moteurs roue boulonnés

DE Motorenhalterungen, Rad mit Schraubverbindung

ES Soportes motores rueda con pernos

RU Опоры двигателей колеса с болтовым креплением



IT Sospensioni idropneumatiche su assali

GB Hydropneumatic shock absorber on axles

FR Suspensions hydropneumatiques sur essieux

DE Hydropneumatische Aufhängung der Achsen

ES Suspensiones hidroneumáticas en los ejes

RU Гидропневматические подвески осей



IT Specchio retrovisore regolabile elettricamente con specchio aggiuntivo regolabile

GB Rétroviseur réglable électriquement avec miroir supplémentaire réglable

FR Electrically adjustable rear-view mirror with additional adjustable mirror

DE Elektrisch einstellbarer Rückspiegel mit regulierbarem Zusatzspiegel

ES Espejo retrovisor regulable eléctricamente con espejo adicional regulable

RU Зеркало заднего вида с электроприводом, с дополнительным регулируемым зеркалом



IT CARATTERISTICHE TECNICHE DI SERIE

- MOTORE IVECO/AIFO NEF 4 CILINDRI KW 107 (145 CV)
- TRASMISSIONE IDROSTATICA PER L'AVANZAMENTO A QUATTRO VELOCITÀ 16-23-23-37 km/h CON MOTORI MS08 SULLE RUOTE ANTERIORI E MS08 SULLE RUOTE POSTERIORI E POMPA SAUER 90R100
- SISTEMA DI STERZO IDRAULICO SULLE 4 RUOTE STERZANTI IN VARIE OPZIONI CON INSERIMENTO ELETTROMECCANICO CON INSERIMENTO ELETTROMECCANICO E CON RIALLINEAMENTO E CORREZIONE CONVERGENZA A CONTROLLO ELETTRONICO
- LUCE DA TERRA 920 mm
- FRENI NEGATIVI SULLE 4 RUOTE
- SOSPENSIONI IDROPNEUMATICHE SU ASSALE ANTERIORE E AUTOREGOLANTI ELETTRONICHE SU ASSALE POSTERIORE
- CISTERNA IN POLIETILENE
- SISTEMA ANTIPATTINAMENTO "SRS"
- CABINA ROPS CON ARIA CONDIZIONATA CON FILTRO AI CARBONI ATTIVI, SEDILE PNEUMATICO
- IMPIANTO STEREO CON LETTORE CD
- BARRA IDRAULICA
- GETTI TRIJET, UGELLI INDUZIONE ARIA O2 POLIMERO, XR04-06VK CERAMICA
- SOLLEVAMENTO BARRA IDRAULICA A PARALLELOGRAMMA CORSA 1500 mm
- EQUILIBRATORE A BIELLE IDRAULICO
- SOSPENSIONE PER BARRA CON ACCUMULATORE IDROPNEUMATICO SUL PARALLELOGRAMMA DEL SOLLEVAMENTO
- COMANDO ELETTROIDRAULICO BARRA CON JOYSTICK 24 FUNZIONI
- SPRAYCOMPUTER "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN)
- GRUPPO COMANDO ELETTRICO PROPORZIONALE 5 VIE Ø13 mm (BARRA 12/16 m)
- GRUPPO COMANDO ELETTRICO PROPORZIONALE 5 VIE Ø19 mm (BARRA 18/21 m)
- GRUPPO COMANDO ELETTRICO PROPORZIONALE 7 VIE Ø19 mm (BARRA 24 m)
- MIXER 35 LITRI
- SERBATOIO ACQUA CHIARA CON DISPOSITIVO PULIZIA IMPIANTO
- POMPA A MEMBRANA 250 lt/min PER IRRORAZIONE E AGITAZIONE
- SEGNALETTORI ROTTURA MEMBRANE E PERDITA OLIO
- ATTACCO RAPIDO PER TUBO RIEMPIBOTTE
- RUOTE 230/95 R40 (1460x240)
- CARREGGIATA REGOLABILE MANUALMENTE A 3 POSIZIONI FISSE: 1800 - 2000 - 2250 mm
- CARREGGIATA FISSA, DIVERSA DALLO STANDARD, CON RUOTE LARGHEZZA A PARTIRE DA 340 mm
- SCALETTA IDRAULICA

GB TECHNICAL FEATURES

- IVECO/AIFO NEF 4 CYLINDERS (KW 107-145HP)
- HYDROSTATIC TRANSMISSION FOR FOUR FORWARD SPEEDS 16-23-23-37 km/h WITH MS08 POCLAIN MOTORS ON FRONT WHEELS AND MS08 ON REAR WHEELS AND 90R100 SAUER PUMP
- FOUR WHEELS HYDRAULIC STEERING SYSTEM WITH DIFFERENT STEERING OPTIONS (4 WHEELS/ 2 WHEELS/ CRAB) CONTROLLED IN THE CAB. WHEEL REALIGNMENT AND CORRECTIONS WITH ELECTRONICALLY CONTROLLED CONVERGENCE
- GROUND CLEARANCE 920 mm
- NEGATIVE BRAKES ON 4 WHEELS
- HYDROPNEUMATIC SHOCK ABSORBERS ON FRONT AXLE AND ELECTRONIC SELF-ADJUSTING ON REAR AXLE
- POLYETHYLENE TANK
- "SRS" ANTISKID SYSTEM
- ROPS CAB WITH AIR CONDITIONING WITH ACTIVE CARBON FILTER, PNEUMATIC SEAT
- STEREO SYSTEM WITH CD PLAYER
- HYDRAULIC FOLDING BOOM
- TRIJET JETS WITH O2 POLYMER AIR INDUCTION AND XR04-06VK CERAMIC NOZZLES
- PARALLELOGRAM HYDRAULIC BOOM HEIGHT ADJUSTMENT, STROKE 1500 mm
- HYDRAULIC SELF-LEVELLING DEVICE WITH CONNECTING RODS
- BOOM SHOCK ABSORBER WITH HYDROPNEUMATIC ACCUMULATOR ON HEIGHT ADJUSTMENT PARALLELOGRAM
- ELECTROHYDRAULIC BOOM CONTROL WITH 24 FUNCTIONS JOYSTICK
- "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN) SPRAYCOMPUTER
- Ø13 mm 5 WAYS ELECTRICAL PROPORTIONAL CONTROL UNIT (12/16 m BOOMS)
- Ø19 mm 5 WAYS ELECTRICAL PROPORTIONAL CONTROL UNIT (18/21 m BOOMS)
- Ø19 mm 7 WAYS ELECTRICAL PROPORTIONAL CONTROL UNIT (24 m BOOMS)
- 35 lt MIXER
- CLEAR WATER TANK WITH SYSTEM CLEANING DEVICE
- 250 lt/min DIAPHRAGM PUMP FOR SPRAYING AND AGITATION
- INDICATOR FOR DIAPHRAGM DAMAGE AND OIL LEAKAGE
- QUICK COUPLING FOR TANK FILLING HOSE
- WHEELS 230/95 R40 (1460 x 240)
- MANUALLY ADJUSTABLE TRACK - 3 FIXED POSITIONS: 1800 - 2000 - 2250 mm
- FIXED TRACK, DIFFERENT FROM STANDARD, WITH WHEELS 340 mm WIDE AT LEAST
- HYDRAULIC LADDER

FR CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DE SERIE

- MOTEUR IVECO/AIFO NEF 4 CYLINDRES KW 107 (145 CV)
- TRANSMISSION HYDROSTATIQUE POUR LE DEPLACEMENT A QUATRE VITESSES 16-23-23-37 km/h AVEC MOTEURS MS08 SUR LES ROUES AVANT ET MS08 SUR LES ROUES ARRIERE ET POMPE SAUER 90R100
- DIRECTION HYDRAULIQUE SUR LES 4 ROUES DIRECTRICES, DIFFERENTES OPTIONS, AVEC ENCLENCHEMENT ELECTROMECCANIQUE
- GARDE AU SOL 920 mm
- FREINS NEGATIFS SUR LES 4 ROUES
- SUSPENSIONS HYDROPNEUMATIQUES SUR ESSIEU AVANT ET SUSPENSIONS AUTOREGULABLES ELECTRONIQUEMENT SUR ESSIEU ARRIERE
- CUVE EN POLYETHYLENE
- SYSTEME ANTIPATINAGE "SRS"
- CABINE ROPS AVEC CLIMATISATION, FILTRE AU CHARBON ACTIF, SIEGE PNEUMATIQUE
- STEREO AVEC LECTEUR CD
- RAMPE HYDRAULIQUE
- JETS TRIJET, BUSES A INDUCTION D'AIR ARIA O2 POLYMER, XR04-06VK CERAMIQUE
- RELEVAGE HYDRAULIQUE RAMPE A PARALLELOGRAMME COURSE 1500mm
- BALANCIER HYDRAULIQUE A BIELLES
- SUSPENSION POUR RAMPE AVEC ACCUMULATEUR HYDROPNEUMATIQUE SUR LE PARALLELOGRAMME DU RELEVAGE
- COMMANDE ELECTROHYDRAULIQUE DE LA RAMPE AVEC JOYSTICK 24 FONCTIONS
- ORDINATEUR "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN)
- DISTRIBUTEUR ELECTRIQUE PROPORTIONNEL 5 VOIES Ø13 mm (RAMPES 12/16 m)
- DISTRIBUTEUR ELECTRIQUE PROPORTIONNEL 5 VOIES Ø19mm (RAMPES 18/21 m)
- DISTRIBUTEUR ELECTRIQUE PROPORTIONNEL 7 VOIES Ø19mm (RAMPES 24 m)
- MELANGEUR 35 LITRES
- RESERVOIR EAU CLAIRE AVEC DISPOSITIF DE NETTOYAGE INSTALLATION
- POMPE A MEMBRANE 250lt/min POUR PULVERISATION ET AGITATION
- SIGNALISATION DE RUPTURE DES MEMBRANES ET FUITE D'HUILE
- RACCORD RAPIDE POUR TUYAU DE REMPLISSAGE DE LA CUVE
- ROUES 230/95 R40 (1460x240)
- VOIE REGLABLE MANUELLEMENT EN DEUX POSITIONS FIXES: 1800 - 2000 - 2250 mm
- VOIE FIXE, DIFFERENT DU STANDARD, AVEC LES ROUES LARGEUR A PARTIR DE 340 mm
- ECHELLE HYDRAULIQUE



- IT** Cabina rops con sedile pneumatico e sedile passeggero
- GB** Rops cab with pneumatic main seat and passenger seat
- FR** Cabine rops, siège avec ressort réglable
- DE** Rops-Kabine mit gefederter Sitz und Passagiersitz
- ES** Cabina rops con asiento de muelles y asiento pasajero
- RU** Кабина ROPS с пневматическим сиденьем и пассажирским сиденьем



- IT** Carreggiata 1800/2000/2250 mm
- GB** Track 1800/2000/2250 mm
- FR** Voie 1800/2000/2250 mm
- DE** Spurbreite 1800/2000/2250 mm
- ES** Calzada 1800/2000/2250 mm
- RU** Ширина колеи 1800/2000/2250 мм



- IT** Sospensioni idropneumatiche su assali
- GB** Hydropneumatic shock absorber on axles
- FR** Suspensions hydropneumatiques sur essieux
- DE** Hydropneumatische Aufhängung der Achsen
- ES** Suspensiones hidroneumáticas en los ejes
- RU** Гидропневматические подвески осей

Velocità massima con cisterna a pieno carico:

Maximum speed with full tank:

Vitesse max avec cuve en pleine charge:

Höchstgeschwindigkeit bei vollem Behälter:

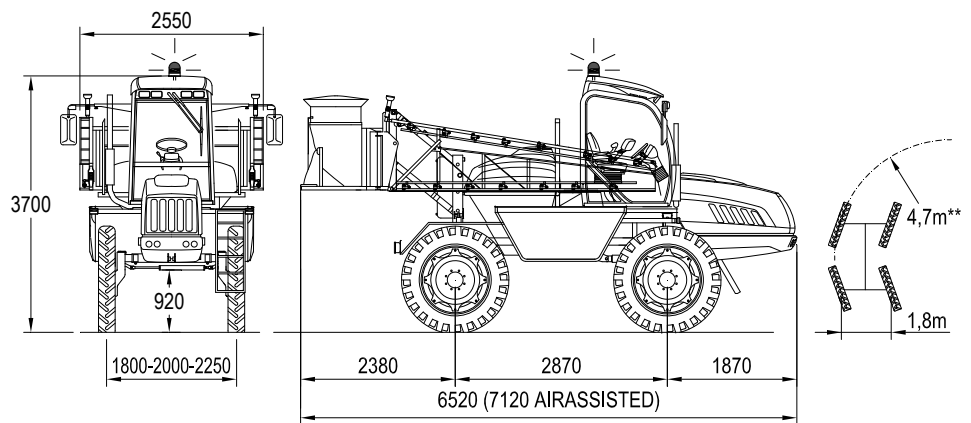
Velocidad máxima con cisterna a plena carga:

Максимальная скорость при полной цистерне:

20 km/h

KG = 5800/6100

= 250/280



15	16	18	18,5	20	21	24
BDL	BDL	BDL	BDL	BDL	BDL	-
-	-	SPECIAL SL G-VAR	-	SPECIAL SL G-VAR	SPECIAL SL G-VAR	SPECIAL SL G-VAR
-	-	-	-	-	-	BDL PLUS G-VAR

* = variabile in funzione del tipo di barra

* = variable depending on the type of boom

* = variable selon le type de rampe

* = ändert sich abhängig vom Gestängtyp

* = variable en función del tipo de barra

* = в зависимости от штанги

** = con ruote di serie

** = with standard wheels

** = avec roues standard

** = mit den serienmäßigen Rädern

** = con ruedas de serie

** = с стандартными колёсами

TECHNISCHE SERIENDATEN

- 4-ZYL-MOTOR IVECO/AIFO NEF 107 KW (145 PS)
- HYDROSTATISCHE ÜBERTRAGUNG FÜR DEN ANTRIEB MIT VIER GESCHWINDIGKEITEN 16-23-23-37 km/h MIT MOTOREN MS08 AN DEN VORDERRÄDERN UND MS08 AN DEN HINTERRÄDERN UND PUMPE SAUER 90R100
- HYDRAULISCHES LENKSYSTEM AN DEN 4 LENKRÄDERN IN UNTERSCHIEDLICHEN AUSFÜHRUNGEN MIT ELEKTROMECHANISCHER EINSCHALTUNG
- BODENABSTAND 920 mm
- NEGATIVE BREMSEN AN ALLEN 4 LENKRÄDERN HYDROPNEUMATISCHE AUFHÄNGUNG DER VORDERACHSE UND SELBSTJUSTIERENDE AUFHÄNGUNGEN AN DER HINTERACHSE
- POLYÄTHYLEN-TANK
- HYDRAULISCHES ANTISCHLUFFSYSTEM "SR5"
- KABINE ROPS MIT KLIMAANLAGE MIT AKTIVKOHLEFILTER, DRUCKLUFTSITZ
- STEREOANLAGE MIT CD-LESER
- HYDRAULISCHES SPRITZGESTÄNGE
- DÜSEN TRIJET, INDUKTIONSLUFTDÜSEN 02 POLYMER, XR04-06VK KERAMIK
- HYDRAULIK-PARALLOGRAMM-SPRITZGESTÄNGEHÖHENVERSTELLUNG VERFAHRWEG 1500 mm
- HYDRAULIK-PLEUEL-TRAPEZPENDEL
- SPRITZGESTÄNGEFEDERUNG MIT SPEICHER AM PARALLOGRAMM DER HÖHENVERSTELLUNG
- ELEKTROHYDRAULISCHE SPRITZGESTÄNGESTEuerung MIT JOYSTICK 24 FUNKTIONEN
- SPRÜHCOMPUTER "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN)
- ELEKTRISCHE ARMATUR MIT GLEICHDRUCK UND DOSIERAUTOMATIK: 5 TEILBREITEN Ø13 mm BEI GESTÄNGE 12/16 m
- ELEKTRISCHE ARMATUR MIT GLEICHDRUCK UND DOSIERAUTOMATIK: 5 TEILBREITEN Ø19 mm BEI GESTÄNGE 18/21 m
- ELEKTRISCHE ARMATUR MIT GLEICHDRUCK UND DOSIERAUTOMATIK: 7 TEILBREITEN Ø19 mm BEI GESTÄNGE 24 m
- 35-LITER-EINSPÜLSCHLEUSE
- KLARWASSERTANK MIT ANLAGENREINIGUNGSVORRICHTUNG
- MEMBRANPUMPE 250 l/min FÜR DAS SPRITZEN UND DAS MISCHEN
- MEMBRANBRUCH- UND ÖLVERLUSTANZEIGE
- SCHNELLKUPPLUNG FÜR TANK-FÜLLSCHLAUCH
- RÄDER 239/95 R40 (1460x240)
- MANUELL VERSTELLBARE SPURBREITE MIT 3 FESTEN STELLUNGEN: 1800 - 2000 - 2250 mm
- FESTE SPURBREITE (NICHT STANDARD) MIT RADBREITE AB 340 mm
- HYDRAULIK-LEITER

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE SERIE

- MOTOR IVECO/AIFO NEF 4 CILINDROS KW 107 (145 CV)
- TRANSMISION HIDROSTATICA PARA EL AVANCE DE 4 VELOCIDADES 16-23-23-37 KM/H CON MOTORES MS08 POCLAIN MOTORS EN LAS RUEDAS TRASERAS Y MS08 EN LAS RUEDAS TRASERAS Y BOMBA SAUER 90R100
- SISTEMA DE DIRECCION HIDRAULICA DE CUATRO RUEDAS CON OPCIONES DE DIRECCION DIFERENTES (4 RUEDAS / 2 RUEDAS / A CANGREJO) CONTROLADO EN LA CABINA. ALINEACION DE LAS RUEDAS Y CORRECCIONES CON CONVERGENCIA CONTROLADA ELECTRÓNICAMENTE.
- DISTANCIA AL SUELO 920
- FRENOS NEGATIVOS EN LAS 4 RUEDAS
- SUSPENSIÓN HIDROPNEUMÁTICA EN EL EJE DELANTERO Y TRASERO
- CISTERNA DE POLIETILENO
- ASIENTO PNEUMATICO
- CABINA ROPS CON AIRE ACONDICIONADO Y FILTRO DE CARBONES ACTIVOS, ASIENTO CON MUELLES REGULABLE Y ASIENTO DE PASAJERO
- INSTALACIÓN DE ESTÉREO CON LECTOR DE CD
- BARRA HIDRÁULICA
- BOQUILLAS TRIJET, TOBERAS DE INDUCCIÓN AIRE 02 POLÍMERO, XR04-XR06VK CERÁMICA
- LEVANTAMIENTO PARALOGRAMO BARRA HIDRAULICA CARRERA 1500MM
- SUSPENSIÓN PARA BARRA CON ACUMULADOR HIDROPNEUMATICO EN PARALOGRAMO AJUSTE DE ALTURA
- MANDO ELECTROHIDRAULICO BARRA CON JOYSTICK 24 FUNCIONES
- ORDENADOR "B" TOUCH 800 (8" TOUCH SCREEN)
- UNIDAD DE CONTROL ELECTRICA PROPORCIONAL 5 CAM. Ø 13 mm (BARRAS 12-16 m)
- UNIDAD DE CONTROL ELECTRICA PROPORCIONAL 5 CAM. Ø 13 mm (BARRAS 18-21 m)
- UNIDAD DE CONTROL ELECTRICA PROPORCIONAL 7 CAM. Ø 19 mm (BARRAS 24 m)
- MEZCLADOR 35 LITROS
- TANQUE PARA AGUA LIMPIADA CON DISPOSITIVO DE LIMPIEZA CON INSTALACION
- ACOPLE RAPIDO PARA MANGUERA DE LLENADO DE TANQUE
- PISTA MANUALMENTE ADJUSTABLE 2 POSICIONES FIJAS: 1800 - 2000 - 2250 mm
- PISTA FIJA DIFERENTE DE LA NORMA, CON RUEDAS AL MENOS DE ANCHURA 340 mm
- BOMBA DE MEMBRANA 250 l/min PARA PULVERIZACIÓN Y MEZCLA
- INDICADOR DE ROTURA MEMBRANAS Y PÉRDIDA DE ACEITE
- ENGANCHE RÁPIDO PARA TUBO DE LLENADO CUBA
- RUEDAS: 230/95 R40 (1460x240)
- ESCALERA HIDRAULICA

SЕРИЙНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- ДВИГАТЕЛЬ IVECO/AIFO NEF 4 ЦИЛИНДРА KW 107 (145 ЛШ)
- ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ ПЕРЕДАЧА ДЛЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НА ЧЕТЫРЕХ СКОРОСТЯХ 16-23-23-37 км/час С ДВИГАТЕЛЯМИ MS08 НА ПЕРЕДНИХ КОЛЕСАХ И MS08 НА ЗАДНИХ КОЛЕСАХ И НАСОС SAUER 90R100
- СИСТЕМА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО РУЛЯ НА 4 РУЛЕВЫХ КОЛЕСАХ С РАЗЛИЧНЫМИ ОПЦИЯМИ С ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИМ ВКЛЮЧЕНИЕМ
- СВЕТ С ЗЕМЛИ 920 мм
- ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ТОРМОЗ НА 4 КОЛЕСАХ
- ГИДРОПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ПОДВЕСКИ НА ПЕРЕДНЕЙ ОСИ И САМОРЕГУЛИРУЮЩИЕСЯ ЭЛЕКТРОННЫЕ НА ЗАДНЕЙ ОСИ
- ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ ЦИСТЕРНА
- СИСТЕМА ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ "SR5"
- КАБИНА ROPS С КОНДИЦИОНЕРОМ С ФИЛЬТРОМ НА АКТИВНОМ УГЛЕ, ПНЕВМАТИЧЕСКОЕ КРЕСЛО
- СТЕРЕОУСТАНОВКА СО СЧИТЫВАЮЩИМ УСТРОЙСТВОМ СД
- ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ШТАНГА НА ВЫСОТУ 1500 mm
- РАСПЫЛИТЕЛИ TRIJET, ВОЗДУШНЫЕ СОПЛА 02 ПОЛИМЕР, XR04-06VK КЕРАМИКА
- ПАРALLELОГРАММНЫЙ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПОДЪЕМНИК ШТАНГИ
- ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ШАТУННЫЙ СТАБИЛИЗАТОР
- ПОДВЕСКА ДЛЯ ШТАНГИ С АККУМУЛЯТОРОМ ГИДРОПНЕВМАТИЧЕСКАЯ НА ПАРALLELОГРАММНОМ ПОДЪЕМНИКЕ
- ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ШТАНГИ МАНИПУЛЯТОР 24 ФУНКЦИИ
- КОМПЬЮТЕР РАСПЫЛИТЕЛЯ "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN)
- БЛОК ПРОПОРЦИОНАЛЬНОГО 5-СЕКЦИОННОГО Ø13 мм ЭЛЕКТРОУПРАВЛЕНИЯ (ШТАНГИ 12/16 м)
- БЛОК ПРОПОРЦИОНАЛЬНОГО 5-СЕКЦИОННОГО Ø19 мм ЭЛЕКТРОУПРАВЛЕНИЯ (ШТАНГИ 18/21 м)
- БЛОК ПРОПОРЦИОНАЛЬНОГО 7-СЕКЦИОННОГО Ø19 мм ЭЛЕКТРОУПРАВЛЕНИЯ (ШТАНГИ 24 м)
- СМЕСИТЕЛЬ 35 ЛИТРОВ
- РЕЗЕРВУАР ДЛЯ ЧИСТОЙ ВОДЫ С УСТРОЙСТВОМ ОЧИСТКИ УСТАНОВКИ
- МЕМБРАННЫЙ НАСОС 250л/мин ДЛЯ ОПРЫСКИВАНИЯ И ПЕРЕМЕШИВАНИЯ
- СИГНАЛИЗАТОР РАЗРЫВА МЕМБРАНЫ И УТЕЧКИ МАСЛА
- БЫСТРОРАЗЪЕМНОЕ СОЕДИНЕНИЕ ДЛЯ ТРУБ БОЧЕК
- КОЛЕСА 230/95 R40 (1460x240)
- РУЧНАЯ РЕГУЛИРУЕМАЯ КОЛЕЯ В 3 ОПРЕДЕЛЕННЫХ ПОЗИЦИЯХ: 1800 - 2000 - 2250 mm
- ОПРЕДЕЛЕННАЯ КОЛЕЯ, В ОТЛИЧИЕ ОТ СТАНДАРТА, С КОЛЕСАМИ ШИРИНЫ 340 мм МИНИМУМ
- ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ЛЕСТНИЦА



IT Mixer e tubo riempibotte con avvolgitubo idraulico (Optional)

GB Mixer and tank hose filler with hydraulic hose reel

FR Mélangeur et tuyau de chargement avec dévidoir hydraulique

DE Einspülchleuse und Behälterfüller mit Schlauchhaspel

ES Mezclador y tubo de llenado cuba con bobinador de tubo hidráulico

RU Смеситель и шланг для заполнения бака с бака с

IT Frangiflutti in acciaio inox e agitazione speciale in cisterna

GB Stainless steel baffles, extra hydraulic agitators and tank agitation system

FR Cloisons brise lame en acier inox et agitation spéciale dans la cuve

DE Schwallwände aus Edelstahl und Rücklauführwerk im Tank

ES Rompeolas de acero inoxidable y mezcla especial en la cisterna

RU Противоволновые перегородки из нержавеющей стали и специальная мешалка в баке

IT Sospensione barra con accumulatore idropneumatico (2 bulbi)

GB Boom shock absorber with hydropneumatic accumulator (2 bulbs)

FR Suspension rampe avec accumulateur hydropneumatique (2 bulbes)

DE Spritzgestängeaufhängung mit 2 x hydropneumatischen Speichern

ES Suspensión barra con acumulador hidroneumático (2 cubatas)

RU Подвеска штанги с гидропневматическим аккумулятором (2 емкости)



IT CARATTERISTICHE TECNICHE DI SERIE

- MOTORE IVECO/AIFO NEF 6 CILINDRI 175 kW (230 CV)
- TRASMISSIONE IDROSTATICA PER L'AVANZAMENTO A QUATTRO VELOCITÀ: 14-20-20-38 km/h (SU 3500); 15-22-22-40 km/h (SU 4000 E 5000) CON MOTORI IDRAULICI POCLAIN MS18 DYNA+ SU RUOTE ANTERIORI E POSTERIORI E POMPA SAUER 90R130
- SISTEMA DI STERZO IDRAULICO CON 4 RUOTE STERZANTI IN VARIE OPZIONI CON INSERIMENTO ELETTROMECCANICO
- FRENI NEGATIVI SULLE 4 RUOTE E FRENO DI SERVIZIO A PEDALE SULLE RUOTE ANTERIORI
- SOSPENSIONI IDROPNEUMATICHE SU ASSALE ANTERIORE E AUTOREGOLANTI ELETTRONICHE SU ASSALE POSTERIORE
- LUCE DA TERRA: 1200 mm (CON RUOTE 300/95 R46)
- CISTERNA IN POLIETILENE
- SISTEMA ANTIPATTINAMENTO "SRS"
- CABINA ROPS CON ARIA CONDIZIONATA CON FILTRO AI CARBONI ATTIVI, RETROVISORI REGOLABILI ELETTRICAMENTE, SEDILE PNEUMATICO
- IMPIANTO STEREO CON LETTORE CD
- BARRA IDRAULICA
- GETTI TRIJET, UGELLI INDUZIONE ARIA O2 POLIMERO, XR04-06VK CERAMICA
- SOLLEVAMENTO BARRA IDRAULICO A PARALLELOGRAMMA CORSA 2100 mm
- EQUILIBRATORE A BIELLE IDRAULICO
- SOSPENSIONE PER BARRA CON ACCUMULATORE IDROPNEUMATICO SUL PARALLELOGRAMMA DEL SOLLEVAMENTO
- COMANDO ELETTRIDRAULICO BARRA CON JOYSTICK 24 FUNZIONI
- SPRAYCOMPUTER "B" TOUCH 800 (8" TOUCH SCREEN)
- GRUPPO COMANDO ELETTRICO PROPORZIONALE 5 VIE Ø19 mm (BARRE 18/21 m)
- GRUPPO COMANDO ELETTRICO PROPORZIONALE 7 VIE Ø19 mm (BARRE 24/42 m)
- MIXER 35 LITRI
- SERBATOIO ACQUA CHIARA CON DISPOSITIVO PULIZIA IMPIANTO
- POMPA A MEMBRANA 280 lt/min PER IRRORAZIONE E AGITAZIONE
- SEGNALETTORI ROTTURA MEMBRANE E PERDITA OLIO
- ATTACCO RAPIDO PER TUBO RIEMPIBOTTE
- RUOTE SU 3500: 270/95 R44 (11.2R44) - (1625x269)
- RUOTE SU 4000 E 5000: 300/95 R46 (12.4x46) - (1725x309)
- CARREGGIATA REGOLABILE MANUALMENTE A 4 POSIZIONI FISSE: 1800 - 2000 - 2100 - 2250 mm (S)
- CARREGGIATA REGOLABILE MANUALMENTE A 2 POSIZIONI FISSE: 2000 - 3250 mm (XL)
- CARREGGIATA FISSA, DIVERSA DALLO STANDARD, CON RUOTE LARGHEZZA A PARTIRE DA 540mm (S), 380 mm (XL)
- SCALLETTA IDRAULICA

GB TECHNICAL FEATURES

- IVECO/AIFO NEF 6 CYLINDERS ENGINE (175KW- 230HP)
- HYDROSTATIC TRANSMISSION FOR FOUR FORWARD SPEEDS 14- 20- 20- 38 km/h (ON 3500); 15- 22- 22- 40 km/h (ON 4000 AND 5000) WITH MS18 DYNA + POCLAIN HYDRAULIC MOTORS ON FRONT AND REAR WHEELS AND 90R130 SAUER PUMP
- FOUR WHEELS HYDRAULIC STEERING SYSTEM WITH DIFFERENT STEERING OPTIONS (4 WHEELS/ 2 WHEELS/ CRAB) CONTROLLED IN THE CAB
- NEGATIVE BRAKES ON 4 WHEELS AND PEDAL SERVICE BRAKE ON FRONT WHEELS
- HYDROPNEUMATIC SHOCK ABSORBERS ON FRONT AXLE AND ELECTRONIC SELF-ADJUSTING ON REAR AXLE
- GROUND CLEARANCE: 1200 mm (WITH WHEELS 300/95 R46)
- POLYETHYLENE TANK
- "SRS" ANTISKID SYSTEM
- ROPS CAB WITH AIR CONDITIONING WITH ACTIVE CARBON FILTER, ELECTRICALLY ADJUSTABLE REAR-VIEW MIRRORS, PNEUMATIC SEAT
- STEREO SYSTEM WITH CD PLAYER
- HYDRAULIC BOOM
- TRIJET JETS WITH O2 POLYMER AIR INDUCTION AND XR04-06VK CERAMIC NOZZLES
- PARALLELOGRAM HYDRAULIC BOOM HEIGHT ADJUSTMENT, STROKE 2100 mm
- HYDRAULIC SELF-LEVELLING DEVICE WITH CONNECTING RODS
- BOOM SHOCK ABSORBER WITH HYDROPNEUMATIC ACCUMULATOR ON HEIGHT ADJUSTMENT PARALLELOGRAM
- ELECTROHYDRAULIC BOOM CONTROL WITH 24 FUNCTIONS JOYSTICK
- "B" TOUCH 800 (8" TOUCH SCREEN) SPRAYCOMPUTER
- Ø19 mm 5 WAY ELECTRICAL PROPORTIONAL CONTROL UNIT (BOOMS 18/21 m)
- Ø19 mm 7 WAY ELECTRICAL PROPORTIONAL CONTROL UNIT (BOOMS 24/42 m)
- 35 lt MIXER
- CLEAR WATER TANK WITH SYSTEM CLEANING DEVICE
- 280 lt/min DIAPHRAGM PUMP FOR SPRAYING AND AGITATION
- INDICATOR KIT FOR DIAPHRAGM DAMAGE AND OIL LEAKAGE
- QUICK COUPLING FOR TANK FILLING HOSE
- WHEELS ON 3500: 270/95 R44 (11.2R44) - (1625x269)
- WHEELS ON 4000 AND 5000: 300/95 R46 (12.4x46) - (1725x309)
- MANUALLY ADJUSTABLE TRACK - 4 FIXED POSITIONS: 1800 - 2000 - 2100 - 2250 mm (S)
- MANUALLY ADJUSTABLE TRACK - 2 FIXED POSITIONS: 2000 - 3250 mm (XL)
- FIXED TRACK, DIFFERENT FROM STANDARD, WITH WHEELS 540 mm (S), 380 mm (XL) WIDE AT LEAST
- HYDRAULIC LADDER

FR CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DE SERIE

- MOTEUR IVECO/AIFO NEF 6 CYLINDRES 175KW (230 CV)
- TRANSMISSION HYDROSTATIQUE POUR DEPLACEMENT A QUATRE VITESSES: 14-20-20-38 km/h (3500); 15-22-22-40 km/h (4000S ET 5000) AVEC MOTEURS HYDRAULIQUES POCLAIN MS18 DYNA + SUR ROUES AVANT ET ARRIERE ET POMPE SAUER 90R130
- DIRECTION HYDRAULIQUE AVEC 4 ROUES DIRECTRICES EN DIFFERENTES OPTIONS AVEC GESTION ELECTROMECHANIQUE
- FREINS NEGATIFS SUR LES 4 ROUES ET FREINS DE SERVICE A PEDALE SUR LES ROUES AVANT
- SUSPENSIONS HYDROPNEUMATIQUES SUR ESSIEU AVANT ET SUSPENSIONS AUTOREGULABLES ELECTRONIQUEMENT SUR ESSIEU ARRIERE
- GARDE AU SOL: 1200 mm (AVEC ROUES 300/95 R46)
- CUVE EN POLYETHYLENE
- SYSTEME ANTIPATINAGE "SRS"
- CABINE ROPS AVEC CLIMATISATION, FILTRE AU CHARBON ACTIF, REGLAGE ELECTRIQUE DES RETROVISEURS, SIEGE PNEUMATIQUE
- STEREO AVEC LECTEUR CD
- RAMPE HYDRAULIQUE
- JETS TRIJET, BUSES A INDUCTION D'AIR O2 POLYMERE, XR04-06VK CERAMIQUE
- RELEVAGE RAMPE HYDRAULIQUE A PARALLELOGRAMME COURSE 2100 mm
- BALANCIER HYDRAULIQUE A BIELLES
- SUSPENSION RAMPE AVEC ACCUMULATEUR HYDROPNEUMATIQUE SUR LE PARALLELOGRAMME DU RELEVAGE
- COMMANDE ELECTROHYDRAULIQUE RAMPE AVEC JOYSTICK 24 FONCTIONS
- ORDINATEUR "B" TOUCH 800 (8" TOUCH SCREEN)
- DISTRIBUTEUR ELECTRIQUE PROPORTIONNEL 5 VOIES Ø19 mm (RAMPES 18/21 m)
- DISTRIBUTEUR ELECTRIQUE PROPORTIONNEL 7 VOIES Ø19 mm (RAMPES 24/42 m)
- MELANGEUR 35 LITRES
- RESERVOIR EAU CLAIRE AVEC DISPOSITIFS DE NETTOYAGE INSTALLATION
- POMPE A MEMBRANE 280 lt/min POUR PULVERISATION ET AGITATION
- SIGNALISATION DE RUPTURE MEMBRANES ET FUITES D'HUILE
- RACCORD RAPIDE POUR TUYAU DE REMPLISSAGE DE LA CUVE
- ROUES SUR 3500: 270/95 R44 (11.2R44) - (1625x269)
- ROUES SUR 4000 ET 5000: 300/95 R46 (12.4x46) - (1725x309)
- VOIE REGLABLE MANUELLEMENT EN 4 POSITIONS FIXES: 1800 - 2000 - 2100 - 2250 mm (S)
- VOIE REGLABLE MANUELLEMENT EN DEUX POSITIONS FIXES: 2000 - 3250 mm (XL)
- VOIE FIXE, DIFFERENT DU STANDARD, AVEC LES ROUES LARGEUR A PARTIR DE 540 mm (S), 380 mm (XL)
- ECHELLE HYDRAULIQUE



- IT** Cabina rops con sedile pneumatico e sedile passeggero
- GB** Rops cab with pneumatic main seat and passenger seat
- FR** Cabine rops, siège avec ressort réglable
- DE** Rops-Kabine mit gefederter Sitz und Passagiersitz
- ES** Cabina rops con asiento de muelles y asiento de pasajero
- RU** Кабина ROPS с пневматическим сиденьем и пассажирским сиденьем



- IT** Carreggiata 1800/2000/2250 mm
- GB** Track 1800/2000/2250 mm
- FR** Largeur de la voie 1800/2000/2250 mm
- DE** Spurweite 1800/2000/2250 mm
- ES** Calzada 1800/2000/2250 mm
- RU** Ширина колеи 1800/2000/2250 мм



- IT** Sospensioni idropneumatiche su assali
- GB** Hydropneumatic shock absorber on axles
- FR** Suspensions hydropneumatiques sur essieux
- DE** Hydropneumatische Aufhängung der Achsen
- ES** Suspensiones hidroneumáticas en los ejes
- RU** Гидропневматические подвески осей

Velocità massima con cisterna a pieno carico:

Maximum speed with full tank:

Vitesse max avec cuve en pleine charge:

Höchstgeschwindigkeit bei vollem Behälter:

Velocidad máxima con cisterna a plena carga:

Максимальная скорость при полной цистерне:

20 km/h

KG = 9000/9500

= 250/400

* = variabile in funzione del tipo di barra

* = variable depending on the type of boom

* = variable selon le type de rampe

* = ändert sich abhängig vom Gestängtyp

* = variable en función del tipo de barra

* = в зависимости от штанги

** = con ruote di serie

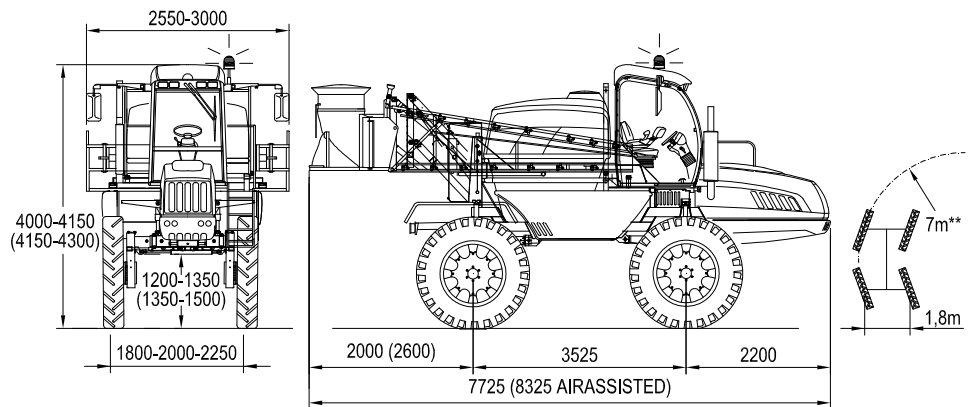
** = with standard wheels

** = avec roues standard

** = mit den serienmäßigen Rädern

** = con ruedas de serie

** = с стандартными колёсами



18	20	21	24	27	28
SPECIAL SL G-VAR	SPECIAL SL G-VAR	SPECIAL SL G-VAR	SPECIAL SL G-VAR	-	-
-	BDL PLUS SL G-VAR	BDL PLUS SL G-VAR	BDL PLUS SL G-VAR	BDL PLUS SL G-VAR	BDL PLUS SL G-VAR
-	BDLA PLUS	BDLA PLUS	BDLA PLUS	BDLA PLUS	BDLA PLUS
30	32	33	36	40	42
BDL PLUS SL G-VAR	BDL PLUS SL G-VAR	BDL PLUS SL G-VAR	BDL PLUS SL G-VAR	BDL PLUS SL G-VAR	BDL PLUS SL G-VAR
BDLA PLUS	-	-	-	-	-

DE TECHNISCHE SERIENDATEN

- 6-ZYL-MOTOR IVECO-AIFO NEF 175 kW (230PS)
- HYDROSTATISCHE ÜBERTRAGUNG FÜR ANTRIEB MIT VIER GESCHWINDIGKEITEN: 14-20-20-38 km/h (BEI 3500); 15-22-22-40 km/h (BEI 4000 UND 5000) MIT HYDRAULIKMOTOREN POCLAIN MS18 DYNA + AN VORDER-UND HINTERRÄDERN UND PUMPE SAUER 90R130
- HYDRAULIK-LENKSYSTEM AUF DEN 4 LENKRÄDERN IN VERSCHIEDENEN AUSFÜHRUNGEN MIT ELEKTROMECHANISCHER EINSCHALTUNG
- NEGATIVE BREMSEN AN ALLEN 4 LENKRÄDERN UND PEDALBETÄTIGTE BETRIEBSBREMSE AN DEN VORDERRÄDERN
- BODENABSTAND 1200 mm (MIT RÄDERN 300/95 R46)
- POLYÄTHYLEN-TANK
- ANTISCHLUPFSYSTEM „SRS“
- KABINE ROPS MIT KLIMAAUFLAGE UND AKTIVKOHLEFILTER, ELEKTRISCH VERSTELLBAREN RÜCKSPIEGELN, LUFTGEFEDERTER SITZ
- STEREOANLAGE MIT CD-LESER
- HYDRAULIK-SPRITZGESTÄNGE
- DÜSEN TRIJET, INDUKTIONSLUFTDÜSEN O2 POLYMER, XRO4-O6VK KERAMIK
- PARALLELOGRAMM-SPRITZGESTÄNGE-HÖHENVERSTELLUNG VERFAHRWEG 2100 mm
- HYDRAULISCHER TRAPEZPENDEL
- SPRITZGESTÄNGEAUFHÄNGUNG MIT HYDROPNEUMATISCHEM SPEICHER AUF DER PARALLELOGRAMM-HÖHENVERSTELLUNG
- ELEKTROHYDRAULISCHE SPRITZGESTÄNGESTEuerung MIT JOYSTICK 24 FUNKTIONEN
- SPRÜHCUMPUTER "B" TOUCH 800 (8" TOUCH SCREEN)
- ELEKTRISCHE ARMATUR MIT GLEICHDRUCK-UND DOSIERAUTOMATIK: 5 TEILBREITEN Ø19 mm BEI GESTÄNGE 18/21 mm
- ELEKTRISCHE ARMATUR MIT GLEICHDRUCK-UND DOSIERAUTOMATIK: 7 TEILBREITEN Ø19 mm BEI GESTÄNGE 24/42 mm
- 35-L-EINSPÜLSCHLEUSE
- KLARWASSERTANK 250 l MIT ANLAGENREINIGUNGSVORRICHTUNG
- MEMBRANPUMPE 280 l/min FÜR SPÜLEN UND MISCHEN
- MEMBRANBRUCH- UND ÖLVERLUSTANZEIGE
- SCHNELLKUPPLUNG FÜR TANK-FÜLLSCHLAUCH
- RÄDER: BEI 3500: 270/95 R44 (11.2 R44) - (1625x269)
- RÄDER BEI 4000 UND 5000: 300/95 R46 (12.4x46) - (1725x309)
- MANUELL VERSTELLBARE SPURBREITE MIT 4 FESTEN STELLUNGEN: 1800 - 2000 - 2100 - 2250 mm (S)
- MANUELL VERSTELLBARE SPURBREITE MIT 2 FESTEN STELLUNGEN: 2000 - 3250 mm (XL)
- FESTE SPURBREITE (NICHT STANDARD) MIT RADBREITE AB 540 mm (S), 380 mm (XL)
- HYDRAULIK-LEITER

ES CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE SERIE

- MOTOR IVECO-AIFO NEF DE 6 CILINDROS (129 KW - 175 HP)
- TRANSMISIÓN HIDROSTÁTICA PARA EL AVANCE DE 2 VELOCIDADES: 0-21 Km/h y 0-42 Km/h
- SISTEMA DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA EN LAS RUEDAS DELANTERAS
- RUEDAS MOTRICES TRASERAS
- SUSPENSIÓN HIDRONEUMÁTICA EN EL EJE DELANTERO Y TRASERO
- FRENOS NEGATIVOS EN LAS RUEDAS TRASERAS Y FRENOS DE DISCO EN LAS RUEDAS DELANTERAS
- DISTANCIA AL SUELO 1500 mm CON RUEDAS 270/95 R44
- CISTERNA DE POLIETILENO DE 3000 l O 3500 l
- CABINA ROPS CON AIRE ACONDICIONADO Y FILTRO DE CARBONES ACTIVOS, ASIENTO CON MUELLES REGULABLE Y ASIENTO DE PASAJERO
- INSTALACIÓN DE ESTÉREO CON LECTOR DE CD
- BOQUILLAS TRIJET, TOBERAS DE INDUCCIÓN AIRE O2 POLÍMERO, XRO4-XRO6VK CERÁMICA
- BARRA HIDRÁULICA
- LEVANTAMIENTO BARRA HIDRÁULICO DE PARALELOGRAMO
- COMPENSADOR DE BIELAS HIDRÁULICO
- SUSPENSIÓN PARA BARRA CON ACUMULADOR
- MANDO ELECTROHIDRÁULICO BARRA CON JOYSTICK
- ORDENADOR SPRAYCOMPUTER SPRAYDOS
- MEZCLADOR 30 LITROS CON SISTEMA DE LAVADO BOLSAS
- TANQUE PARA AGUA LÍMPIDA CON DISPOSITIVO DE LIMPIEZA INSTALACIÓN
- BOMBA DE MEMBRANA 250 l/min PARA PULVERIZACIÓN Y MEZCLA
- INDICADOR DE ROTURA MEMBRANAS Y PÉRDIDA DE ACEITE
- ENGANCHE RÁPIDO PARA TUBO DE LLENADO CUBA
- RUEDAS: 270/95 R44 (1625X269)
- VÍA 2250-3000 mm o 2450-3200 mm GIRANDO LAS RUEDAS
- INDICADOR DE ROTURA MEMBRANAS Y PÉRDIDA DE ACEITE
- RUEDAS EN 3500: 270/95 R44 (11.2 R44) - (1625 x 269)
- RUEDAS EN 4000 Y 5000: 300/95 R46 (12.4 x 46) - (1725 x 309)
- VÍA (S) 1800-2100-2250 mm, 2000-3250 mm (XL)
- ESCALERA HIDRÁULICA

RU СЕРИЙНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- ДВИГАТЕЛЬ IVECO/AIFO NEF 6 ЦИЛИНДРОВ 175KW (230 ЛШ)
- ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ ПЕРЕДАЧА ДЛЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НА ЧЕТЫРЕХ СКОРОСТЯХ: 14-20-20-38 км/час (НА 3500); 15-22-22-40 км/час (НА 4000 И 5000) С ГИДРАВЛИЧЕСКИМИ ДВИГАТЕЛЯМИ POCLAIN MS18 DYNA + НА ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ КОЛЕСАХ И НАСОС SAUER 90R130
- СИСТЕМА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО РУЛЯ С 4 РУЛЕВЫМИ КОЛЕСАМИ С РАЗЛИЧНЫМИ ОПЦИЯМИ С ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИМ ВКЛЮЧЕНИЕМ
- ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ТОРМОЗ НА 4 КОЛЕСАХ И РЕЗЕРВНЫЙ ПЕДАЛЬНЫЙ ТОРМОЗ НА ПЕРЕДНИХ КОЛЕСАХ
- ГИДРОПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ПОДВЕСКИ НА ПЕРЕДНЕЙ ОСИ И САМОРЕГУЛИРУЮЩИЕСЯ ЭЛЕКТРОННЫЕ НА ЗАДНЕЙ ОСИ
- СВЕТ С ЗЕМЛИ: 1200 мм (С КОЛЕСАМИ 300/95 R46)
- ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ ЦИСТЕРНА
- СИСТЕМА ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ "SRS"
- КАБИНА ROPS С КОНДИЦИОНЕРОМ С ФИЛЬТРОМ НА АКТИВНОМ УГЛЕ, ЭЛЕКТРОРЕГУЛИРУЕМЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ОБЗОРА, ПНЕВМАТИЧЕСКОЕ КРЕСЛО
- СТЕРЕОУСТАНОВКА СО СЧИТЫВАЮЩИМ УСТРОЙСТВОМ СД
- ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ШТАНГА НА ВЫСОТУ 2100 мм
- РАСПЫЛИТЕЛИ TRIJET, ВОЗДУШНЫЕ СОПЛА O2 ПОЛИМЕР, XRO4-O6VK КЕРАМИКА
- ПАРАЛЛЕЛОГРАММНЫЙ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПОДЪЕМНИК ШТАНГИ
- ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ШТУПНЫЙ СТАБИЛИЗАТОР
- ПОДВЕСКА ДЛЯ ШТАНГИ С АККУМУЛЯТОРОМ ГИДРОПНЕВМАТИЧЕСКАЯ НА ПАРАЛЛЕЛОГРАММНОМ ПОДЪЕМНИКЕ
- ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ШТАНГИ И МАНИПУЛЯТОР 24 ФУНКЦИИ
- КОМПЬЮТЕР РАСПЫЛИТЕЛЯ "B" TOUCH 800 (8" TOUCH SCREEN)
- БЛОК ПРОПОРЦИОНАЛЬНОГО 5-СЕКЦИОННОГО Ø19 мм ЭЛЕКТРОУПРАВЛЕНИЯ (ШТАНГИ 18/21 м)
- БЛОК ПРОПОРЦИОНАЛЬНОГО 7-СЕКЦИОННОГО Ø19 мм ЭЛЕКТРОУПРАВЛЕНИЯ (ШТАНГИ 24/42 м)
- СМЕСИТЕЛЬ 35 ЛИТРОВ
- РЕЗЕРВУАР ДЛЯ ЧИСТОЙ ВОДЫ С УСТРОЙСТВОМ ОЧИСТКИ УСТАНОВКИ
- MEMBRANНЫЙ НАСОС 280 л/мин ДЛЯ ОПРЫСКИВАНИЯ И ПЕРЕМЕШИВАНИЯ
- СИГНАЛИЗАТОР РАЗРЫВА MEMBRAN И УТЕЧКИ МАСЛА
- БЫСТРОРАЗЪЕМНОЕ СОЕДИНЕНИЕ ДЛЯ ТРУБ БОЧЕК
- КОЛЕСА НА 3500: 270/95 R44 (11.2R44) - (1625x269)
- КОЛЕСА НА 4000 E 5000: 300/95 R46 (12.4x46) - (1725x309)
- РУЧНАЯ РЕГУЛИРУЕМАЯ КОЛЕЯ В 4 ОПРЕДЕЛЕННЫХ ПОЗИЦИЯХ: 1800 - 2000 - 2100 - 2250 мм (S)
- РУЧНАЯ РЕГУЛИРУЕМАЯ КОЛЕЯ В 2 ОПРЕДЕЛЕННЫХ ПОЗИЦИЯХ: 2000 - 3250 мм (XL)
- ОПРЕДЕЛЕННАЯ КОЛЕЯ, В ОТЛИЧИЕ ОТ СТАНДАРТА, С КОЛЕСАМИ ШИРИНЫ 540 мм (S), 380 мм (XL) МИНИМУМ
- ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ЛЕСТНИЦА



IT Mixer e tubo riempibotte con avvolgitubo idraulico (Optional)

GB Mixer and tank hose filler with hydraulic hose reel

FR Mélangeur et tuyau de chargement avec dévidoir hydraulique

DE Einspülschleuse und Behälterfüller mit Schlauchhaspel

ES Mezclador y tubo de llenado cuba con bobinador de tubo hidráulico

RU Смеситель и шланг для заполнения бака с бака с



IT Sospensione barra con accumulatore idropneumatico (2 bulbi)

GB Boom shock absorber with hydropneumatic accumulator (2 bulbs)

FR Suspension rampe avec accumulateur hydropneumatique (2 bulbes)

DE Spritzgestängeaufhängung mit 2 x hydropneumatischen Speichern

ES Suspensión barra con acumulador hidroneumático (2 cubatas)

RU Подвеска штанги с гидропневматическим аккумулятором (2 емкости)



IT Frangiflutti in acciaio inox e agitazione speciale in cisterna

GB Stainless steel baffles, extra hydraulic agitators and tank agitation system

FR Cloisons brise lame en acier inox et agitation spéciale dans la cuve

DE Schwallwände aus Edelstahl und Rücklauführwerk im Tank

ES Rompeolas de acero inoxidable y mezcla especial en la cisterna

RU Противоволновые перегородки из нержавеющей стали и специальная мешалка в баке



MAC SJ (XLJ)

IT CARATTERISTICHE TECNICHE DI SERIE

- MOTORE "FPT N67" TIER 4B/STAGE IV (UREA) 6 CILINDRI. POTENZA NOMINALE 210 KW (285 CV) A 2200 G/MIN, POTENZA MASSIMA 201 KW (273 CV) A 2000 G/MIN.
- TRASMISSIONE IDROSTATICA PER L'AVANZAMENTO A VARIAZIONE CONTINUA (LAVORO: 0-25 Km/h; TRASFERIMENTO: 0-40 Km/h) CON 4 MOTORI POCLAIN (MHP20) A CONTROLLO ELETTRONICO E CAMBIO AUTOMATICO
- SISTEMA ANTIPATINAMENTO ELETTROIDRAULICO "SRS"
- "CRUISE CONTROL", FUNZIONE VELOCITA' COSTANTE A CONTROLLO ELETTRONICO SIA IN LAVORO CHE IN TRASFERIMENTO
- "AUTOMOTIVE-MODE" UN SOLO COMANDO PERMETTE L'OTTIMIZZAZIONE DEL NUMERO GIRO MOTORE IN RELAZIONE ALLA VELOCITA' DI AVANZAMENTO. (NON ATTIVO IN FASE DI LAVORO)
- "ECO MODE" IN FASE DI TRASFERIMENTO. IL DIESEL LAVORA AL MINIMO REGIME POSSIBILE (1600 G/MIN)
- SISTEMA DI STERZO IDRAULICO CON 4 RUOTE STERZANTI IN VARIE OPZIONI CON INSERIMENTO ELETTROMECCANICO E CON RIALLINEAMENTO E CORREZIONE CONVERGENZA A CONTROLLO ELETTRONICO
- 4 RUOTE MOTRICI
- SOSPENSIONI AUTOREGOLANTE ELETTRONICHE SU ASSALE ANTERIORE E POSTERIORE
- FRENI NEGATIVI E DI SERVIZIO A PEDALE SULLE 4 RUOTE
- LUCE DA TERRA 1250 mm CON RUOTE 320/105 R46
- CISTERNA IN POLIETILENE DI 3500, 4000, 5000 LITRI
- CABINA PANORAMICA ROPS, OMOLOGATA PER 2 PERSONE, PRESSURIZZATA E FILTRATA (EN 15695-1 CAT. 4) CON UN SOLO FILTRO
- CLIMATIZZATORE ELETTRONICO A 6 BOCCHETTA DI VENTILAZIONE
- SEDILE PNEUMATICO E SEDILE PASSEGGERO RIPIEGABILE
- BRACCIOLE MULTIFUNZIONE CON DISPLAY 7" A LED PER GESTIONE MACCHINA E DIAGNOSTICA
- IMPIANTO STEREO CON LETTORE MULTIMEDIALE (MP3, USB, SD), TELECOMANDO E VIVAVOCE BLUETOOTH
- VANO REFRIGERATO
- RETROVISORI REGOLABILI ELETTRICAMENTE
- GETTI TRIJET, UGELLI INDUZIONE ARIA O2 POLIMERO, XR04-XR06VK CERAMICA
- BARRA IDRAULICA
- SOLLEVAMENTO BARRA IDRAULICO A PARALLELOGRAMMA CORSA 2100mm
- EQUILIBRATORE A BIELLE IDRAULICO
- SOSPENSIONE PER BARRA CON ACCUMULATORE IDROPNEUMATICO SUL SOLLEVAMENTO
- COMANDO ELETTROIDRAULICO BARRA CON JOYSTICK 24 FUNZIONI
- SPRAYCOMPUTER "B" TOUCH 800 (8" TOUCH SCREEN)
- GRUPPO COMANDO ELETTRICO PROPORZIONALE 5 VIE Ø19mm (BARRA 18/21 M)
- GRUPPO COMANDO ELETTRICO PROPORZIONALE 7 VIE Ø19mm (BARRA 24/42 M)
- MIXER 35 LITRI
- SERBATOIO ACQUA CHIARA CON DISPOSITIVO PULIZIA IMPIANTO
- POMPA A MEMBRANA 280 l/min PER IRRORAZIONE E AGITAZIONE
- SEGNALETTORI ROTTURA MEMBRANE E PERDITA OLIO
- ATTACCO RAPIDO PER TUBO RIEMPIBOTTE
- VANI LATERALI CON COFANI E ILLUMINAZIONE A LED
- RUOTE: 320/105 R46 "VF" (1840x325)
- CARREGGIATA REGOLABILE MANUALMENTE A 4 POSIZIONI FISSE: 1800 - 2000 - 2100 - 2250 mm (S)
- CARREGGIATA REGOLABILE IDRAULICAMENTE A 2 POSIZIONI FISSE: 2000 - 3250 mm (XL)
- CARREGGIATA FISSA, DIVERSA DALLO STANDARD, CON RUOTE LARGHEZZA A PARTIRE DA 480 mm (S-J), 380 mm (XL-J)
- SCALETTA IDRAULICA

GB TECHNICAL FEATURES

- "FPT N67" TIER 4B/STAGE IV (UREA) 6 CYLINDERS ENGINE. RATED POWER: 210 KW (285 HP) AT 2200 RPM. MAX POWER: 201 KW (273 HP) AT 2000 RPM
- HYDROSTATIC TRANSMISSION FOR ADVANCEMENT BY CONTINUOUSLY VARIABLE SPEED (WORK: 0-25 Km/h; TRANSFER: 0-40 Km/h) WITH 4 MOTORS POCLAIN (MHP20) WITH ELECTRONIC CONTROL AND AUTOMATIC TRANSMISSION
- "SRS" ANTI-SKID SYSTEM
- "CRUISE CONTROL", CONSTANT WORKING SPEED FUNCTION BY ELECTRONIC CONTROL ON WORK OR TRANSFER MODE.
- "AUTOMOTIVE-MODE" JUST ONE CONTROL DEVICE TO OPTIMIZE THE ENGINE RPM RELATED TO THE ADVANCEMENT SPEED
- "ECO MODE" IN TRANSFER MODE THE ENGINE IS WORKING AT THE LOWEST RPM POSSIBLE (1600 rpm)
- HYDRAULIC STEERING SYSTEM WITH 4 STEERING WHEELS IN VARIOUS OPTIONS WITH ELECTROMECHANICAL GEAR CONTROL. WHEEL REALIGNMENT AND CORRECTIONS WITH ELECTRONICALLY CONTROLLED CONVERGENCE.
- 4 WHEEL DRIVE
- ELECTRONIC SELF ADJUSTING CONTROL ON FRONT AND REAR SUSPENSIONS
- ACTIVE SERVICE BRAKES ON THE 4 WHEELS
- GROUND CLEARANCE: 1250 mm WITH WHEELS 320/105 R46
- 3500 l OR 4000 OR 5000 l POLYETHYLENE TANK
- PANORAMIC ROPS CAB HOMOLOGATED FOR 2 PERSONS, ELECTRONIC CLIMATE CONTROL (EN 15695-1 CAT. 4) WITH ONE FILTER
- ELECTRONIC 6 VENT CLIMATE CONTROL
- PNEUMATIC SEAT AND FOLDING FRONT PASSENGER SEAT
- MULTIFUNCTIONAL ARMREST WITH 7" LED DISPLAY FOR ENGINE MANAGEMENT AND DIAGNOSTICS
- STEREO WITH MEDIA PLAYER (MP3, USB, SD), REMOTE CONTROL AND BLUETOOTH HANDSFREE
- REFRIGERATED COMPARTMENT
- ELECTRONICALLY ADJUSTABLE REAR VIEW MIRRORS
- TRIJET JETS WITH O2 POLYMER AIR INDUCTION AND XR04-XR06VK CERAMIC NOZZLES
- HYDRAULIC BOOM
- PARALLELOGRAM HYDRAULIC BOOM HEIGHT ADJUSTMENT, STROKE 2100mm
- HYDRAULIC SELF-LEVELLING DEVICE WITH CONNECTING RODS
- HYDRO-PNEUMATIC GAS ACCUMULATOR BOOM SUSPENSION FITTED ON THE BOOM LIFT.
- ELECTROHYDRAULIC BOOM CONTROL WITH 24 FUNCTIONS JOYSTICK
- "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN) SPRAYCOMPUTER
- Ø19mm 5 WAY ELECTRICAL PROPORTIONAL CONTROL UNIT (BOOMS 18/21 m)
- Ø19mm 7 WAY ELECTRICAL PROPORTIONAL CONTROL UNIT (BOOMS 24/42 m)
- 35 l MIXER
- CLEAR WATER TANK WITH SYSTEM CLEANING DEVICE
- 280 l/min DIAPHRAGM PUMP FOR SPRAYING AND AGITATION
- INDICATOR KIT FOR DIAPHRAGM DAMAGE AND OIL LEAKAGE
- QUICK COUPLING FOR TANK FILLING HOSE
- SIDE CASES WITH COVERS AND LED LIGHTS
- WHEELS: 320/105 R46 (1840-325) - (1625x269)
- MANUALLY ADJUSTABLE TRACK - 4 FIXED POSITIONS: 1800 - 2000 - 2100 - 2250 mm (S)
- HYDRAULICALLY ADJUSTABLE TRACK - 2 FIXED POSITIONS: 2000 - 3250 mm (XL)
- FIXED TRACK, DIFFERENT FROM STANDARD, WITH WHEELS 480 mm (S-J), 380 mm (XL-J) WIDE AT LEAST
- HYDRAULIC LADDER

FR CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DE SERIE

- MOTEUR "FPT N67" TIER 4B / STAGE IV (UREA) 6 CYLINDRES. PUISSANCE: 187 KW (254 CV) À 2200 RPM. PUISSANCE MAXIMALE: 201 KW (273 CV) À 2000 RPM
- TRANSMISSION HYDROSTATIQUE POUR LE DÉPLACEMENT À VARIATION CONTINUE (TRAVAIL : 0-25 KM/H ; TRANSFERT : 0-40 KM/H) AVEC 4 MOTEURS POCLAIN (MHP20) AVEC CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE ET BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE
- SYSTÈME ANTIPATINAGE "SRS"
- RÉGULATEUR DE VITESSE, FONCTION VITESSE CONSTANTE AVEC CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE AU TRAVAIL ET EN TRANSFERT
- MODE AUTOMOTIVE (AM) UNE SEULE COMMANDE PERMET D'OPTIMISER LE NOMBRE DE TOUR DU MOTEUR PAR RAPPORT À LA VITESSE DE DÉPLACEMENT. (NON ACTIF EN PHASE DE TRAVAIL)
- MODE ECO (EM) EN PHASE DE TRANSFERT. LE DIESEL TRAVAILLE AU RÉGIME LE PLUS BAS POSSIBLE (1500/1600 TR/MIN)
- DIRECTION HYDRAULIQUE AVEC 4 ROUES DIRECTRICES AVEC DIFFÉRENTS OPTIONS, ENCLICHEMENT ÉLECTROMÉCANIQUE ET AVEC RÉALIGNEMENT ET CORRECTION DE LA CONVERGENCE PAR CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE
- SUSPENSIONS ÉLECTRONIQUES AVEC RÉGLAGE AUTOMATIQUE SUR ESSIEU AVANT ET ARRIÈRE
- 4 ROUES MOTRICES
- FREINS DE SERVICE À PÉDALE SUR LES 4 ROUES
- FREINS NÉGATIFS SUR LES 4 ROUES ET FREINS DE SERVICE À PÉDALE SUR LES ROUES
- GARDE AU SOL: 1250 mm AVEC ROUES 320/105 R46
- CUVE EN POLYÉTHYLENE 3500 OU 4000 OU 5000 l
- CABINE PANORAMIQUE ROPS, HOMOLOGUÉE POUR 2 PERSONNES, PRESSURISÉE ET FILTRÉE (EN 15695-1 CAT. 4) AVEC UN SEUL FILTRE
- CLIMATISÉUR ÉLECTRONIQUE À 6 BOUCHES D'AÉRATION
- SIÈGE PNEUMATIQUE ET SIÈGE PASSAGER Pliable
- ACCOUROIR MULTIFONCTION AVEC PUPITRE DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE POUR LA GESTION DE LA MACHINE ET LE DIAGNOSTIC
- INSTALLATION STEREO AVEC LECTEUR MULTIMÉDIA (MP3, USB, SD), TÉLÉCOMMANDE ET SYSTÈME MAINS-LIBRES BLUETOOTH
- COMPARTIMENT RÉFRIGÉRÉ
- RÉTROVISEURS RÉGLABLES ÉLECTRIQUEMENT
- JETS TRIJET, BUSSES À INDUCTION D'AIR O2 POLYMER, XR04-06VK CERAMIQUE
- RAMPE HYDRAULIQUE
- RELEVAGE RAMPE HYDRAULIQUE A PARALLELOGRAMME COURSE 2100 mm
- SUSPENSION RAMPE AVEC ACCUMULATEUR HYDRO-PNEUMATIQUE SUR LE RELEVAGE
- BALANCIER HYDRAULIQUE A BIELLES
- ACCOUROIR MULTIFONCTION AVEC ÉCRAN 7" À LED POUR LA GESTION DE LA MACHINE ET LE DIAGNOSTIC.
- COMMANDE ÉLECTROHYDRAULIQUE RAMPE AVEC JOYSTICK 24 FONCTIONS
- ORDINATEUR "B" TOUCH 800 (8" TOUCH SCREEN)
- DISTRIBUTEUR ÉLECTRIQUE PROPORTIONNEL 5 VOIES Ø19 mm (RAMPES 18/21 m)
- DISTRIBUTEUR ÉLECTRIQUE PROPORTIONNEL 7 VOIES Ø19 mm (RAMPES 24/42 m)
- MÉLANGEUR 35 LITRES
- RÉSERVOIR EAU CLAIRE AVEC DISPOSITIFS DE NETTOYAGE INSTALLATION
- POMPE A MEMBRANE 280 l/min POUR PULVÉRISATION ET AGITATION
- SIGNALISATION DE RUPTURE MEMBRANES ET FUITES D'HUILE
- RACCORD RAPIDE POUR TUYAU DE REMPLISSAGE DE LA CUVE
- LOGEMENTS LATÉRAUX AVEC CAPOTS ET ÉCLAIRAGE À LED
- ROUES: 320/105 R46 "VF" (1840x325)
- VOIE RÉGLABLE MANUELLEMENT EN 4 POSITIONS FIXES: 1800 - 2000 - 2100 - 2250 mm (S)
- VOIE RÉGLABLE MANUELLEMENT EN DEUX POSITIONS FIXES: 2000 - 3250mm (XL)
- VOIE FIXE, DIFFÉRENT DU STANDARD, AVEC LES ROUES LARGEUR À PARTIR DE 480 mm (S-J), 380 mm (XL-J)
- ÉCHELLE HYDRAULIQUE



- IT** Cabina rops con sedile pneumatico e sedile passeggero
- GB** Rops cab with pneumatic main seat and passenger seat
- FR** Cabine rops, siège avec ressort réglable
- DE** Rops-Kabine mit gefederter Sitz und Passagiersitz
- ES** Cabina rops con asiento de muelles y asiento de pasajero
- RU** Кабина ROPS с пневматическим сиденьем и пассажирским сиденьем



- IT** Console
- GB** Console
- FR** Console
- DE** Konsole
- ES** Consolas
- RU** Консоль



- IT** Pedale freno di servizio e pedale avanzamento
- GB** Service brake pedal and forward pedal
- FR** Pédale frein de service et pédale d'avance
- DE** Pedal Fahrbremse und Fahrpedal
- ES** Pedal freno de servicio y pedal de avance
- RU** Педаль рабочего тормоза и педаль перемещения

Velocità massima con cisterna a pieno carico:

Maximum speed with full tank:

Vitesse max avec cuve en pleine charge:

Höchstgeschwindigkeit bei vollem Behälter:

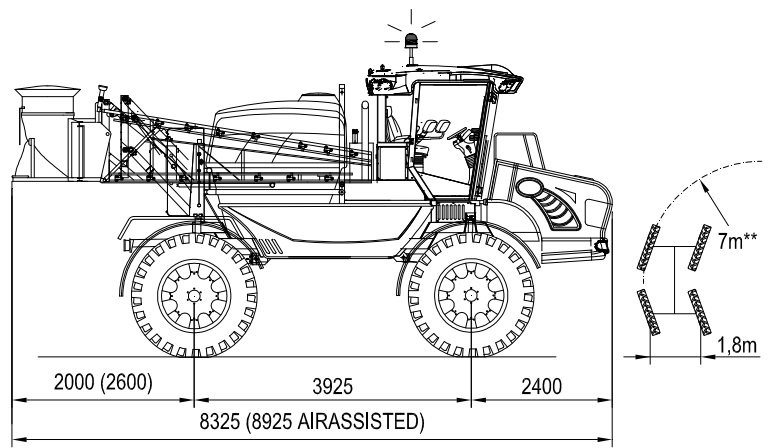
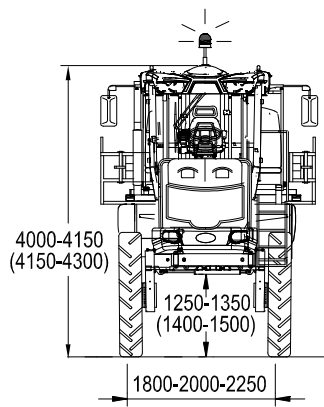
Velocidad máxima con cisterna a plena carga:

Максимальная скорость при полной цистерне:

25 km/h

KG = 10500/11000

= 250/400



18	20	21	24	27	28
SPECIAL SL G-VAR	SPECIAL SL G-VAR	SPECIAL SL G-VAR	SPECIAL SL G-VAR	-	-
-	BDL PLUS SL G-VAR	BDL PLUS SL G-VAR	BDL PLUS SL G-VAR	BDL PLUS SL G-VAR	BDL PLUS SL G-VAR
-	BDLA PLUS	BDLA PLUS	BDLA PLUS	BDLA PLUS	BDLA PLUS
30	32	33	36	40	42
BDL PLUS SL G-VAR	BDL PLUS SL G-VAR	BDL PLUS SL G-VAR	BDL PLUS SL G-VAR	BDL PLUS SL G-VAR	BDL PLUS SL G-VAR
BDLA PLUS	-	-	-	-	-

* = variabile in funzione del tipo di barra
 * = variable depending on the type of boom
 * = variable selon le type de rampe
 * = ändert sich abhängig vom Gestängtyp
 * = variable en función del tipo de barra
 * = в зависимости от штанги

** = con ruote di serie
 ** = with standard wheels
 ** = avec roues standard
 ** = mit den serienmäßigen Rädern
 ** = con ruedas de serie
 ** = с стандартными колёсами

TECHNISCHE SERIENDATEN

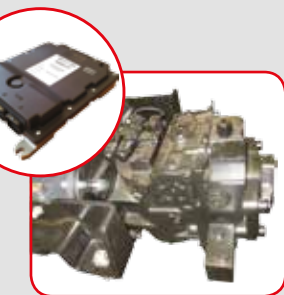
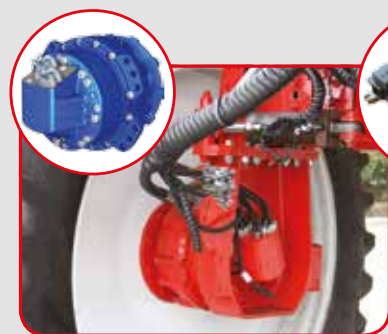
- "FPT N67" TIER 4B / STAGE IV (UREA) 6-ZYL. ENGINE. NENNLEISTUNG: 187 KW (254 PS) BEI 2200 RPM. MAXIMALE LEISTUNG: 201 KW (273 PS) BEI 2000 UPM
- HYDROSTATISCHES GETRIEBE FÜR DURCH DURCH KONTINUIERLICHE UND VARIABLE GESCHWINDIGKEIT (ARBEIT: 0-25 KM/H; TRANSFER: 0-40 KM/H) MIT 4 POCLAIN-MOTOREN (MHP20) MIT ELEKTRONISCHER KONTROLLE UND AUTOMATISCHER ÜBERTRAGUNG
- ANTISCHLUSSSYSTEM „SRS“
- "CRUISE CONTROL", KONSTANTE ARBEITSGESCHWINDIGKEITSFUNKTION DURCH ELEKTRONISCHE STEUERUNG AUF ARBEITS- ODER TRANSFERMODUS
- "AUTOMOTIVE-MODE", GERADE EINER KONTROLLVORRICHTUNG ZUR OPTIMIERUNG DER MOTORRPM BEZUG AUF DIE VORGANGSGESCHWINDIGKEIT
- "ECO MODE", IM TRANSFERMODUS WIRD DER MOTOR AN DER NIEDRIGSTEN UMSÄNDENMÖGLICHKEIT BEARBEITET (1750 RPM)
- HYDRAULISCHES LENKSYSTEM MIT 4 LENKRÄDERN IN VERSCHIEDENEN OPTIONEN MIT ELEKTROMECHANISCHER ZAHNRÄDER AUSRICHTUNG UND KORREKTUREN MIT ELEKTRONISCH KONTROLLIERTER KONVERGENZ
- 4 FAHRERÄDER
- ELEKTRONISCHE SELBSTSTELLUNGSTEUERUNG AUF VORDEREN UND HINTEREN SUSPENSIONEN
- AKTIVE SERVICEBREMSE AUF VORDERRÄDERN
- ANTRIEBSRÄDER HINTEN
- KÜHLFLÄCH
- ELEKTRISCH VERSTELLBARE RUCKSPIEGEL
- SEITENTASCHEN MIT ABDECKUNGEN UND LED-LEUCHTEN
- BODENABSTAND: 1250 mm MIT RÄDERN 320/105 R46
- POLYÄTHYLEN-TANKZU 3000 ODER 3500 ODER 4000 l
- PANORAMISCHE ROP-KABINE HOMOLOGIERT FÜR 2 PERSONEN, ELEKTRONISCHE KLIMASTEUERUNG (EN 15695-1 CAT. 4) MIT EINEM FILTER
- ELEKTRONISCHE KLIMAAANLAGE MIT 6 LUFTDÜSEN
- PNEUMATISCHER SITZ UND KLAPPBARER BEFAHRERSITZ
- MULTIFUNKTIONSCHE-ARMLEHNE MIT ELEKTRONISCHER STEUERUNG FÜR DIE MASCHINENBEDIENUNG UND DIAGNOSE
- STEREOANLAGE MIT MULTIMEDIA-PLAYER (MP3, USB, SD) FERNBEDIENUNG UND BLUETOOTH-FREISPRECHANLAGE
- DÜSEN TRIJET, INDUKTIONS-LUFTDÜSEN 02 POLYMER, XR04-06VK KERAMIK
- HYDRAULIK-SPRITZGESTÄNGE
- PARALLELOGRAMM-SPRITZGESTÄNGE-HÖHENVERSTELLUNG VERFAHRWEG 2100 mm
- HYDRAULISCHER TRAPEZPENDEL
- HYDRO-PNEUMATISCHER GAS-AKKUMULATOR DER SUSPENSION VON DES SPRITZGESTÄNGE
- ELEKTROHYDRAULISCHE SPRITZGESTÄNGE-STEUERUNG MIT JOYSTICK 24 FUNKTIONEN
- SPRÜHCUMPUTER "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN)
- ELEKTRISCHE ARMATUR MIT GLEICHDRUCK-UND DOSIERAUTOMATIK: 5 TEILBREITEN Ø19 mm BEI GESTÄNGE 18/21 m
- ELEKTRISCHE ARMATUR MIT GLEICHDRUCK-UND DOSIERAUTOMATIK: 7 TEILBREITEN Ø19 mm BEI GESTÄNGE 24/42 m
- 35-HEINSPULSCHLEUSE
- KLÄRWASSERTANK 250 l MIT ANLAGENREINIGUNGSVORRICHTUNG
- MEMBRANPUMPE 280l/min FÜR SPÜLEN UND MISCHEN
- MEMBRANBRUCH- UND ÖLVERLUSTANZEIGE
- SCHNELLKUPPLUNG FÜR TANK-FÜLLSCHLAUCH
- RÄDER: 320/105 R46 "VF" (1840x325)
- MANUELL VERSTELLBARE SPURBREITE MIT 4 FESTEN STELLUNGEN: 1800 - 2000 - 2100 - 2250 mm (S)
- MANUELL VERSTELLBARE SPURBREITE MIT 2 FESTEN STELLUNGEN: 2000 - 3250mm (XL)
- FESTE SPURBREITE (NICHT STANDARD) MIT RADBREITE AB 480mm (S-J), 380 mm (XL-J)
- HYDRAULIKLEITER

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE SERIE

- MOTOR "FPT N67" TIER 4B / STAGE IV (UREA) 6 CILINDROS, POTENCIA NOMINAL: KW 210 (285CV) A 2200 G/MIN, POTENCIA MAXIMA 201 KW (273 CV) A 2000 G/MIN.
- TRANSMISION HIDROSTATICA PARA EL AVANCE DE VELOCIDAD VARIABLE CONTINUAMENTE (VEL. DE TRABAJO: 0-25 KM/H, VEL. DE TRANSFERENCIA: 0-40 KM/H) CON 4 MOTORES POCLAIN (MHP20) CON CONTROL ELECTRONICO Y TRANSMISION AUTOMATICA
- SISTEMA DE DIRECCION HIDRAULICO CON 4 RUEDAS DE DIRECCION EN VARIAS OPCIONES, CON CONTROL DE ENGRANAJES ELECTROMECANICOS, ALINEACION DE RUEDAS Y CORRECCIONES CON CONVERGENCIA CONTROLADA ELECTRONICAMENTE
- SISTEMA ANTIPATINAJE HIDRAULICO SRS
- "CRUISE CONTROL", FUNCION DE VELOCIDAD DE TRABAJO CONSTANTE POR CONTROL ELECTRONICO EN MODO DE TRABAJO O DE TRANSFERENCIA
- "AUTOMOTIVE-MODE", SOLO UN DISPOSITIVO DE CONTROL PARA OPTIMIZAR LAS VELOCIDADES DEL MOTOR RELACIONADAS CON LA VELOCIDAD DE AVANZADO
- "ECO-MODE", EN MODO DE TRANSFERENCIA EL MOTOR ESTÁ TRABAJANDO AL MENOR RPM POSIBLE (1600 RPM)
- SISTEMA HIDRAULICO DE DIRECCION EN LAS RUEDAS DELANTERAS
- FRENOS DE SERVICIO ACTIVO EN LAS CUATRO RUEDAS
- 4 RUEDAS MOTRICES
- CABINA PANORAMICA ROPS HOMOLOGADA PARA 2 PERSONAS, CONTROL ELECTRONICO DEL CLIMA (EN 15695-1 CAT. 4) CON UN FILTRO
- CONTROL ELECTRONICO DEL CLIMA CON 6 VENTILADORES
- REPOSABRAZO MULTIFUNCIONAL CON DISPLAY LED DE 7" PARA GESTION DEL MOTOR Y DIAGNOSTICA
- ESTEREO CON REPRODUCTOR (MP3, USB, SD), CONTROL REMOTO Y HANDSFREE BLUETOOTH
- COMPARTIMIENTO REFRIGERADO
- ESPEJO DE VISTA TRASERA AJUSTABLES ELECTRONICAMENTE
- BARRA HIDRAULICA
- BOQUILLAS TRIJET, TOBERAS DE INDUCCION AIRE 02 POLIMERO, XR04-06VK CERAMICA
- LEVANTAMIENTO BARRA HIDRAULICO CARRERA 2100MM
- DISPOSITIVO HIDRAULICO DE AUTO-NIVELACION DE BIELAS
- SUSPENSION POR LA BARRA CON BATERIA HIDROPNEUMATICA EN EL LEVANTAMIENTO
- ASIENTO PNEUMATICO Y ASIENTO DE PASAJERO DELANTERO PLEGABLE
- DISTANCIA AL SUELO 1250 MM CON RUEDAS 320/105 R46
- CISTERNA DE POLIETILENO 3500-4000-5000L
- MANDO ELECTROHIDRAULICO BARRA CON JOYSTICK 24 FUNCIONES
- ORDENADOR "B" TOUCH 800 (8" TOUCH SCREEN)
- UNIDAD DE CONTROL ELECTRICA PROPORCIONAL 5 CAM. Ø 19 mm (BARRA 18-21 m)
- UNIDAD DE CONTROL ELECTRICA PROPORCIONAL 7 CAM. Ø 19 mm (BARRA 24-42 m)
- MEZCLADOR 35 LITROS
- TANQUE PARA AGUA LIMPIADA CON DISPOSITIVO DE LIMPIEZA
- ACOPLE RAPIDO PARA MANGUERA DE LLENADO DE TANQUE
- INDICATOR DE ROTURA MEMBRANAS Y PERDIDA DE ACEITE
- CALAS LATERALES CON CUBIERTAS Y LUCES LED
- BOMBA DE MEMBRANA 280 L/MIN PARA PULVERIZACION Y MEZCLA
- PISTA MANUALMENTE AJUSTABLE 4 POSICIONES FIJAS: 1800 - 2000 - 2100 - 2250 MM (S)
- PISTA HIDRAULICAMENTE AJUSTABLE 2 POSICIONES FIJAS: 2000-3250 mm (XL)
- PISTA FIJA DIFERENTE DE LA NORMA, CON RUEDAS AL MENOS DE ANCHURA 480 mm (S), 380(XL-J)
- RUEDAS: 320/105 R46 (1840x325)
- ESCALERA HIDRAULICA

СЕРИЙНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- ДВИГАТЕЛЬ "FPT N67" TIER 4B/STAGE IV (UREA) 6 ЦИЛИНДРОВ. НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ 210 KW (285 CV) НА 2200 об/мин, МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ 201 KW (273 CV) НА 2000 об/мин.
- ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ ДВИЖЕНИЯ С НЕПРЕРЫВНОЙ ВАРИАТИВНОСТЬЮ (РАБОЧАЯ СКОРОСТЬ: 0-25 км/ч; СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ: 0-38 км/ч) С 4-МЯ ДВИГАТЕЛЯМИ РОСЛАИН С ЭЛЕКТРОННЫМ КОНТРОЛЕМ И АВТОМАТИЧЕСКИМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕМ ПЕРЕДАЧ
- ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ "SRS"
- "КРИЗИС КОНТРОЛЬ", ФУНКЦИЯ «ПОСТОЯННАЯ СКОРОСТЬ» С ЭЛЕКТРОННЫМ КОНТРОЛЕМ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ И ПЕРЕДВИЖЕНИЯ
- "АУТОМОТИВ-МОДЕ" ОДНА КОМАНДА ПОМОГАЕТ ОПТИМИЗИРОВАТЬ ЧИСЛО ОБОРОТОВ ДВИГАТЕЛЯ В СООТВЕТСТВИИ СО СКОРОСТЬЮ ДВИЖЕНИЯ. (НЕ АКТИВНА В РЕЖИМЕ РАБОТЫ)
- "ECO MODE" ВО ВРЕМЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ. ДИЗЕЛЬ РАБОТАЕТ НА МИН.ОБОРОТАХ (1600 об/мин)
- СИСТЕМА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО ПОВОРОТА С 4-МЯ ПОВОРОТНЫМИ КОЛЕСАМИ С ОПЦИЯМИ ОПЦИЯМИ: ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ, АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВЫРАВНИВАНИЕ И ЦЕНТРОВКА КОЛЕС ЭЛЕКТРОННЫМ КОНТРОЛЕМ 4 ВЕДУЩИХ КОЛЕСА
- АВТОРЕГУЛИРУЕМЫЕ АМОТИЗАТОРЫ С ЭЛЕКТРОННЫМ КОНТРОЛЕМ НА ЗАДНЕЙ И ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКЕ
- НЕГАТИВНЫЙ ПАРКОВОЧНЫЙ ТОРМОЗ С ПЕДАЛЯМИ НА 4 КОЛЕСА
- КЛИРЕНС 1250 мм С КОЛЕСАМИ 320/105 R46
- ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ ЦИСТЕРНА НА 3500, 4000, 5000 л.
- ПАНОРАМНАЯ КАБИНА ROPS ДЛЯ ДВУХ ЧЕЛОВЕК, УРОВЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ (EN 15695-1 CAT. 4) С ОДНИМ ФИЛЬТРОМ
- ЭЛЕКТРОННЫЙ КЛИМАТ КОНТРОЛЬ С 6-Ю ВЕНТИЛЯЦИОННЫМИ КАМЕРАМИ
- ПНЕВМАТИЧЕСКОЕ СИДЕНЬЕ И СКЛАДЫВАЮЩЕЕСЯ СИДЕНЬЕ ДЛЯ ПАССАЖИРА
- ПОДКОЛЮТНИК МУЛЬТИФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ С ДИСПЛЕЕМ 7" И СО СВЕТОДИОДАМИ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ И ДИАГНОСТИКИ МАШИНЫ СТЕРОСИСТЕМА С ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ (MP3, USB, SD), УПРАВЛЕНИЕ И ГРОМКАЯ СВЯЗЬ ВЛЕТООН
- ХОЛОДИЛЬНАЯ КАМЕРА
- ЭЛЕКТРИЧЕСКИ РЕГУЛИРУЕМЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА
- ФОРСУШКИ TRIJET, ИНДУКЦИОННЫЕ ВОЗДУШНЫЕ ФОРСУШКИ 02 ПОЛИМЕР, XR04-XR06VK КЕРАМИКА
- ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ШТАНГА
- ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ПОДЪЕМ ШТАНГИ НА ПАРАЛЛЕЛОГРАММЕ С ХОДОМ 2100 мм
- ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ БАЛАНСИРОВКА ШТАНГА
- АМОТИЗАЦИЯ ШТАНГИ С ГИДРОПНЕВМАТИЧЕСКОМ АККУМУЛЯТОРОМ НА ПОДЪЕМНИКЕ
- ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ШТАНГОЙ ДЖОЙСТИКОМ С 24-МЯ ФУНКЦИЯМИ
- КОМПЬЮТЕР "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN)
- ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ПРОПОРЦИОНАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЕМ НА 5 ВЫХОДОВ Ø19 mm (ШТАНГИ 18/21 m)
- ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ПРОПОРЦИОНАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЕМ НА 7 ВЫХОДОВ Ø19 mm (ШТАНГИ 24/42 m)
- ПРЕМИКСЕР НА 35 ЛИТРОВ
- ЦИСТЕРНА ЧИСТОЙ ВОДЫ С УСТРОЙСТВОМ ДЛЯ МЫТЬЯ СИСТЕМЫ
- МЕМБРАННЫЙ НАСОС 280 л./мин. ДЛЯ РАСПЫЛЕНИЯ И СМЕШИВАНИЯ
- МЯЧОК ПОЛОМКИ МЕМБРАН И ПОТЕРИ МАСТА
- БЫСТРОЕ СОЕДИНЕНИЕ ДЛЯ НАПОЛНЯЮЩЕГО ШЛАНГА
- БОКОВЫЕ КРЫШКИ С ПОДСВЕТОЙ ИЗ СВЕТОДИОДОВ
- КОЛЕСА: 320/105 R46 "VF" (1840x325)
- РЕГУЛИРУЕМАЯ ВРУЧНУЮ КОЛЕСА НА 4 ФИКСИРОВАННЫЕ ПОЗИЦИИ: 1800 - 2000 - 2100 - 2250 mm (S)
- ГИДРАВЛИЧЕСКИ РЕГУЛИРУЕМАЯ КОЛЕСА НА 2 ФИКСИРОВАННЫЕ ПОЗИЦИИ: 2000 - 3250 mm (XL)
- ФИКСИРОВАННАЯ КОЛЕСА, ОТЛИЧНАЯ ОТ СТАНДАРТА, С КОЛЕСАМИ ШИРИНОЙ НАЧАЯ ОТ 480 mm (S-J), 380 mm (XL-J)
- ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ЛЕСТНИЦА



- IT** Motori idraulici di trasmissione
- GB** Hydraulic drive motors
- FR** Moteurs hydrauliques de transmission
- DE** Hydraulische Übertragungsmotoren
- ES** Motores hidráulicos de transmisión
- RU** Приводные гидравлические двигатели

- IT** Kit pompa avanzamento a gestione elettronica
- GB** Electronically operated feed pump kit
- FR** Kit pompe avance à gestion électronique
- ES** Kit bomba avance con gestión electrónica
- DE** Pumpenkit, Vorlauf durch elektronische Steuerung
- RU** Комплект насоса подачи с электронным управлением

- IT** Mixer e tubo riempibotte con avvolgitubo idraulico (Optional)
- GB** Mixer and tank hose filler with hydraulic hose reel
- FR** Mélangeur et tuyau de chargement avec dévidoir hydraulique
- DE** Einspülchleuse und Behälterfüller mit Schlauchhaspel
- ES** Mezclador y tubo de llenado cuba con bobinador de tubo hidráulico
- RU** Смеситель и шланг для заполнения бака с бака с

- IT** Specchio retrovisore regolabile elettricamente con specchio agguntivo regolabile
- GB** Rétroviseur réglable électriquement avec miroir supplémentaire réglable
- FR** Electrically adjustable rear-view mirror with additional adjustable mirror
- DE** Elektrisch einstellbarer Rückspiegel mit regulierbarem Zusatzspiegel
- ES** Espejo retrovisor regulable eléctricamente con espejo adicional regulable
- RU** Зеркало заднего вида с электроприводом, с дополнительным регулируемым зеркалом



IT CARATTERISTICHE TECNICHE DI SERIE

- MOTORE PERKINS 4 CILINDRI KW 106 (145 CV)
- QUATTRO RUOTE MOTRICI CON DIFFERENZIALI DANA
- TRASMISSIONE IDROSTATICA PER L'AVANZAMENTO A 4 RAPPORTI (2 MECCANICI + 2 IDRAULICI) 8-11,5-26-38 km/h CON MOTORE IDRAULICO SAUER A CILINDRATA VARIABILE FLANGIATO SU CAMBIO DANA E POMPA SAUER 90R75
- SISTEMA DI STERZO IDRAULICO CON 4 RUOTE STERZANTI IN VARIE OPZIONI CON INSERIMENTO ELETTROMECCANICO
- SOSPENSIONE IDROPNEUMATICA SU ASSALE ANTERIORE E POSTERIORE
- FRENI A DISCO A BAGNO D'OLIO SU DIFFERENZIALE ANTERIORE E POSTERIORE (MC). FRENI A DISCO (JC)
- FRENO DI STAZIONAMENTO NEGATIVO DI SICUREZZA
- BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE SULLE RUOTE POSTERIORI
- LUCE DA TERRA 600 mm (MC), 800 mm (JC) CON RUOTE 230/95 R44
- CISTERNA IN POLIETILENE
- CABINA ROPS CON ARIA CONDIZIONATA CON FILTRO AI CARBONI ATTIVI, SEDILE PNEUMATICO, E RETROVISORI REGOLABILI MANUALMENTE
- IMPIANTO STEREO CON LETTORE CD
- BARRA IDRAULICA
- GETTI TRIJET, UGELLI INDUZIONE ARIA O2 POLIMERO, XR04-06VK CERAMICA
- SOLLEVAMENTO BARRA IDRAULICO CORSA 1200 mm
- SOLLEVAMENTO BARRA IDRAULICO CORSA 1500 mm (BDU PLUS)
- EQUILIBRATORE A BIELLE IDRAULICO
- COMANDO ELETTRIDRAULICO BARRA CON JOYSTICK 24 FUNZIONI
- SPRAYCOMPUTER "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN)
- GRUPPO COMANDO ELETTRICO PROPORZIONALE 5 VIE Ø13 mm (BARRA 16 m)
- GRUPPO COMANDO ELETTRICO PROPORZIONALE 5 VIE Ø19 mm (BARRA 18/21 m)
- GRUPPO COMANDO ELETTRICO PROPORZIONALE 7 VIE Ø19 mm (BARRA 24/30 m)
- MIXER 30 LITRI
- SERBATOIO ACQUA CHIARA CON DISPOSITIVO PULIZIA IMPIANTO
- POMPA A MEMBRANA 250 lt/min PER IRRORAZIONE E AGITAZIONE
- SEGNALETTORI ROTTURA MEMBRANE E PERDITA OLIO
- ATTACCO RAPIDO PER TUBO RIEMPIBOTTE
- RUOTE: 230/95 R44 (1561 x 241) CON FLANGIA IMBULLONATA
- CARREGGIATA A 3 POSIZIONI FISSE (GIRANDO LE RUOTE O MODIFICANDO IL MONTAGGIO DELLE FLANGE): 1800 - 2000 - 2250 mm (MC)
- CARREGGIATA REGOLABILE IDRAULICAMENTE DAL POSTO DI GUIDA A 2 POSIZIONI FISSE: 1500 - 1800 mm (2000 mm GIRANDO LE RUOTE) (JC)
- CARREGGIATA FISSA, DIVERSA DALLO STANDARD, CON RUOTE LARGHEZZA A PARTIRE DA 380 mm

GB TECHNICAL FEATURES

- PERKINS 4 CYLINDERS ENGINE (kW 106 - 145 HP)
- FOUR DRIVING WHEELS WITH DANA DIFFERENTIAL GEAR
- HYDROSTATIC TRANSMISSION FOR FOUR FORWARD SPEEDS (2 MECHANICAL + 2 HYDRAULIC) 8-11, 5-26-38 km/h WITH VARIABLE DISPLACEMENT SAUER HYDRAULIC MOTOR FLANGED ON DANA GEAR AND 90R75 SAUER PUMP
- FOUR WHEELS HYDRAULIC STEERING SYSTEM WITH DIFFERENT STEERING OPTIONS (4 WHEELS/ 2 WHEELS/ (CRAB) CONTROLLED IN THE CAB
- HYDRO-PNEUMATIC SHOCK ABSORBERS ON FRONT AND REAR AXLE
- OIL-BATH DISC BRAKES ON FRONT AND REAR DIFFERENTIAL
- NEGATIVE SAFETY PARKING BRAKE
- DIFFERENTIAL LOCKING ON REAR WHEELS
- GROUND CLEARANCE 600mm (MC), 800mm (JC) WITH WHEELS 230/95 R44
- POLYETHYLENE TANK
- ROPS CAB WITH AIR CONDITIONING WITH ACTIVE CARBON FILTER, PNEUMATIC SEAT AND MANUALLY ADJUSTABLE REAR-VIEW MIRRORS
- STEREO SYSTEM WITH CD PLAYER
- HYDRAULIC FOLDING BOOM
- TRIJET JETS WITH O2 POLYMER AIR INDUCTION AND XR04-06VK CERAMIC NOZZLES
- HYDRAULIC BOOM HEIGHT ADJUSTMENT STROKE 1200mm
- HYDRAULIC BOOM HEIGHT ADJUSTMENT STROKE 1500mm (BDU PLUS)
- HYDRAULIC SELF-LEVELLING DEVICE WITH CONNECTING RODS
- ELECTROHYDRAULIC BOOM CONTROL WITH 24 FUNCTIONS JOYSTICK
- "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN) SPRAYCOMPUTER
- Ø13 mm 5 WAYS ELECTRICAL PROPORTIONAL CONTROL UNIT (BOOMS 16 m)
- Ø19 mm 5 WAYS ELECTRICAL PROPORTIONAL CONTROL UNIT (BOOMS 18/21 m)
- Ø19 mm 7 WAYS ELECTRICAL PROPORTIONAL CONTROL UNIT (BOOMS 24/30 m)
- 30 lt MIXER
- CLEAR WATER TANK WITH SYSTEM CLEANING DEVICE
- 250 lt/min DIAPHRAGM PUMP FOR SPRAYING AND AGITATION
- INDICATOR KIT FOR DIAPHRAGM DAMAGE AND OIL LEAKAGE
- QUICK COUPLING FOR TANK FILLING HOSE
- WHEELS 230/95 R44 (1561 x 241) WITH BOLTED FLANGE
- 3 FIXED POSITIONS TRACK (REVERSING THE WHEELS OR CHANGING FLANGES POSITION) 1800 - 2000 - 2250 mm (MC)
- HYDRAULICALLY TRACK ADJUSTMENT FROM THE CAB IN 2 FIXED POSITIONS: 1500 - 1800 mm (2000 mm REVERSING THE WHEELS) (JC)
- FIXED TRACK, DIFFERENT FROM STANDARD, WITH WHEELS 380 mm WIDE AT LEAST

FR CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DE SERIE

- MOTEUR PERKINS 4 CYLINDRES KW 106 (145 CV)
- QUATRE ROUES MOTRICES AVEC DIFFERENTIELS DANA
- TRANSMISSION HYDROSTATIQUE POUR DEPLACEMENT A 4 VITESSE (2 MECANIQUE + 2 HYDRAULIQUES) 8-11,5-26-38 km/h AVEC MOTEUR HYDRAULIQUE SAUER A CYLINDREE VARIABLE A BRIDE SUR BOTTIER DANA ET POMPE SAUER 90R75
- DIRECTION HYDRAULIQUE AVEC 4 ROUES DIRECTRICES AVEC DIFFERENTES OPTIONS, ENCLICHEMENT ELECTROMECHANIQUE
- SUSPENSION HYDRO-PNEUMATIQUE SUR ESSIEU AVANT ET ARRIERE
- FREINS A DISQUE A BAIN D'HUILE SUR LE DIFFERENTIEL AVANT ET ARRIERE
- FREIN DE STATIONNEMENT NEGATIF DE SECURITE
- BLOCCAGE DIFFERENTIEL SUR LES ROUES ARRIERE
- GARDE AU SOL 600 mm (MC), 800 mm (JC) AVEC ROUES 230/95 R44
- CUVE EN POLYETHYLENE
- CABINE ROPS AVEC CLIMATISATION ET FILTRE AU CHARBON ACTIF, SIEGE PNEUMATIQUE, REGLEMENT MANUEL DES RETROVISEURS
- STEREO AVEC LECTEUR CD
- RAMPE HYDRAULIQUE
- JETS TRIJET, BUSES A INDUCTION D'AIR O2 POLYMERE, XR04-06VK CERAMIQUE
- RELEVAGE HYDRAULIQUE RAMPE COURSE 1200 mm
- RELEVAGE HYDRAULIQUE RAMPE COURSE 1500 mm (BDU PLUS)
- BALANCIER HYDRAULIQUE A BIELLES
- COMMANDE ELECTROHYDRAULIQUE RAMPE AVEC JOYSTICK 24 FONCTIONS
- ORDINATEUR "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN)
- DISTRIBUTEUR ELECTRIQUE PROPORTIONNEL 5 VOIES Ø13 mm (RAMPES 16 m)
- DISTRIBUTEUR ELECTRIQUE PROPORTIONNEL 5 VOIES Ø19 mm (RAMPES 18/21 m)
- DISTRIBUTEUR ELECTRIQUE PROPORTIONNEL 7 VOIES Ø19 mm (RAMPES 24/30 m)
- MELANGEUR 30 LITRES
- RESERVOIR EAU CLAIRE AVEC DISPOSITIF DE NETTOYAGE DE L'INSTALLATION
- POMPE A MEMBRANE 250 lt/min POUR PULVERISATION ET AGITATION
- SIGNALISATION DE RUPTURE MEMBRANES ET FUITES D'HUILE
- RACCORD RAPIDE POUR TUYAU DE REMPLISSAGE DE LA CUVE
- ROUES: 230/95 R44 (1561x241) AVEC BRIDE BOULONNEE
- VOIE A TROIS POSITIONS FIXES (EN TOURNANT LES ROUES OU CHANGEANT L'ASSEMBLAGE DES BRIDES) 1800 - 2000 - 2250 mm (MC)
- VOIE REGLABLE HYDRAULIQUEMENT DE LA CABINE EN 2 POSITIONS FIXES: 1500 - 1800 mm (2000 mm EN INVERSANT LES ROUES) (JC)
- VOIE FIXE, DIFFERENT DU STANDARD, AVEC LES ROUES LARGEUR A PARTIR DE 380 mm



IT Cabina rops con sedile pneumatico

GB Rops cab with pneumatic main seat

FR Cabine rops, siège avec ressort réglable

DE Rops-Kabine mit gefederter Sitz

ES Cabina rops con asiento de muelles

RU Кабина ROPS с пневматическим сиденьем



IT Assale dritto

GB Straight axle

FR Essieu droit

DE Gerade Achse

ES Eje recto

RU Прямая ось



**SISTEMA BREVETTATO
PATENTED SYSTEM**

IT Assale sfilabile chiuso (versione JC)

GB Detachable closed axle (JC version)

FR Essieu amovible fermé (version JC)

DE Geschlossene, abziehbare Achse (JC-Ausführung)

ES Eje extraíble cerrado (versión JC)

RU Закрытая съёмная ось (версия JC)

IT Mixer

GB Autopriming pump

FR Mélangeur

DE Selbstsaugende Pumpe

ES Mezclador

RU Смеситель



Velocità massima con cisterna a pieno carico:

Maximum speed with full tank:

Vitesse max avec cuve en pleine charge:

Höchstgeschwindigkeit bei vollem Behälter:

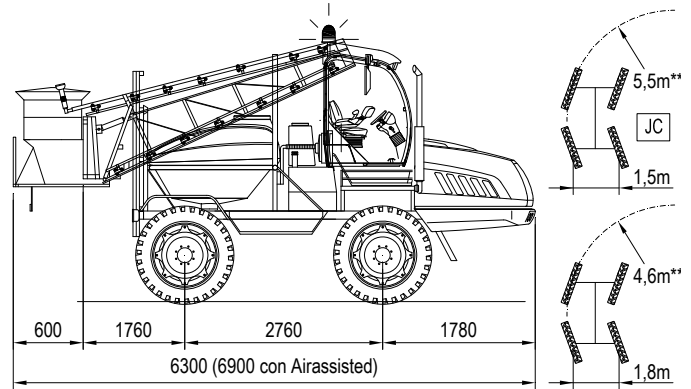
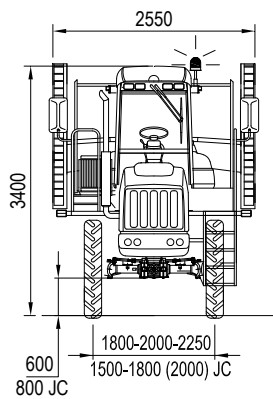
Velocidad máxima con cisterna a plena carga:

Максимальная скорость при полной цистерне:

20 km/h

KG = 5400/6200

= 250/280



12	15	16	18	18,5	19	20	21	24	27	28	30
-	-	BDL	BDL	BDL	-	BDL	BDL	BDL	-	-	-
BDLA	BDLA	BDLA	BDLA	-	BDLA	-	BDLA	-	-	-	-
-	-	-	BDU PLUS	-	-	BDU PLUS	BDU PLUS	BDU PLUS	BDU PLUS	BDU PLUS	BDU PLUS
-	-	BDL G-VAR	BDL G-VAR	BDL G-VAR	-	BDL G-VAR	BDL G-VAR	BDL G-VAR	-	-	-
-	-	BDLA G-VAR	BDLA G-VAR	BDLA G-VAR	SPECIAL SA G-VAR	BDLA G-VAR	BDLA G-VAR	-	-	-	-

* = variabile in funzione del tipo di barra

* = variable depending on the type of boom

* = variable selon le type de rampe

* = ändert sich abhängig vom Gestängtyp

* = variable en función del tipo de barra

* = в зависимости от штанги

** = con ruote di serie

** = with standard wheels

** = avec roues standard

** = mit den serienmäßigen Rädern

** = с кон стандартными колёсами

** = с стандартными колёсами

TECHNISCHE SERIENDATEN

- 4-ZYL-MOTOR PERKINS 106 KW (145 PS)
- VIERRADANTRIEB MIT DIFFERENTIALEN DANA
- HYDROSTATISCHE ÜBERTRAGUNG FÜR ANTRIEB IN 4 ÜBERSETZUNGEN (2 MECHANISCHE + 2 HYDRAULISCHE) 8-11, 5-26-38 km/h MIT HYDRAULIKMOTOR SAUER MIT VERÄNDERLICHEM HUBRAUM, AUF GETRIEBE DANA AUFGEFLANSCHT UND PUMPE SAUER 90R75
- HYDRAULIK-LENKSYSTEM AUF DEN 4 LENKRÄDERN IN VERSCHIEDENEN AUSFÜHRUNGEN MIT ELEKTROMECHANISCHER EINSCHALTUNG
- HYDROPNEUMATISCHE AUFHÄNGUNG DER VORDERACHSE UND HINTERACHSE
- ÖLBAD-SCHEIBENBREMSEN AUF VORDEREM UND HINTEREN DIFFERENTIAL
- NEGATIVE SICHERHEITS-FESTSTELLBREMS
- DIFFERENTIALSPERRE AN DEN HINTERRÄDERN
- BODENABSTAND 600 mm (MC), 800 mm (JC) MIT RÄDERN 230/95 R44
- POLYÄTHYLEN-TANK
- KABINE ROPS MIT KLIMAAUFLAGE UND AKTIVKOHLEFILTER, DRUCKLUFTSITZ UND MANUELL VERSTELLBARE RÜCKSPIEGEL
- STEREOANLAGE MIT CD-LESER
- HYDRAULIK-SPRITZGESTÄNGE
- DÜSEN TRIJET, INDUKTIONSLUFTDÜSEN 02 POLYMER, XR04-06VK KERAMIK
- HYDRAULIK-SPRITZGESTÄNGEHEBER VERFAHRWEG 1200 mm
- HYDRAULIK-SPRITZGESTÄNGEHEBER VERFAHRWEG 1500 mm (BDU PLUS)
- HYDRAULISCHER TRAPEZPENDEL
- SPRITZGESTÄNGESTEuerung MIT JOYSTICK 24 FUNKTIONEN
- SPRÜHCUMUTER "B" TOUCH 800 (8" TOUCH SCREEN)
- ELEKTRISCHE ARMATUR MIT GLEICHDRUCK UND DOSIERAUTOMATIK: 5 TEILBREITEN Ø13 mm BEI GESTÄNGE 16 m
- ELEKTRISCHE ARMATUR MIT GLEICHDRUCK UND DOSIERAUTOMATIK: 5 TEILBREITEN Ø19 mm BEI GESTÄNGE 18/21 m
- ELEKTRISCHE ARMATUR MIT GLEICHDRUCK UND DOSIERAUTOMATIK: 7 TEILBREITEN Ø19 mm BEI GESTÄNGE 24/30 m
- 30 L EINSPÜLSCHLEUSE
- KLARWASSERTANK MIT ANLAGENREINIGUNGSVORRICHTUNG
- MEMBRANPUMPE 250 l/min FÜR SPÜLEN UND MISCHEN
- MEMBRANBRUCH UND ÖLVERLUSTANZEIGE
- SCHNELLKUPPLUNG FÜR TANK-FÜLLSCHLAUCH
- RÄDER: 230/95 R44 (1561 x 241) MIT VERSCHRAUBTEM FLANSCH
- SPUR MIT DREI FESTEN STELLUNGEN (DURCH DREHEN DER RÄDER ODER ÄNDERUNG DER FLASCHSTELLUNG) 1800 - 2000 - 2250 mm (MC)
- HYDRAULISCH VOM FAHRERSITZ AUS VERSTELLBARE SPURBREITE MIT 2 FESTEN STELLUNGEN: 1500 - 1800 mm (2000 mm ERREICHBAR DURCH DREHEN DER RÄDER)
- FESTE SPURBREITE (NICHT STANDARD) MIT RADBREITE AB 380 mm

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE SERIE

- MOTOR PERKINS DE 4 CILINDROS KW83 (111 CV)
- CUATRO RUEDAS MOTRICES CON DIFFERENCIALES DANA
- TRANSMISIÓN HIDROSTÁTICA PARA EL AVANCE DE 4 MARCHAS (2 MECÁNICAS + 2 HIDRÁULICAS) 8-11, 5-26-38 Km/h CON MOTOR HIDRÁULICO SAUER DE CILINDRADA VARIABLE CON MONTAJE EN BRIDA EN CAMBIO DANA Y BOMBA SAUER 90R75
- SISTEMA DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA CON 4 RUEDAS DE DIRECCIÓN EN VARIAS OPCIONES CON CONEXIÓN ELECTROMECÁNICA
- SUSPENSIÓN HIDRONEUMÁTICA EN EL EJE DELANTERO
- BLOQUEO DE LAS SUSPENSIONES DELANTERAS
- FRENOS DE DISCO EN BAÑO DE ACEITE EN EL DIFERENCIAL DELANTERO Y TRASERO
- FRENO DE APARCAMIENTO NEGATIVO DE SEGURIDAD
- BLOQUEO DIFERENCIAL EN LAS RUEDAS TRASERAS
- DISTANCIA AL SUELO 600 mm (MC), 800 mm (JC) CON RUEDAS 230/95 R44
- CISTERNA DE POLIETILENO
- CABINA ROPS CON AIRE ACONDICIONADO Y FILTRO DE CARBONES ACTIVOS, ASIENTO DE MUELLES REGULABLE Y RETROVISORES REGULABLES MANUALMENTE
- INSTALACIÓN DE ESTÉREO CON LECTOR DE CD
- BARRA HIDRÁULICA
- BOQUILLAS TRIJET, TOBERAS DE INDUCCIÓN AIRE 02 POLÍMERO, XR04-06VK CERÁMICA
- LEVANTAMIENTO BARRA HIDRÁULICA CARRERA 1200 mm
- LEVANTAMIENTO BARRA HIDRÁULICA CARRERA 1500 mm (BDU PLUS)
- COMPENSADOR DE BIELAS HIDRÁULICO
- MANDO ELECTROHIDRÁULICO BARRA CON JOYSTICK 24 FUNCIONES
- ORDENADOR "B" TOUCH 800 (8" TOUCH SCREEN)
- GRUPO DE MANDO ELÉCTRICO PROPORC. DE 5 VÍAS Ø13 mm (BARRAS 16/21 m)
- GRUPO DE MANDO ELÉCTRICO PROPORC. DE 5 VÍAS Ø19 mm (BARRAS 24 m)
- GRUPO DE MANDO ELÉCTRICO PROPORC. DE 7 VÍAS Ø19 mm (BARRAS 27/30 m)
- MEZCLADOR 30 LITROS CON SISTEMA DE LAVADO BOLSAS
- TANQUE PARA AGUA LÍMPIDA CON DISPOSITIVO DE LIMPIEZA INSTALACIÓN
- BOMBA DE MEMBRANA 250 l/min PARA PULVERIZACIÓN Y MEZCLA
- INDICADOR DE ROTURA MEMBRANAS Y PÉRDIDA DE ACEITE
- ENGANCHE RÁPIDO PARA TUBO DE LLENADO CUBA
- INSTALACIÓN DE DESHERBAJE TRANSPORTABLE
- RUEDAS: 230/95 R44 (1561x241) CON BRIDA EMPERNADA
- VÍA 1800 - 2000 - 2250 mm
- UNIDAD DE CONTROL ELÉCTRICA PROPORCIONAL 5 CAM. Ø 13 mm (BARRAS 16 m)
- UNIDAD DE CONTROL ELÉCTRICA PROPORCIONAL 5 CAM. Ø 19 mm (BARRAS 18-21 m)
- UNIDAD DE CONTROL ELÉCTRICA PROPORCIONAL 7 CAM. Ø 19 mm (BARRAS 24-30 m)
- PISTA MANUALMENTE AJUSTABLE 3 POSICIONES FIJAS (CON REVERSION DE LAS RUEDAS O CON CAMBIO DE LA POSICIÓN DE BRIDAS): 1800-2000-2250 mm (MC)
- PISTA AJUSTABLE HIDRÁULICAMENTE A CONDUCCION CON 2 POSICIONES FIJAS: 1500-1800 mm (2000 mm CON INVERSION DE RUEDAS) (JC)
- PISTA FIJA DIFERENTE DE LA NORMA, CON RUEDAS AL MENOS DE ANCHURA 380 mm

SЕРИЙНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- ДВИГАТЕЛЬ PERKINS 4 ЦИЛИНДРА KW 106 (145 ЛШ)
- ЧЕТЫРЕ ВЕДУЩИХ КОЛЕСА С ДИФФЕРЕНЦИАЛАМИ DANA
- ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ ПЕРЕДАЧА ДЛЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ С ПЕРЕДАТОЧНЫМ ЧИСЛОМ 4 (2 МЕХАНИЧЕСКИХ + 2 ГИДРАВЛИЧЕСКИХ) 8-11,5-26-38 км/час С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ДВИГАТЕЛЕМ SAUER С ПЕРЕМЕННЫМ ОБЪЕМОМ ЦИЛИНДРА ФЛАНЦЕВЫМ НА КОРОБКЕ ПЕРЕДАЧА DANA И НАСОС SAUER 90R75
- СИСТЕМА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО РУЛЯ С 4 РУЛЕВЫМИ КОЛЕСАМИ С РАЗЛИЧНЫМИ ОПЦИЯМИ С ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИМ ВКЛЮЧЕНИЕМ
- ГИДРОПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ПОДВЕСКИ НА ПЕРЕДНЕЙ ОСИ И ЗАДНЕЙ
- ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА В МАСЛЯНОЙ ВАННЕ НА ПЕРЕДНЕМ И ЗАДНЕМ ДИФФЕРЕНЦИАЛЕ
- СТОЯНОЧНЫЙ ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ТОРМОЗ БЕЗОПАСНОСТИ
- СВЕТ С ЗЕМЛИ 600 мм (MC), 800 мм (JC) С КОЛЕСАМИ 230/95 R44
- ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ ЦИСТЕРНА
- КАБИНА ROPS С КОНДИЦИОНЕРОМ С ФИЛЬТРОМ НА АКТИВНОМ УГЛЕ, ПНЕВМАТИЧЕСКОЕ КРЕСЛО, РЕГУЛИРУЕМЫЕ ВРУЧНУЮ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ОБЗОРА
- СТЕРЕОУСТАНОВКА СО СЧИТЫВАЮЩИМ УСТРОЙСТВОМ СД
- ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ШТАНГА
- РАСПЫЛИТЕЛИ TRIJET, ВОЗДУШНЫЕ СОПЛА 02 ПОЛИМЕР, XR04-06VK КЕРАМИКА
- ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПОДЪЕМ ШТАНГИ НА ВЫСОТУ 1200 mm
- ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПОДЪЕМ ШТАНГИ НА ВЫСОТУ 1500 mm (BDU PLUS)
- ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ШАТУННЫЙ СТАБИЛИЗАТОР
- ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ШТАНГИ МАНИПУЛЯТОР 24 ФУНКЦИИ
- КОМПЬЮТЕР РАСПЫЛИТЕЛЯ "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN)
- БЛОК ПРОПОРЦИОНАЛЬНОГО 5-СЕКЦИОННОГО Ø13 мм ЭЛЕКТРОУПРАВЛЕНИЯ (ШТАНГИ 16 м)
- БЛОК ПРОПОРЦИОНАЛЬНОГО 5-СЕКЦИОННОГО Ø19 мм ЭЛЕКТРОУПРАВЛЕНИЯ (ШТАНГИ 18/21 м)
- БЛОК ПРОПОРЦИОНАЛЬНОГО 7-СЕКЦИОННОГО Ø19 мм ЭЛЕКТРОУПРАВЛЕНИЯ (ШТАНГИ 24/30 м)
- СМЕСИТЕЛЬ 30 ЛИТРОВ
- РЕЗЕРВУАР ДЛЯ ЧИСТОЙ ВОДЫ С УСТРОЙСТВОМ ОЧИСТКИ УСТАНОВКИ
- МЕМБРАНЫЙ НАСОС 250 л/мин ДЛЯ ОПРЫСКИВАНИЯ И ПЕРЕМЕШИВАНИЯ
- СИГНАЛИЗАТОР РАЗРЫВА МЕМБРАН И УТЕЧИ МАСЛА
- БЫСТРОРАЗЪЕМНОЕ СОЕДИНЕНИЕ ДЛЯ ТРУБ БОЧЕК
- КОЛЕСА: 230/95 R44 (1561x241) С ФЛАНЦЕМ С БОЛТИРОВОЙ
- КОЛЕСА В 3 ОПРЕДЕЛЕННЫХ ПОЗИЦИЯХ (ПОСРЕДСТВОМ ПОВОРОТА КОЛЕС ИЛИ ИЗМЕНЕНИЯ СБОРКИ ФЛАНЦЕВ) 1800 - 2000 - 2250 мм (MC)
- ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ РЕГУЛИРУЕМАЯ КОЛЕСА С МЕСТА ВОДИТЕЛЯ В 2 ОПРЕДЕЛЕННЫХ ПОЗИЦИЯХ: 1500 - 1800 мм (2000 мм ПЕРЕВОРОТОМ КОЛЕС) (JC)
- ОПРЕДЕЛЕННАЯ КОЛЕСА, В ОТЛИЧИЕ ОТ СТАНДАРТА, С КОЛЕСАМИ ШИРИНЫ 380 мм МИНИМУМ



IT Assale sfilabile aperto

GB Detachable open axle

FR Essieu amovible fermé

DE Öffene, abziehbare Achse

ES Eje extraíble abierto

RU Открытая съемная ось

IT Sospensioni idropneumatiche su assali

GB Hydro-pneumatic shock absorber on axles

FR Suspensions hydro-pneumatiques sur essieux

DE Hydro-pneumatische Aufhängung der Achsen

ES Suspensiones hidroneumáticas en los ejes

RU Гидропневматические подвески осей

IT Tubo livello

GB Sight glasses

FR Tube niveau

DE Nivellierschlauch

ES Tubo nivel

RU Труба уровня

IT Frangiflutti in acciaio inox e agitazione speciale in cisterna

GB Stainless steel baffles, extra hydraulic agitators and tank agitation system

FR Cloisons brise lame en acier inox et agitation spéciale dans la cuve

DE Schwallwände aus Edelstahl und Rücklauführwerk im Tank

ES Rompeolas de acero inoxidable y mezcla especial en la cisterna

RU Противоволновые перегородки из нержавеющей стали и специальная мешалка в баке



IT CARATTERISTICHE TECNICHE DI SERIE

- MOTORE "FPT N45" TIER 4B /STAGE IV (UREA) 4 CILINDRI. POTENZA NOMINALE 125 KW (170 CV) A 2200 G/MIN. POTENZA MASSIMA 129 KW (175 CV) A 1800 G/MIN.
- QUATTRO RUOTE MOTRICI CON DIFFERENZIALI DANA E CAMBIO MECCANICO A 2 RAPPORTI
- TRASMISSIONE IDROSTATICA DANFOSS PER L'AVANZAMENTO A VARIAZIONE CONTINUA (LAVORO: 0-25 Km/h; TRASFERIMENTO: 0-40 Km/h) CON MOTORE E POMPA A PORTATA VARIABILE A CONTROLLO ELETTRONICO
- "CRUISE CONTROL", FUNZIONE VELOCITÀ COSTANTE A CONTROLLO ELETTRONICO SIA IN LAVORO CHE IN TRASFERIMENTO
- "AUTOMOTIVE-MODE" IN FASE DI TRASFERIMENTO ED IN MANOVRA (UN SOLO COMANDO PER POMPA E DIESEL), E. MODI GIRI/MINUTO COSTANTI IN FASE DI LAVORO. POSSIBILITÀ DI SCEGLIERE TRA LEVA MANUALE O PEDALE PER LA GESTIONE DELL' "AUTOMOTIVE-MODE"
- "ECO MODE" IN FASE DI TRASFERIMENTO. IL DIESEL LAVORA AL MINIMO REGIME POSSIBILE (1400 G/MIN)
- SISTEMA DI STERZO IDRAULICO CON 4 RUOTE STERZANTI IN VARIE OPZIONI CON INSERIMENTO ELETTROMECCANICO E CON RIALLINEAMENTO
- SOSPENSIONI AUTOREGOLANTE ELETTRONICHE SU ASSALE ANTERIORE E POSTERIORE
- FRENI A DISCO A BAGNO D'OLIO SU DIFFERENZIALE ANTERIORE E POSTERIORE
- FRENO DI STAZIONAMENTO NEGATIVO DI SICUREZZA
- BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE SULLE RUOTE POSTERIORI
- LUCE DA TERRA 600 mm (MC), 850 mm (JC) CON PONTI A CASCATA (RUOTE 270/95 R48)
- CISTERNA IN POLIETILENE
- CABINA PANORAMICA ROPS, OMOLOGATA PER 2 PERSONE, PRESSURIZZATA E FILTRATA (EN 15695-1 CAT. 4) CON UN SOLO FILTRO
- CLIMATIZZATORE ELETTRONICO A 6 BOCCHETTE DI VENTILAZIONE
- SEDILE PNEUMATICO E SEDILE PASSEGGERO RIPIEGABILE
- BRACCIOLO MULTIFUNZIONE CON DISPLAY 7" A LED PER GESTIONE MACCHINA E DIAGNOSTICA
- IMPIANTO STEREO CON LETTORE MULTIMEDIALE (MP3, USB, SD), TELECOMANDO E VIVAVOCE BLUETOOTH
- VANO REFRIGERATO
- RETROVISORI REGOLABILI ELETTRICAMENTE
- BARRA IDRAULICA
- GETTI TRIJET, UGELLI INDUZIONE ARIA O2 POLIMERO, XRO4-06VK CERAMICA
- SOLLEVAMENTO BARRA IDRAULICO A PARALLELOGRAMMA CORSA 1600 mm
- EQUILIBRATORE A BIELLE IDRAULICO
- SOSPENSIONE PER BARRA CON ACCUMULATORE IDROPNEUMATICO SUL SOLLEVAMENTO
- COMANDO ELETTROIDRAULICO BARRA CON JOYSTICK 24 FUNZIONI
- SPRAY/COMPUTER "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN)
- GRUPPO COMANDO ELETTRICO PROPORZIONALE 5 VIE Ø13 mm (BARRE 16 m)
- GRUPPO COMANDO ELETTRICO PROPORZIONALE 5 VIE Ø19 mm (BARRE 18/21 m)
- GRUPPO COMANDO ELETTRICO PROPORZIONALE 7 VIE Ø19 mm (BARRE 24 m)
- MIXER 35 LITRI
- SERBATOIO ACQUA CHIARA 200 lt (2000), 250 lt (2500) CON DISPOSITIVO PULIZIA IMPIANTO
- POMPA A MEMBRANA 250 lt/min PER IRRORAZIONE E AGITAZIONE
- SEGNALE ROTTURA MEMBRANE E PERDITA OLIO
- ATTACCO RAPIDO PER TUBO RIENPIOTTE
- RUOTE:
 - 230/95 R44 (1561x241) FLANGIA IMBULLONATA (MC)
 - 270/95 R48 (1710x284) FLANGIA IMBULLONATA (JC)
 - CARREGGIATA A 3 POSIZIONI FISSI (GIRANDO LE RUOTE O MODIFICANDO IL MONTAGGIO DELLE FLANGE):
 - 1800 - 2000 - 2250 mm VERSIONE MC
 - 1810 - 2000 - 2250 mm VERSIONE JC
 - CARREGGIATA FISSA, DIVERSA DALLO STANDARD, CON RUOTE LARGHEZZA A PARTIRE DA 380 mm (MC), 420 mm (JC)

GB TECHNICAL FEATURES

- "FPT N45" TIER 4B /STAGE IV (UREA) 4 CYLINDERS ENGINE. RATED POWER: 125 KW (170 HP) AT 2200 RPM. MAX POWER: 129 KW (175 HP) AT 1800 RPM
- FOUR WHEEL DRIVE MECHANICAL TRANSMISSION WITH DANA DIFFERENTIAL AND 2 MECHANICAL SPEED
- DANFOSS HYDROSTATIC TRANSMISSION FOR ADVANCEMENT BY CONTINUOUSLY VARIABLE SPEED (WORK: 0-25 Km / h; TRANSFER: 0-40 Km / h) WITH PROPORTIONAL DISPLACEMENT MOTORS AND PUMP WITH ELECTRONIC CONTROL
- "CRUISE CONTROL", CONSTANT WORKING SPEED FUNCTION BY ELECTRONIC CONTROL ON WORK OR TRANSFER MODE
- "AUTOMOTIVE-MODE" JUST ONE CONTROL DEVICE TO OPTIMIZE THE ENGINE RPM RELATED TO THE ADVANCEMENT SPEED
- "ECO MODE" IN TRANSFER MODE THE ENGINE IS WORKING AT THE LOWEST RPM POSSIBLE (1400 rpm)
- HYDRAULIC STEERING SYSTEM WITH 4 STEERING WHEELS IN VARIOUS OPTIONS WITH ELECTROMECHANICAL GEAR CONTROL. ELECTRONICALLY CONTROLLED WHEEL ALIGNMENT
- ELECTRONIC SELF ADJUSTING CONTROL ON FRONT AND REAR SUSPENSIONS
- OIL-BATH DISC BRAKES ON FRONT AND REAR DIFFERENTIAL
- NEGATIVE SAFETY PARKING BRAKE
- DIFFERENTIAL REAR WHEEL LOCK
- GROUND CLEARANCE 600 mm (MC), 850 mm (JC) WITH HIGH DROP AXLE (WHEELS 270/95 R48)
- POLYETHYLENE TANK
- PANORAMIC ROPS CAB HOMOLOGATED FOR 2 PERSONS, ELECTRONIC CLIMATE CONTROL (EN 15695-1 CAT. 4) WITH ONE FILTER
- ELECTRONIC 6 VENT CLIMATE CONTROL
- PNEUMATIC SEAT AND FOLDING FRONT PASSENGER SEAT
- MULTIFUNCTIONAL ARMREST WITH 7" LED DISPLAY FOR ENGINE MANAGEMENT AND DIAGNOSTICS
- STEREO WITH MEDIA PLAYER (MP3, USB, SD), REMOTE CONTROL AND BLUETOOTH HANDSFREE
- REFRIGERATED COMPARTMENT
- ELECTRONICALLY ADJUSTABLE REAR VIEW MIRRORS
- HYDRAULIC FOLDING BOOM
- TRIJET JETS WITH O2 POLYMER AIR INDUCTION AND XRO4-06VK CERAMIC NOZZLES
- PARALLELOGRAM HYDRAULIC BOOM HEIGHT ADJUSTMENT, STROKE 1600 mm
- HYDRAULIC SELF-LEVELLING DEVICE WITH CONNECTING RODS
- HYDRO-PNEUMATIC GAS ACCUMULATOR BOOM SUSPENSION FITTED ON THE BOOM LIFT.
- ELECTROHYDRAULIC BOOM CONTROL WITH 24 FUNCTIONS JOYSTICK
- "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN) SPRAY/COMPUTER
- Ø13 mm 5 WAYS ELECTRICAL PROPORTIONAL CONTROL UNIT (BOOM 16 m)
- Ø19 mm 5 WAYS ELECTRICAL PROPORTIONAL CONTROL UNIT (BOOM 18/21 m)
- Ø19 mm 7 WAYS ELECTRICAL PROPORTIONAL CONTROL UNIT (BOOM 24 m)
- 35 lt MIXER
- 200 lt (2000), 250lt (2500) CLEAR WATER TANK WITH SYSTEM CLEANING DEVICE
- 250 lt/min DIAPHRAGM PUMP FOR SPRAYING AND AGITATION
- INDICATOR KIT FOR DIAPHRAGM DAMAGE AND OIL LEAKAGE
- QUICK COUPLING FOR TANK FILLING HOSE
- WHEELS:
 - 230/95 R44 (1561x241) WITH BOLTED FLANGE (MC)
 - 270/95 R48 (1710x284) WITH BOLTED FLANGE (JC)
 - 3 FIXED POSITIONS TRACK (REVERSING THE WHEELS OR CHANGING FLANGES POSITION):
 - 1800 - 2000 - 2250 mm MC VERSION
 - 1810 - 2000 - 2250 mm JC VERSION
 - FIXED TRACK, DIFFERENT FROM STANDARD, WITH WHEELS 380 mm (MC), 420 mm (JC) WIDE AT LEAST

FR CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DE SERIE

- MOTEUR "FPT N45" TIER 4B /STAGE IV (UREA) 4 CYLINDRES. PUISSANCE: 125 KW (170 CV) À 2200 RPM. PUISSANCE MAXIMALE: 129 KW (175 CV) À 1800 RPM
- TRANSMISSION MÉCANIQUE À 4 ROUES AVEC DANA DIFFÉRENTIEL ET 2 VITESSES MÉCANIQUES
- DANFOSS TRANSMISSION HYDROSTATIQUE POUR DÉPLACEMENT AVEC VITESSE VARIABLE CONTINUE (TRAVAILLE: 0-25 KM/H, TRANSFER: 0-40 KM/H) AVEC MOTEURS DE DÉPLACEMENT PROPORTIONNELS ET POMPE AVEC COMMANDE ÉLECTRONIQUE
- "CRUISE CONTROL", FONCTION DE VITESSE DE CONSTANT AVEC CONTROLÉ ÉLECTRONIQUE AU TRAVAIL OU MODE DE TRANSMISSION
- "AUTOMOTIVE-MODE", UN SEUL CONTRÔLE DE DISPOSITIF POUR OPTIMISER LE RPM DU MOTEUR LIÉ À LA VITESSE D'AVANCEMENT
- "ECO MODE", EN MODE DE TRANSFERT LE RPM DU MOTEUR TRAVAILLE AU PLUS BAS POSSIBLE (1400 RPM)
- DIRECTION HYDRAULIQUE AVEC 4 ROUES DIRECTRICES AVEC DIFFÉRENTES OPTIONS, AVEC ENCLÈCHEMENT ÉLECTROMÉCANIQUE AVEC RÉALIGNEMENT À CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE
- COMMANDE D'AUTO-RÉGLAGE ÉLECTRONIQUE SUR LES SUSPENSIONS AVANT ET ARRIÈRE
- FREINS À DISQUE À BAIN D'HUILE SUR DIFFÉRENTIEL AVANT ET ARRIÈRE
- FREIN DE STATIONNEMENT NÉGATIF DE SÉCURITÉ
- BLOC DE ROUE ARRIÈRE DIFFÉRENTIEL
- DÉGAGEMENT DE TERRAIN 600 mm (MC), 850 mm (JC) À HAUTE ÉTAGÈRE (ROUES 270/95 R48)
- CUVÉ EN POLYÉTHYLÈNE
- CABINES ROPS PANORAMIQUES HOMOLOGUES POUR 2 PERSONNES, CONTRÔLE CLIMATIQUE ÉLECTRONIQUE (EN 15695-1 CAT.4) AVEC UN FILTRE
- CLIMATISÉUR ÉLECTRONIQUE À 6 BOUCHES D'AÉRATION
- SIÈGE PNEUMATIQUE ET SIÈGE PASSAGER PLIABLE
- ACCOUDOIR MULTIFONCTION AVEC PUIRITÉ DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE POUR LA GESTION DE LA MACHINE ET LE DIAGNOSTIC
- INSTALLATION STÉRÉO AVEC LECTEUR MULTIMÉDIA (MP3, USB, SD), TÉLÉCOMMANDE ET SYSTÈME MAINS-LIBRES BLUETOOTH
- COMPARTIMENT RÉFRIGÉRÉ
- RÉTROVISEURS RÉGLABLES ÉLECTRIQUEMENT
- RAMPE HYDRAULIQUE
- JETS TRIJET, BUSES À INDUCTION D'AIR O2 POLYMER, XRO4-06VK CERAMIQUE
- RELEVAGE HYDRAULIQUE DE LA RAMPE À PARALLELOGRAMME COURSE 1600mm
- BALANCIER HYDRAULIQUE À BIELLES
- SUSPENSION DE BOOM D'ACCUMULATEUR DE GAZ HYDRO-PNEUMATIQUE FIXE SUR LE LIFT DE RAMPE
- COMMANDE ÉLECTROHYDRAULIQUE RAMPE AVEC JOYSTICK 24 FONCTIONS
- ORDINATEUR "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN)
- DISTRIBUTEUR ÉLECTRIQUE PROPORTIONNEL 5 VOIES Ø13 mm (RAMPES 16 m)
- DISTRIBUTEUR ÉLECTRIQUE PROPORTIONNEL 5 VOIES Ø19 mm (RAMPES 18/24 m)
- DISTRIBUTEUR ÉLECTRIQUE PROPORTIONNEL 7 VOIES Ø19 mm (RAMPES 24 m)
- MELANGEUR 35 LITRES
- RESERVOIR EAU CLAIRE 250lt (2000), 350lt (2500) AVEC DISPOSITIF DE NETTOYAGE INSTALLATION
- POMPE A MEMBRANE 250 lt/min POUR PULVÉRISATION ET AGITATION
- SIGNALISATION DE RUPTURE MEMBRANES ET FUITES D'HUILE
- RACCORD RAPIDE POUR TUYAU DE REMPLISSAGE DE LA CUVÉ
- ROUES:
 - 230/95 R44 (1561x241) AVEC BRIDE BOULONNÉE (MC)
 - 270/95 R48 (1710x284) AVEC BRIDE BOULONNÉE (JC)
 - VOIE À TROIS POSITIONS FIXES (EN TOURNANT LES ROUES OU CHANGEANT L'ASSEMBLAGE DES BRIDES):
 - 1800 - 2000 - 2250mm VERSION MC
 - 1810 - 2000 - 2250mm VERSION JC
 - VOIE FIXE, DIFFÉRENT DU STANDARD, AVEC LES ROUES LARGEUR À PARTIR DE 380 mm (MC), 420 mm (JC)



IT Cabina rops con sedile pneumatico e sedile passeggero

GB Rops cab with pneumatic main seat and passenger seat

FR Cabine rops, siège avec ressort réglable

DE Rops-Kabine mit gefederter Sitz und Passagiersitz

ES Cabina rops con asiento de muelles y asiento depasajero

RU Кабина ROPS с пневматическим сиденьем и пассажирским сиденьем



IT Console

GB Console

FR Console

DE Konsole

ES Consolas

RU Консоль



IT Kit pompa avanzamento a gestione elettronica

GB Electronically operated feed pump kit

FR Kit pompe avance à gestion électronique

ES Kit bomba avance con gestión electrónica

DE Pumpenkit, Vorlauf durch elektronische Steuerung

RU Комплект насоса подачи с электронным управлением



IT Pedale freno di servizio e pedale avanzamento

GB Service brake pedal and forward pedal

FR Pédale frein de service et pédale d'avance

DE Pedal Fahrbremse und Fahrpedal

ES Pedal freno de servicio y pedal de avance

RU Педаль рабочего тормоза и педаль перемещения

Velocità massima con cisterna a pieno carico:

Maximum speed with full tank:

Vitesse max avec cuve en pleine charge:

Höchstgeschwindigkeit bei vollem Behälter:

Velocidad máxima con cisterna a plena carga:

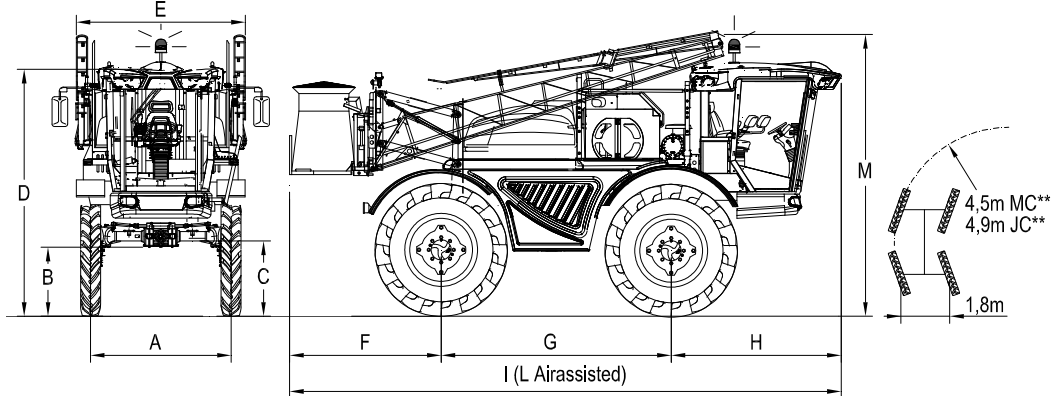
Максимальная скорость при полной цистерне:

25 km/h

KG = 7000-7500 MC
= 7500-8000 JC

250/280

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M
MC	1800-2000-2250	550	-	3050	2550	1600 (2200)	2820	2550	6970	7570	*
JC	1810-2010-2290	850	950	3450	2550	1520 (2120)	3140	2550	7210	7810	*



	16	18	18,5	20	21	24
BDL	BDL	BDL	BDL	BDL	BDL	BDL
BDLA G-VAR	BDLA G-VAR	-	BDL PLUS SL G-VAR	BDLA G-VAR	-	-
-	SPECIAL SA G-VAR	-	SPECIAL SA G-VAR	SPECIAL SA G-VAR	SPECIAL SA G-VAR	SPECIAL SA G-VAR

* = variable in funzione del tipo di barra
* = variable depending on the type of boom
* = variable selon le type de rampe

* = ändert sich abhängig vom Gestängtyp
* = variable en función del tipo de barra
* = в зависимости от штанги

** = con ruote di serie
** = with standard wheels
** = avec roues standard

** = mit den serienmäßigen Rädern
** = con ruedas de serie
** = с стандартными колёсами

TECNISHE SERIENDATEN

- "FPT N45" TIER 4B / STAGE IV (UREA) 4-ZYL. ENGINE. NENNLEISTUNG: 125 KW (170 PS) BEI 2200 RPM. MAXIMALE LEISTUNG: 129 KW (175 PS) BEI 1800 UPM
- VERRÄDERANTRIEB MECHANISCHES GETRIEBE MIT DANA DIFFERENTIAL UND 2 MECHANISCHE GESCHWINDIGKEIT
- DANDOSS HYDROSTATISCHES GETRIEBE FÜR DURCH CONTINUIERLICHE UND VARIABLE GESCHWINDIGKEIT (ARBEIT: 0-25 KM/H; TRANSFER: 0-40 KM/H) MIT PROPORTIONALE VERLEGUNGSMOTOREN UND PUMPE MIT ELEKTRONISCHER STEUERUNG
- "CRUISE CONTROL", KONSTANTE ARBEITSGESCHWINDIGKEITSDURCH ELEKTRONISCHE STEUERUNG AUF ARBEITS- ODER TRANSFERMODUS
- "AUTOMOTIVE-MODE", GERADE EINER KONTROLLVORRICHTUNG ZUR OPTIMIERUNG DER MOTOR BEZUG AUF DIE VORGANGSGESCHWINDIGKEIT
- "ECO MODE", IM TRANSFERMODUS WIRD DER MOTOR AN DER NIEDRIGSTEN UMSTÄNDENMÖGLICHKEIT BEARBEITET (1400 RPM)
- HYDRAULIKLENKSYSTEM AUF DEN 4 LENKRÄDERN IN VERSCHIEDENEN AUSFÜHRUNGEN MIT ELEKTROMECHANISCHER EINSCHALTUNG MIT ELEKTRONISCH GESTEUERTER NEUAUSRICHTUNG
- HYDRONEUMATISCHE AUFHÄNGUNG DER VORDERACHSE UND SELBSTJUSTIERENDE ELEKTRONISCHE AUFHÄNGUNG AN DER HINTERACHSE
- ELEKTRONISCHE SELBSTEINSTELLUNGSGESTEUERUNG AUF VORDEREN UND HINTEREN SUSPENSIONEN
- ÖLBAD-SICHERHEITSBREMSEN AUF VORDEREM UND HINTEREN DIFFERENTIAL
- NEGATIVE SICHERHEIT-FESTSTELLREISE
- DIFFERENTIAL HINTERRADBLOCK
- BODENABSTAND 600 mm (MC), 850 mm (JC) MIT HOHEM DROP AXHSE (RADER: 270/95 R48)
- POLYÄTHYLEN-TANK
- PANORAMIC ROP-KABINE HOMOLOGIERTE FÜR 2 PERSONEN, ELEKTRONISCHE KLIMASTEUERUNG (EN 15695-1 CAT. 4) MIT EINEM FILTER
- ELEKTRONISCHE KLIMAANLAGE MIT 6 LUFTDÜSEN
- PNEUMATISCHER KLAPPBARER BEFAHRERSITZ
- MULTIFUNKTION-ARMLEHNE MIT ELEKTRONISCHER STEUEREINHEIT FÜR DIE MASCHINENBEDIENUNG UND DIAGNOSE
- STEREOANLAGE MIT MULTIMEDIA-PLAYER (MP3, USB, SD), FERNBEDIENUNG UND BLUETOOTH-FREISPRECHANLAGE
- KÜHLFLACH
- ELEKTRISCH VERSTELLBARE RÜCKSPIEGEL
- HYDRAULIKSPRITZGESTÄNGE
- DÜSEN TRIJET, INDUKTIONS-LUFTDÜSEN 02 POLYMER, XRO4-06VK KERAMIK
- PARALLELOGRAMM-SPRITZGESTÄNGE-HÖHENVERSTELLUNG VERFAHRWEG 1600mm
- HYDRAULISCHER TRAPEZPENDEL
- HYDRONEUMATISCHER GAS-AKKUMULATOR DER SUSPENSION VON DES SPRITZGESTÄNGE
- ELEKTROHYDRAULISCHE SPRITZGESTÄNGESTEUERUNG MIT JOYSTICK 24 FUNKTIONEN
- SPRÜCHCOMUTER "B" TOUCH 800 (8" TOUCH SCREEN)
- ELEKTRISCHE ARMATUR MIT GLEICHDRUCK UND DOSIERAUTOMATIK: 5 TEILBREITEN Ø13 mm BEI GESTÄNGE 16 M
- ELEKTRISCHE ARMATUR MIT GLEICHDRUCK UND DOSIERAUTOMATIK: 7 TEILBREITEN Ø19 mm BEI GESTÄNGE 18/21 M
- ELEKTRISCHE ARMATUR MIT GLEICHDRUCK UND DOSIERAUTOMATIK: 7 TEILBREITEN Ø19 mm BEI GESTÄNGE 24 M
- 35 1 EINSPIÜLSCHLEUSE
- KLARWASSERTANK 200l (2000), 250 l (2500) MIT ANLAGENREINIGUNGSVORRICHTUNG
- MEMBRANPUMPE 250l/min FÜR SPÜLEN UND MISCHEN
- MEMBRANBRUCH- UND ÜBERVOLLSTANZEIGE
- SCHNELLKUPPLUNG FÜR TANK-FÜLLSCHLAUCH
- RÄDER:
 - 230/95 R44 (1561x241) MIT VERSCHRAUBTEM FLANSCH (MC)
 - 270/95 R48 (1710x284) MIT VERSCHRAUBTEM FLANSCH (JC)
- SPUR MIT DREI FESTEN STELLUNGEN (DURCH DREHEN DER RÄDER ODER ÄNDERUNG DER FLÄSCHSTELLUNG):
 - 1800 - 2000 - 2250 mm VERSION MC
 - 1810 - 2000 - 2250 mm VERSION JC
- FESTE SPURBREITE (NICHT STANDARD) MIT RADBREITE AB 380 mm (MC), 420 mm (JC)

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE SERIE

- MOTOR "FPT N67" TIER 4B / STAGE IV (UREA) 6 CILINDROS, POTENCIA NOMINAL: KW 125 (170 CV) A 2200 G/MIN, POTENCIA MAXIMA 129 KW (175 CV) A 1800 G/MIN.
- TRANSMISION HIDROSTATICA DANFOSS PARA EL AVANCE DE VELOCIDAD VARIABLE CONTINUAMENTE (VEL. DE TRABAJO: 0-25 KM/H, VEL. DE TRANSFERENCIA: 0-40 KM/H) CON MOTORE CON CONTROL ELECTRONICO Y FLUJO VARIABLE
- TRANSMISION MECANICA DE CUATRO RUEDAS CON DANA DIFERENCIAL Y 2 VELOCIDAD MECANICAS
- SISTEMA DE DIRECCION HIDRAULICO CON 4 RUEDAS DE DIRECCION EN VARIAS OPCIONES, CON CONTROL DE ENGRANAJES ELECTROMECANICOS Y ALINEACION DE RUEDAS
- CONTROL ELECTRONICO DE AJUSTE AUTOMATICO EN LA SUSPENSION DELANTERA Y TRASERA
- "CRUISE CONTROL", FUNCION DE VELOCIDAD DE TRABAJO CONSTANTE POR CONTROL ELECTRONICO EN MODO DE TRABAJO O DE TRANSFERENCIA
- "AUTOMOTIVE-MODE", SOLO UN DISPOSITIVO DE CONTROL PARA OPTIMIZAR LAS VELOCIDADES DEL MOTOR RELACIONADAS CON LA VELOCIDAD DE AVANZADO
- "ECO-MODE", EN MODO DE TRANSFERENCIA EL MOTOR ESTÁ TRABAJANDO AL MENOR RPM POSIBLE (1400 RPM)
- FRENSOS DE DISCO DE BAÑO ACEITE EN DIFERENCIAL DELANTERO Y TRASERO
- FRENO NEGATIVO DE ESTACIONAMIENTO
- BLOQUE DE RUEDA TRASERA DIFERENCIAL
- CABINA PANORAMICA ROPS HOMOLOGADA PARA 2 PERSONAS, CONTROL ELECTRONICO DEL CLIMA (EN 15695-1 CAT. 4) CON UN FILTRO
- CONTROL ELECTRONICO DEL CLIMA CON 6 VENTILADORES
- REPOSABRAZO MULTIFUNCIONAL CON DISPLAY LED DE 7" PARA GESTION DEL MOTOR Y DIAGNOSTICA
- ESTEREO CON REPRODUCTOR (MP3, USB, SD), CONTROL REMOTO Y HANDSFREE BLUETOOTH COMPARTIMIENTO REFRIGERADO
- ESPEJOS DE VISTA TRASERA AJUSTABLES ELECTRONICAMENTE
- BARRA HIDRAULICA
- BOQUILLAS TRIJET, TOBERAS DE INDUCCION AIRE 02 POLIMERO, XRO4-06VK CERAMICA
- LEVANTAMIENTO BARRA HIDRAULICO CARRERA 1600 MM
- DISPOSITIVO HIDRAULICO DE AUTO-NEIVELACION DE BIELAS
- SUSPENSION POR LA BARRA CON BATERIA HIDRONEUMATICA EN EL LEVANTAMIENTO
- ASIENTO PNEUMATICO Y ASIENTO DE PASAJERO DELANTERO PLEGABLE
- DISTANCIA AL SUELO 600 mm (MC), 850 mm (JC) CON EJE DE ALTA GOTA (RUEDAS: 270/95 R48)
- CISTERNA DE POLIETILENO
- MANDO ELECTROHIDRAULICO BARRA CON JOYSTICK 24 FUNCIONES
- ORDENADOR "B" TOUCH 800 (8" TOUCH SCREEN)
- UNIDAD DE CONTROL ELECTRICA PROPORCIONAL 5 CAM. Ø 13 mm (BARRA 6 m)
- UNIDAD DE CONTROL ELECTRICA PROPORCIONAL 5 CAM. Ø 19 mm (BARRAS 18-21 m)
- UNIDAD DE CONTROL ELECTRICA PROPORCIONAL 7 CAM. Ø 19 mm (BARRA 24 m)
- MEZCLADOR 35 LITROS
- TANQUE PARA AGUA LIMPIA 200L (2000L), 250 L (2500 L) CON DISPOSITIVO DE LIMPIEZA ACOPLE RAPIDO PARA MANGUERA DE LLENADO DE TANQUE
- INDICADOR DE ROTURA MEMBRANAS Y PERDIDA DE ACEITE
- BOMBA DE MEMBRANA 250 L/MIN PARA PULVERIZACION Y MEZCLA
- PISTA 3 POSICIONES FIJAS (CON REVERSION DE LAS RUEDAS O CAMBIANDO POSICION DE BRIDAS): 1800 - 2000 - 2250 (MC), 1810-2000-2250 (JC)
- PISTA FIJA DIFERENTE DE LA NORMA, CON RUEDAS AL MENOS DE ANCHURA 380 MM (MC), 420 MM (JC)
- RUEDAS: 230/95 R44 (1561x241) CON BRIDA EMPERNADA (MC)
- 270/95 R48 (1710x284) CON BRIDA EMPERNADA (JC)

SERIENNE TECHNISCHE CHARAKTERISTIKI

- ДВИГАТЕЛЬ "FPT N45" TIER 4B/STAGE IV (UREA) 4 ЦИЛИНДРА. НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ 125 KW (170 CV) НА 2200 об/мин, МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ 129 KW (175 CV) НА 1800 об/мин.
- ЧЕТЫРЕ ВЕДУЩИХ КОЛЕСА С ДИФФЕРЕНЦИАМИ ДАНА И МЕХАНИЧЕСКОЙ 2-Х СКОРОСТНОЙ КОРОБКОЙ
- ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ DANFOSS ДЛЯ ПОСТОЯННОГО ВАРИАТИВНОГО ДВИЖЕНИЯ (РАБОЧАЯ СКОРОСТЬ: 0-25 км/ч; СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ: 0-40 км/ч) С ДВИГАТЕЛЕМ И НАСОСОМ С ИЗМЕНЯЕМЫМ ПОТОКОМ И ЭЛЕКТРОННЫМ КОНТРОЛЕМ "КРУИЗ КОНТРОЛЬ", ФУНКЦИЯ «ПОСТОЯННАЯ СКОРОСТЬ» С ЭЛЕКТРОННЫМ КОНТРОЛЕМ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ И ПЕРЕДВИЖЕНИЯ
- "AUTOMOTIVE-MODE" ВО ВРЕМЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ И ПРИ ПОВОРОТАХ (ОДНА КОМАНДА НА НАСОС И ДИЗЕЛЬ). РЕЖИМ ОБОРОТЫ/МИНУТУ ПОСТОЯННЫЕ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ. ВОЗМОЖНОСТЬ ВЫБОРА УПРАВЛЕНИЯ "AUTOMOTIVE-MODE" РЫГАЛОМ ИЛИ ПЕДАЛЯМИ
- "РЕЖИМ ЭКО" ВО ВРЕМЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ. ДИЗЕЛЬ РАБОТАЕТ НА МИН.ОБОРОТАХ (1400 об/мин) ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ПОВОРОТА С 4-МЯ ПОВОРОТНЫМИ КОЛЕСАМИ И ОПЦИЯМИ: ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫРАВНИВАНИЕ
- АВТОРЕГУЛИРУЕМЫЕ АМОТИЗАТОРЫ С ЭЛЕКТРОННЫМ КОНТРОЛЕМ НА ЗАДНЕЙ И ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКЕ
- ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА С МАСЛЯНОЙ ВАННЕ НА ПЕРЕДНЕМ И ЗАДНЕМ ДИФФЕРЕНЦИАЛЕ
- НЕГАТИВНЫЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ
- БЛОКИРОВКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА НА 100% НА ЗАДНИХ КОЛЕСАХ
- КЛИРЕНС: 600 мм (MC), 850 мм (JC) С КАСКАТНЫМ МОСТОМ (КОЛЕСА 270/95 R48)
- ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ ЦИСТЕРНА
- ПАНОРАМНАЯ КАБИНА ROPS. ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ 2 - Х ЧЕЛОВЕК, УРОВЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ (EN 15695-1 CAT. 4) С ОДНИМ ФИЛЬТРОМ
- ЭЛЕКТРОННЫЙ КЛИМАТ КОНТРОЛЬ С 6-Ю ВЕНТИЛЯЦИОННЫМИ КАМЕРАМИ
- ПНЕВМАТИЧЕСКОЕ СИДЕНЬЕ И СКЛАДЫВАЮЩЕЕСЯ СИДЕНЬЕ ДЛЯ ПАССАЖИРА
- ПОДКОЛПАШНИК МУЛЬТИФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ С ДИСПЛЕЕМ 7" И СО СВЕТОДИОДАМИ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ И ДИАГНОСТИКИ МАШИНЫ
- СТЕРЕОСИСТЕМА С ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ (MP3, USB, SD), УПРАВЛЕНИЕ И ГРОМКАЯ СВЯЗЬ BLUETOOTH
- ХОЛОДИЛЬНАЯ КАМЕРА
- ЭЛЕКТРИЧЕСКИ РЕГУЛИРУЕМЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА
- ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ШТАНГА
- ФОРСУНКИ, ИНДУКЦИОННЫЕ ВОЗДУШНЫЕ ФОРСУНКИ 02 ПОЛИМЕР, XRO4-06VK КЕРАМИКА
- ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПОДЪЕМ ШТАНГИ НА ПАРАЛЛОГРАММЕ С ХОДОМ 1600 мм
- ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ БАЛАНСИРОВКА ШТАНГА
- АМОТИЗАЦИЯ ШТАНГИ С ГИДРОПНЕВМАТИЧЕСКИМ АККУМУЛЯТОРОМ НА ПОДЪЕМНИКЕ
- ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ШТАНГОЙ ДЖОЙСТИКОМ С 24-МЯ ФУНКЦИЯМИ
- КОМПЬЮТЕР "B" TOUCH 800 (8" TOUCH SCREEN)
- ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ПРОПОРЦИОНАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЕМ НА 5 ВЫХОДОВ Ø13 мм (ШТАНГИ 16 м)
- ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ПРОПОРЦИОНАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЕМ НА 5 ВЫХОДОВ Ø19 мм (ШТАНГИ 18/21 м)
- ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ПРОПОРЦИОНАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЕМ НА 7 ВЫХОДОВ Ø19 мм (ШТАНГИ 24 м)
- ПРЕМИКСЕР НА 35 л
- ЦИСТЕРНА ЧИСТОЙ ВОДЫ 200 л (2000), 250 л (2500) С УСТРОЙСТВОМ ДЛЯ МЫТЬЯ СИСТЕМЫ
- МЕМБРАННЫЙ НАСОС 250 л./минн ДЛЯ РАСПЫЛЕНИЯ И СМЕШИВАНИЯ
- МЯЧОК ПОЛОЖИМЫ МЕМБРАН И ПОТЕРИ МАСЛА
- БЫСТРОЕ СОЕДИНЕНИЕ ДЛЯ НАПОЛНЯЮЩЕГО ШТАНГА
- КОЛЕСА:
 - 230/95 R44 (1561x241) С ОПАНЦЕМ НА БОЛТАХ (MC)
 - 270/95 R48 (1710x284) С ОПАНЦЕМ НА БОЛТАХ (JC)
- КОЛЕСА С 3-МЯ ФИКСИРОВАННЫМИ РАЗМЕРАМИ (ПЕРЕВОРАЧИВАЯ КОЛЕСА ИЛИ ИЗМЕНЯЯ ПОЛОЖЕНИЕ ОПАНЦЕВ):
 - 1800 - 2000 - 2250 мм ВЕРСИЯ MC
 - 1810 - 2000 - 2250 мм ВЕРСИЯ JC
- КОЛЕСА ФИКСИРОВАННАЯ, ОТЛИЧАЮЩАЯСЯ ОТ СТАНДАРТНОЙ, С ШИРИНОЙ КОЛЕС НАЧИНАЯ ОТ 380 мм (MC), 420 мм (JC)



- IT** Sospensione barra con accumulatore idropneumatico (2 bulbi)
- GB** Boom shock absorber with hydropneumatic accumulator (2 bulbs)
- FR** Suspension rampe avec accumulateur hydropneumatique (2 bulbes)
- DE** Spritzgestängeaufhängung mit 2 x hydropneumatischen Speichern
- ES** Suspensión barra con acumulador hidroneumático (2 cubatas)
- RU** Подвеска штанги с гидропневматическим аккумулятором (2 емкости)



- IT** Assale
- GB** Axle
- FR** Essieu
- DE** Achse
- ES** Ejes
- RU** Ось

- IT** Sospensioni idropneumatiche su assali
- GB** Hydropneumatic shock absorber on axles
- FR** Suspensions hydropneumatiques sur essieux
- DE** Hydropneumatische Aufhängung der Achsen
- ES** Suspensiones hidroneumáticas en los ejes
- RU** Гидропневматические подвески осей



- IT** Specchio retrovisore regolabile elettricamente con specchietto aggiuntivo regolabile
- GB** Rétroviseur réglable électriquement avec miroir supplémentaire réglable
- FR** Electrically adjustable rear-view mirror with additional adjustable mirror
- DE** Elektrisch einstellbarer Rückspiegel mit regulierbarem Zusatzspiegel
- ES** Espejo retrovisor regulable eléctricamente con espejo adicional regulable
- RU** Зеркало заднего вида с электроприводом, с дополнительным регулируемым зеркалом



IT CARATTERISTICHE TECNICHE DI SERIE

- MOTORE "FPT N67" TIER 4B / STAGE IV (UREA) 6 CILINDRI. POTENZA NOMINALE 151 KW (205 CV) A 2200 G/MIN, POTENZA MASSIMA 165 KW (224 CV) A 1800 G/MIN.
- QUATTRO RUOTE MOTRICI CON DIFFERENZIALI DANA E CAMBIO MECCANICO A 2 RAPPORTI
- TRASMISSIONE IDROSTATICA DANFOSS PER L'AVANZAMENTO A VARIAZIONE CONTINUA (LAVORO: 0-25 Km/h; TRASFERIMENTO: 0-40 Km/h) CON MOTORE E POMPA A PORTATA VARIABILE A CONTROLLO ELETTRONICO
- "CRUISE CONTROL", FUNZIONE VELOCITA' COSTANTE A CONTROLLO ELETTRONICO SIA IN LAVORO CHE IN TRASFERIMENTO
- "AUTOMOTIVE-MODE" IN FASE DI TRASFERIMENTO ED IN MANOVRA (UN SOLO COMANDO PER POMPA E DIESEL), E MODO GIRI/MINUTO COSTANTI IN FASE DI LAVORO. POSSIBILITA' DI SCEGLIERE TRA LEVA MANUALE O PEDALE PER LA GESTIONE DELL' "AUTOMOTIVE-MODE"
- "ECO MODE" IN FASE DI TRASFERIMENTO. IL DIESEL LAVORA AL MINIMO REGIME POSSIBILE (1500 G/MIN)
- SISTEMA DI STERZO IDRAULICO CON 4 RUOTE STERZANTI IN VARIE OPZIONI CON INSERIMENTO ELETTROMECCANICO E CON RIALLINEAMENTO
- SOSPENSIONI AUTOREGOLANTE ELETTRONICHE SU ASSALE ANTERIORE E POSTERIORE
- FRENI A DISCO A BAGNO D'OLIO SU DIFFERENZIALE ANTERIORE E POSTERIORE
- FRENO DI STAZIONAMENTO NEGATIVO DI SICUREZZA
- BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE 100% SULLE RUOTE POSTERIORI
- LUCE DA TERRA 700 mm
- CISTERNA IN POLIETILENE
- CABINA PANORAMICA ROPS, OMOLOGATA PER 2 PERSONE, PRESSURIZZATA E FILTRATA (EN 15695-1 CAT. 4) CON UN SOLO FILTRO
- CLIMATIZZATORE ELETTRONICO A 6 BOCCHETTE DI VENTILAZIONE
- SEDILE PNEUMATICO E SEDILE PASSEGGERO RIPIEGABILE
- BRACCIOLO MULTIFUNZIONE CON DISPLAY 7" A LED PER GESTIONE MACCHINA E DIAGNOSTICA
- IMPIANTO STEREO CON LETTORE MULTIMEDIALE (MP3, USB, SD), TELECOMANDO E VIVAVOCE BLUETOOTH
- VANO REFRIGERATO
- RETROVISORI REGOLABILI ELETTRICAMENTE
- BARRA IDRAULICA
- GETTI TRIJET, UGELLI INDUZIONE ARIA O2 POLIMERO, XR04-06VK CERAMICA
- SOLLEVAMENTO BARRA IDRAULICO A PARALLELOGRAMMA CORSA 1500mm
- EQUILIBRATORE A BIELLE IDRAULICO
- SOSPENSIONE PER BARRA CON ACCUMULATORE IDROPNEUMATICO SUL SOLLEVAMENTO
- COMANDO ELETTRIDRAULICO BARRA CON JOYSTICK 24 FUNZIONI
- SPRAYCOMPUTER "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN)
- GRUPPO COMANDO ELETTRICO PROPORZIONALE 5 VIE Ø19 mm (BARRE 18/21 M)
- GRUPPO COMANDO ELETTRICO PROPORZIONALE 7 VIE Ø19 mm (BARRE 24/36 M)
- MIXER 35 LITRI
- SERBATOIO ACQUA CHIARA 250lt (3000-3500), 350lt (4000) CON DISPOSITIVO PULIZIA IMPIANTO
- POMPA A MEMBRANA 250 lt/min PER IRRORAZIONE E AGITAZIONE
- SEGNALETTORI ROTTURA MEMBRANE E PERDITA OLIO
- ATTACCO RAPIDO PER TUBO RIMPIOMBOTTE
- RUOTE: 300/95 R46 (1725X309) CON FLANGIA IMBULLONATA
- CARREGGIATA A 3 POSIZIONI FISSE (GIRANDO LE RUOTE O MODIFICANDO IL MONTAGGIO DELLE FLANGE): 1800 - 2000 - 2250mm
- CARREGGIATA FISSA, DIVERSA DALLO STANDARD, CON RUOTE LARGHEZZA A PARTIRE DA 380 mm

GB TECHNICAL FEATURES

- "FPT N67" TIER 4B / STAGE IV (UREA) 6 CYLINDERS ENGINE. RATED POWER: 151 KW (205 HP) AT 2200 RPM. MAX POWER: 165 KW (224 HP) AT 1800 RPM
- FOUR WHEEL DRIVE MECHANICAL TRANSMISSION WITH DANA DIFFERENTIAL AND 2 MECHANICAL SPEED
- DANFOSS HYDROSTATIC TRANSMISSION FOR ADVANCEMENT BY CONTINUOUSLY VARIABLE SPEED (WORK: 0-25 km/h; TRANSFER: 0-40 km/h) WITH PROPORTIONAL DISPLACEMENT MOTORS AND PUMP WITH ELECTRONIC CONTROL
- "CRUISE CONTROL", FUNCTION VELOCITY CONSTANT A CONTROLLO ELETTRONICO SIA IN LAVORO CHE IN TRASFERIMENTO
- "AUTOMOTIVE-MODE" UN SOLO COMANDO PERMETTE L'OTTIMIZZAZIONE DEL NUMERO GIRI MOTORE IN RELAZIONE ALLA VELOCITA' DI AVANZAMENTO. (NON ATTIVO IN FASE DI LAVORO)
- "ECO MODE" IN TRANSFER MODE THE ENGINE IS WORKING AT THE LOWEST RPM POSSIBLE (1500 rpm)
- HYDRAULIC STEERING SYSTEM WITH 4 STEERING WHEELS IN VARIOUS OPTIONS WITH ELECTROMECHANICAL GEAR CONTROL. ELECTRONICALLY CONTROLLED WHEEL REALIGNMENT
- ELECTRONIC SELF ADJUSTING CONTROL ON FRONT AND REAR SUSPENSION
- OIL-BATH DISC BRAKES ON FRONT AND REAR DIFFERENTIAL
- NEGATIVE SAFETY PARKING BRAKE
- 100% DIFFERENTIAL REAR WHEEL LOCK
- GROUND CLEARANCE 700 mm
- POLYETHYLENE TANK
- PANORAMIC ROPS CAB HOMOLOGATED FOR 2 PERSONS, ELECTRONIC CLIMATE CONTROL (EN 15695-1 CAT. 4) WITH ONE FILTER
- ELECTRONIC 6 VENT CLIMATE CONTROL
- PNEUMATIC SEAT AND FOLDING FRONT PASSENGER SEAT
- MULTIFUNCTIONAL ARMREST WITH 7" LED DISPLAY FOR ENGINE MANAGEMENT AND DIAGNOSTICS
- STEREO WITH MEDIA PLAYER (MP3, USB, SD), REMOTE CONTROL AND BLUETOOTH HANDSFREE
- REFRIGERATED COMPARTMENT
- ELECTRONICALLY ADJUSTABLE REAR VIEW MIRRORS
- HYDRAULIC FOLDING BOOM
- TRIJET JETS WITH O2 POLYMER AIR INDUCTION AND XR04-06VK CERAMIC NOZZLES
- PARALLELOGRAM HYDRAULIC BOOM HEIGHT ADJUSTMENT, STROKE 1600 mm
- HYDRAULIC SELF-LEVELLING DEVICE WITH CONNECTING RODS
- HYDRO-PNEUMATIC GAS ACCUMULATOR BOOM SUSPENSION FITTED ON THE BOOM LIFT
- ELECTROHYDRAULIC BOOM CONTROL WITH 24 FUNCTIONS JOYSTICK
- "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN) SPRAYCOMPUTER
- Ø19 mm 5 WAYS ELECTRICAL PROPORTIONAL CONTROL UNIT (BOOMS 18/21 m)
- Ø19 mm 7 WAYS ELECTRICAL PROPORTIONAL CONTROL UNIT (BOOMS 24/36 m)
- 35 lt MIXER
- 250 lt (3000-3500), 350lt (4000) CLEAR WATER TANK WITH SYSTEM CLEANING DEVICE
- 250 lt/min DIAPHRAGM PUMP FOR SPRAYING AND AGITATION
- INDICATOR KIT FOR DIAPHRAGM DAMAGE AND OIL LEAKAGE
- QUICK COUPLING FOR TANK FILLING HOSE
- WHEELS: 300/95 R46 (1725x309) WITH BOLTED FLANGE
- 3 FIXED POSITIONS TRACK (REVERSING THE WHEELS OR CHANGING FLANGES POSITION): 1800 - 2000 - 2250 mm
- FIXED TRACK, DIFFERENT FROM STANDARD, WITH WHEELS 380 mm WIDE AT LEAST

FR CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DE SERIE

- MOTEUR "FPT N67" TIER 4B / STAGE IV (UREA) 6 CYLINDRES. PUISSANCE: 151 KW (205 CV) À 2200 RPM. PUISSANCE MAXIMALE: 165 KW (224 CV) À 1800 RPM
- TRANSMISSION MÉCANIQUE À 4 ROUES AVEC DANA DIFFÉRENTIEL ET 2 VITESSES MÉCANIQUES
- DANFOSS TRANSMISSION HYDROSTATIQUE POUR DÉPLACEMENT AVEC VITESSE VARIABLE CONTINUE (TRAVAILLE: 0-25 KM/H, TRANSFER: 0-40 KM/H) AVEC MOTEURS DE DÉPLACEMENT PROPORTIONNELS ET POMPE AVEC COMMANDE ÉLECTRONIQUE
- "CRUISE CONTROL", FONCTION DE VITESSE DE CONSTANT AVEC CONTROLLE ÉLECTRONIQUE AU TRAVAIL OU MODE DE TRANSMISSION
- "AUTOMOTIVE-MODE", UN SEUL CONTROLLE DE DISPOSITIF POUR OPTIMISER LE RPM DU MOTEUR LIÉ À LA VITESSE D'AVANCEMENT
- "ECO MODE", EN MODE DE TRANSFERT LE RPM DU MOTEUR TRAVAILLE AU PLUS BAS POSSIBLE (1400 RPM)
- DIRECTION HYDRAULIQUE AVEC 4 ROUES DIRECTRICES AVEC DIFFÉRENTES OPTIONS, ENCLICHEMENT ÉLECTROMÉCANIQUE ET AVEC RÉALIGNEMENT
- COMMANDE D'AUTO-RÉGLAGE ÉLECTRONIQUE SUR LES SUSPENSIONS AVANT ET ARRIÈRE
- FREINS À DISQUE A BAIN D'HUILE SUR DIFFÉRENTIEL AVANT ET ARRIÈRE
- FREIN DE STATIONNEMENT NEGATIF DE SECURITE
- BLOC DE ROUE ARRIÈRE DIFFÉRENTIEL
- GARDE AU SOL 700 mm
- CUVE EN POLYÉTHYLENE
- CABINES ROPS PANORAMIQUES HOMOLOGUES POUR 2 PERSONNES, CONTRÔLE CLIMATIQUE ÉLECTRONIQUE (EN 15695-1 CAT.4) AVEC UN FILTRE
- DÉGAGEMENT DE TERRAIN 600 mm (MC), 850 mm (IC) À HAUTE ÉTAGÈRE (ROUES 270/95 R46)
- CLIMATISSEUR ÉLECTRONIQUE À 6 BOUCHES D'AÉRATION
- SIÈGE PNEUMATIQUE ET SIÈGE PASSAGER PLIABLE
- ACCOUROIR MULTIFONCTION AVEC PUPITRE DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE POUR LA GESTION DE LA MACHINE ET LE DIAGNOSTIC
- INSTALLATION STÉRÉO AVEC LECTEUR MULTIMÉDIA (MP3, USB, SD), TÉLÉCOMMANDE ET SYSTÈME MAINS-LIBRES BLUETOOTH
- COMPARTIMENT RÉFRIGÉRÉ
- RÉTROVISEURS RÉGLABLES ÉLECTRIQUEMENT
- RAMPE HYDRAULIQUE
- JETS TRIJET, BUSES À INDUCTION D'AIR O2 POLYMER, XR04-06VK CERAMIQUE
- RELEVAGE HYDRAULIQUE DE LA RAMPE À PARALLELOGRAMME COURSE 1500 mm
- BALANCIER HYDRAULIQUE À BIELLES
- SUSPENSION DE BOOM D'ACCUMULATEUR DE GAZ HYDRO-PNEUMATIQUE FIXE SUR LE LIFT DE RAMPE
- COMMANDE ÉLECTROHYDRAULIQUE RAMPE AVEC JOYSTICK 24 FONCTIONS
- ORDINATEUR "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN)
- DISTRIBUTEUR ÉLECTRIQUE PROPORTIONNEL 5 VOIES Ø19 mm (RAMPES 18/21 m)
- DISTRIBUTEUR ÉLECTRIQUE PROPORTIONNEL 7 VOIES Ø19 mm (RAMPES 24/36 m)
- MÉLANGEUR 35 LITRES
- RESERVOIR EAU CLAIRE 250lt (3000-3500), 350 lt (4000) AVEC DISPOSITIF DE NETTOYAGE INSTALLATION
- POMPE A MEMBRANE 250 lt/min POUR PULVÉRISATION ET AGITATION
- SIGNALISATION DE RUPTURE MEMBRANES ET FUITES D'HUILE
- RACCORD RAPIDE POUR TUYAU DE REMPLISSAGE DE LA CUVE
- ROUES: 300/95 R46 (1725x309) AVEC BRIDE BOULONNÉE
- VOIE À TROIS POSITIONS FIXES (EN TOURNANT LES ROUES OU CHANGEANT L'ASSEMBLAGE DES BRIDES): 1800 - 2000 - 2250 mm
- VOIE FIXE, DIFFÉRENT DU STANDARD, AVEC LES ROUES LARGEUR À PARTIR DE 380 mm



- IT** Cabina rops con sedile pneumatico e sedile passeggero
- GB** Rops cab with pneumatic main seat and passenger seat
- FR** Cabine rops, siège avec ressort réglable
- DE** Rops-Kabine mit gefederter Sitz und Passagiersitz
- ES** Cabina rops con asiento de muelles y asiento de pasajero
- RU** Кабина ROPS с пневматическим сиденьем и пассажирским сиденьем



- IT** Console
- GB** Console
- FR** Console
- DE** Konsole
- ES** Consolas
- RU** Консоль



- IT** Kit pompa avanzamento a gestione elettronica
- GB** Electronically operated feed pump kit
- FR** Kit pompe avance à gestion électronique
- ES** Kit bomba avance con gestión electrónica
- DE** Pumpenkit, Vorlauf durch elektronische Steuerung
- RU** Комплект насоса подачи с электронным управлением



- IT** Pedale freno di servizio e pedale avanzamento
- GB** Service brake pedal and forward pedal
- FR** Pédale frein de service et pédale d'avance
- DE** Pedal Fahrbremse und Fahrpedal
- ES** Pedal freno de servicio y pedal de avance
- RU** Педаль рабочего тормоза и педаль перемещения

Velocità massima con cisterna a pieno carico:

Maximum speed with full tank:

Vitesse max avec cuve en pleine charge:

Höchstgeschwindigkeit bei vollem Behälter:

Velocidad máxima con cisterna a plena carga:

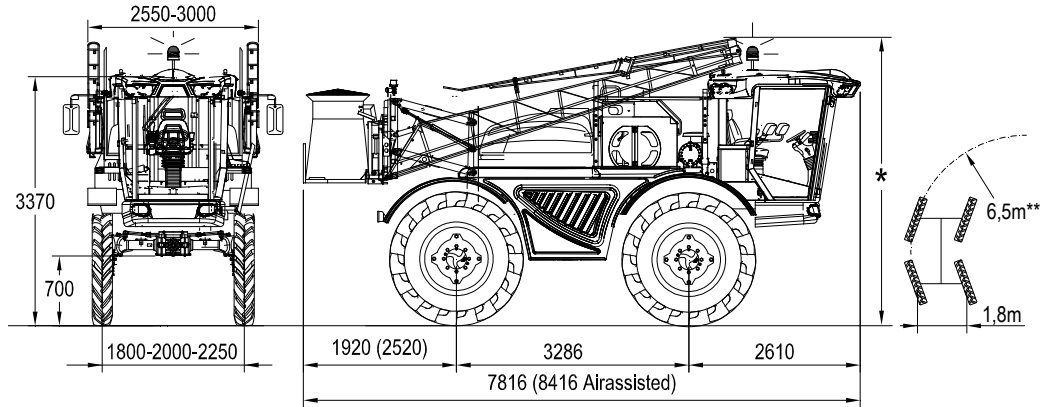
Максимальная скорость при полной цистерне:

25 km/h

KG = 9000/9500

= 250/400

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M
MC	1800-2000-2250	700	-	3370	2550/3000	2215	3225	1660	7100	7770	*



18	20	21	24	28	30	32	36
SPECIAL SA G-VAR	SPECIAL SA G-VAR	SPECIAL SA G-VAR	SPECIAL SA G-VAR	-	-	-	-
-	BDL PLUS SL G-VAR	BDL PLUS SL G-VAR	BDL PLUS SL G-VAR	BDL PLUS SL G-VAR	BDL PLUS SL G-VAR	BDL PLUS SL G-VAR	BDL PLUS SL G-VAR
-	BDLA PLUS	BDLA PLUS	BDLA PLUS	BDLA PLUS	-	-	-

- * = variabile in funzione del tipo di barra
- ** = con ruote di serie
- * = variable depending on the type of boom
- ** = with standard wheels
- * = variable selon le type de rampe
- ** = avec roues standard
- * = ändert sich abhängig vom Gestängtyp
- ** = mit den serienmäßigen Rädern
- * = variable en función del tipo de barra
- ** = con ruedas de serie
- * = в зависимости от штанги
- ** = с стандартными колёсами

TECHNISCHE SERIENDATEN

- "PT N67" TIER 4B / STAGE IV (UREA) 6-ZYL. ENGINE. NENNLEISTUNG: 151 KW (205 PS) BEI 2200 RPM. MAXIMALE LEISTUNG: 165 KW (224 PS) BEI 1800 UPM
- VERRÄDERANTRIEB MECHANISCHES GETRIEBE MIT DANA DIFFERENTIAL UND 2 MECHANISCHE GESCHWINDIGKEIT
- DANDOSS HYDROSTATISCHES GETRIEBE FÜR DURCH KONTINUIERLICHE UND VARIABLE GESCHWINDIGKEIT (ARBEIT: 0-25 KM/H; TRANSFER: 0-40 KM/H) MIT PROPORTIONALE VERLEGUNGSMOTOREN UND PUMPE MIT ELEKTRONISCHER STEUERUNG
- "CRUISE CONTROL", KONSTANTE ARBEITSGESCHWINDIGKEITSFUNKTION DURCH ELEKTRONISCHE STEUERUNG AUF ARBEITS- ODER TRANSFERMODUS
- "AUTOMOTIVE-MODE", GERADE EINER KONTROLLVORRICHTUNG ZUR OPTIMIERUNG DER MOTORRPM BEZUG AUF DIE VORGANGSGESCHWINDIGKEIT
- "ECO MODE", IM TRANSFERMODUS WIRD DER MOTOR AN DER NIEDRIGSTEN UMSTÄNDENMÖGLICHKEIT BEARBEITET (1500 RPM)
- HYDRAULISCHES LENKSYSTEM MIT 4 LENKRÄDERN IN VERSCHIEDENEN OPTIONEN MIT ELEKTROMECHANISCHER ZAHNRÄDRÄDER AUSRICHTUNG UND KORREKTUREN MIT
- ELEKTRONISCHE SELBSTSTELLUNGSTEUERUNG AUF VORDEREN UND HINTEREN SUSPENSIONEN
- HYDRONEUMATISCHER GASAKKUMULATOR DER SUSPENSION VON DES SPRITZGESTÄNGE
- ELEKTRONISCH KONTROLLIERTER KONVERGENZ
- ÖLBAU-SCHLEIBREMSEN AUF VORDEREM UND HINTEREN DIFFERENTIAL
- NEGATIVE SICHERHEITS-FESTSTELLBREMSSE
- 100% DIFFERENTIAL HINTERRADBLOCK
- BODENABSTAND 700 mm
- POLYÄTHYLEN-TANK
- PANORAMISCHE ROP-KABINE HOMOLOGIERT FÜR 2 PERSONEN, ELEKTRONISCHE KLIMASTEUERUNG (EN 15695-1 CAT. 4) MIT EINEM FILTER
- ELEKTRONISCHE KLIMAAUFLAGE MIT 6 LUFTDÜSEN
- PNEUMATISCHER SITZ UND KLAPPBARER BEFAHRERSITZ
- MULTIFUNKTIONSBREMSE MIT ELEKTRONISCHER STEUEREINHEIT FÜR DIE MASCHINENBEDIENUNG UND DIAGNOSE
- STEREOANLAGE MIT MULTIMEDIA-PLAYER (MP3, USB, SD), FERNBEDIENUNG UND BLUETOOTH-FREISPRECHANLAGE
- KÜHLFACH
- ELEKTRISCH VERSTELLBARE RÜCKSPIEGEL
- HYDRAULIK-SPRITZGESTÄNGE
- DÜSEN TRIJET, INDUKTIONS-LUFTDÜSEN 02 POLYMER, XRO4-06VK KERAMIK
- PARALLELOGRAM-SPRITZGESTÄNGE-HÖHENVERSTELLUNG VERFAHRHWEG 1500mm
- HYDRAULISCHER TRAPEZPENDEL
- ELEKTROHYDRAULISCHE SPRITZGESTÄNGESTEuerung MIT JOYSTICK 24 FUNKTIONEN
- SPRUCHCOMPUTER "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN)
- ELEKTRISCHE ARMATUR MIT GLEICHDRUCK UND DOSIERAUTOMATIK: 5 TEILBREITEN Ø19 mm BEI GESTÄNGE 18/21 m
- ELEKTRISCHE ARMATUR MIT GLEICHDRUCK UND DOSIERAUTOMATIK: 7 TEILBREITEN Ø19 mm BEI GESTÄNGE 24/36 m
- 35 L EINSPIELSCHLEUSE
- KLARWASSERTANK 250 l (3000-3500), 350 l (4000) MIT ANLAGENREINIGUNGSVORRICHTUNG
- MEMBRANPUMPE 250 l/min FÜR SPÜLEN UND MISCHEN
- MEMBRANBRUCH- UND ÖLVERLUSTANZEIGE
- SCHNELLKUPPLUNG FÜR TANK-FÜLLSCHLAUCH
- RÄDER: 300/95 R46 (1725x309) MIT VERSCHRAUBTEM FLANSCH
- SPUR MIT DREI FESTEN STELLUNGEN (DURCH DREHEN DER RÄDER ODER ÄNDERUNG DER FLASCHSTELLUNG): 1800 - 2000 - 2250mm
- FESTE SPURBREITE (NICHT STANDARD) MIT RADBREITE AB 380 mm

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE SERIE

- MOTOR "PT N67" TIER 4B / STAGE IV (UREA) 6 CILINDROS, POTENCIA NOMINAL: KW 151 (205 CV) A 2200 G/MIN, POTENCIA MAXIMA 165 KW (224 CV) A 1800 G/MIN.
- TRANSMISION HIDROSTATICA DANFOSS PARA EL AVANCE DE VELOCIDAD VARIABLE CONTINUAMENTE (VEL. DE TRABAJO: 0-25 KM/H, VEL. DE TRANSFERENCIA: 0-40 KM/H) CON MOTORE CON CONTROL ELECTRONICO Y FLUJO VARIABLE
- TRANSMISION MECÁNICA DE CUATRO RUEDAS CON DANA DIFFERENCIAL Y 2 VELOCIDAD MECÁNICAS
- SISTEMA DE DIRECCIÓN HIDRÁULICO CON 4 RUEDAS DE DIRECCIÓN EN VARIAS OPCIONES, CON CONTROL DE ENGRANAJES ELECTROMECANICOS Y ALINEACIÓN DE RUEDAS
- CONTROL ELECTRONICO DE AJUSTE AUTOMATICO EN LA SUSPENSION DELANTERA Y TRASERA
- "CRUISE CONTROL", FUNCIÓN DE VELOCIDAD DE TRABAJO CONSTANTE POR CONTROL ELECTRONICO EN MODO DE TRABAJO O DE TRANSFERENCIA
- "AUTOMOTIVE-MODE", SOLO UN DISPOSITIVO DE CONTROL PARA OPTIMIZAR LAS VELOCIDADES DEL MOTOR RELACIONADAS CON LA VELOCIDAD DE AVANZADO
- "ECO-MODE", EN MODO DE TRANSFERENCIA EL MOTOR ESTÁ TRABAJANDO AL MENOR RPM POSIBLE (1500 RPM)
- FRENOS DE DISCO DE BAÑO ACEITE EN DIFFERENCIAL DELANTERO Y TRASERO
- FRENO NEGATIVO DE ESTACIONAMIENTO
- 100% BLOQUE DE RUEDA TRASERA DIFFERENCIAL
- CABINA PANORAMICA ROPS HOMOLOGADA PARA 2 PERSONAS, CONTROL ELECTRONICO DEL CLIMA (EN 15695-1 CAT. 4) CON UN FILTRO
- CONTROL ELECTRONICO DEL CLIMA CON 6 VENTILADORES
- REPOSABRAZO MULTIFUNCIONAL CON DISPLAY LED DE 7" PARA GESTION DEL MOTOR Y DIAGNOSTICA
- ESTEREO CON REPRODUCTOR (MP3, USB, SD), CONTROL REMOTO Y HANDSFREE BLUETOOTH
- COMPARTIMIENTO REFRIGERADO
- ESPEJOS DE VISTA TRASERA AJUSTABLES ELECTRONICAMENTE
- BARRA HYDRAULICA
- BOQUILLAS TRIJET, TOBERAS DE INDUCCION AIRE 02 POLIMERO, XRO4-06VK CERAMICA
- LEVANTAMIENTO BARRA HIDRÁULICO CARRERA 1500 MM
- DISPOSITIVO HIDRÁULICO DE AUTO-NIVELACION DE BIELAS
- SUSPENSION POR LA BARRA CON BATERIA HIDRONEUMATICA EN EL LEVANTAMIENTO
- ASIENTO PNEUMÁTICO Y ASIENTO DE PASAJERO DELANTERO PLEGABLE
- DISTANCIA AL SUELO 700 mm
- CISTERNA DE POLIETILENO
- MANDO ELECTROHIDRÁULICO BARRA CON JOYSTICK 24 FUNCIONES
- ORDENADOR "B" TOUCH 800 (8" TOUCH SCREEN)
- UNIDAD DE CONTROL ELECTRICA PROPORCIONAL 5 CAM. Ø 19 mm (BARRA 18-21 m)
- UNIDAD DE CONTROL ELECTRICA PROPORCIONAL 7 CAM. Ø 19 mm (BARRA 24-36 m)
- MEZCLADOR 35 LITROS
- TANQUE PARA AGUA LIMPIADA 250L (3000-3500 L) CON DISPOSITIVO DE LIMPIEZA
- ACOPLER RAPIDO PARA MANGUERA DE LLENADO DE TANQUE
- INDICATOR DE ROTURA MEMBRANAS Y PERDIDA DE ACEITE
- BOMBA DE MEMBRANA 250 L/MIN PARA PULVERIZACION Y MEZCLA
- PISTA 3 POSICIONES FIJAS (CON REVERSION DE LAS RUEDAS O CAMBIANDO POSICION DE BRIDAS): 1800-2000-2250 mm
- PISTA FIJA DIFERENTE DE LA NORMA, CON RUEDAS AL MENOS DE ANCHURA 380 mm
- RUEDAS: 300/95 R46 (1725x309) CON BRIDA EMPERNADA

SERIENYIE TECHNISCHE CHARAKTERISTIKI

- ДВИГАТЕЛЬ "PT N67" TIER 4B/STAGE IV (UREA) 6 ЦИЛИНДРОВ. НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ 151 KW (205 CV) А 2200 об/мин, МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ 165 KW (224 CV) НА 1800 об/мин.
- ЧЕТЫРЕ ВЕДУЩИХ КОЛЕСА С ДИФФЕРЕНЦИАЛАМИ DANA И МЕХАНИЧЕСКОЙ 2-Х СКОРОСТНОЙ КОРОБКой
- ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ DANFOSS ДЛЯ ПОСТОЯННОГО ВАРИАТИВНОГО ДВИЖЕНИЯ (РАБОЧАЯ СКОРОСТЬ: 0-25 км/ч; СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ: 0-40 км/ч) С ДВИГАТЕЛЕМ И НАСОСОМ С ИЗМЕНЯЕМЫМ ПОТОКОМ И ЭЛЕКТРОННЫМ КОНТРОЛЕМ «КРУИЗ КОНТРОЛЬ», ФУНКЦИЯ «ПОСТОЯННАЯ СКОРОСТЬ» С ЭЛЕКТРОННЫМ КОНТРОЛЕМ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ И ПЕРЕДВИЖЕНИЯ
- "АУТОМОТИВЕ-МОДЕ" ВО ВРЕМЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ И ПРИ ПОВОРОТАХ (ОДНА КОМАНДА НА НАСОС И ДИЗЕЛЬ), РЕЖИМ ОБОРОТЫ/МИНУТУ ПОСТОЯННОЕ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ. ВОЗМОЖНОСТЬ ВЫБОРА УПРАВЛЕНИЯ "АУТОМОТИВЕ-МОДЕ" РЫЧАГОМ ИЛИ ПЕДАЛЬЮ
- "РЕЖИМ ЭКО" ВО ВРЕМЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ. ДИЗЕЛЬ РАБОТАЕТ НА МИН.ОБОРОТАХ (1500 об/мин)
- ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ПОВОРОТА С 4-МЯ ПОВОРОТНЫМИ КОЛЕСАМИ И ОПЦИЯМИ: ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫРАВНИВАНИЕ
- АВТОРЕГУЛИРУЕМЫЕ АМОРТИЗАТОРЫ С ЭЛЕКТРОННЫМ КОНТРОЛЕМ НА ЗАДНЕЙ И ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКЕ
- ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА С МАСЛЯНОЙ ВАННЕ НА ПЕРЕДНЕМ И ЗАДНЕМ ДИФФЕРЕНЦИАЛЕ
- НЕГАТИВНЫЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ
- БЛОКИРОВКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА НА 100% НА ЗАДНИХ КОЛЕСАХ
- КЛИРЕНС 700 мм
- ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ ЦИСТЕРНА
- ПАНОРАМНАЯ КАБИНА ROPS, ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ 2 -Х ЧЕЛОВЕК, УРОВЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ (EN 15695-1 CAT. 4) С ОДНИМ ФИЛЬТРОМ
- ЭЛЕКТРОННЫЙ КЛИМАТ КОНТРОЛЬ С 6-Ю ВЕНТИЛЯЦИОННЫМИ КАМЕРАМИ
- ПНЕВМАТИЧЕСКОЕ СИДЕНЬЕ И СКЛАДЫВАЮЩЕЕСЯ СИДЕНЬЕ ДЛЯ ПАССАЖИРА
- ПОДКОЛОННИК МУЛЬТИФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ С ДИСПЛЕЕМ 7" И СО СВЕТОДИОДАМИ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ И ДИАГНОСТИКИ МАШИНЫ
- СТЕРЕОСИСТЕМА С ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ (MP3, USB, SD), УПРАВЛЕНИЕ И ГРОМКАЯ СВЯЗЬ ВШЕТОФ
- ХОЛОДИЛЬНАЯ КАМЕРА
- ЭЛЕКТРИЧЕСКИ РЕГУЛИРУЕМЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА
- ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ШТАНГА
- ФОРСУНКИ, ИНДУКЦИОННЫЕ ВОЗДУШНЫЕ ФОРСУНКИ 02 ПОЛИМЕР XRO4-06VK КЕРАМИКА
- ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПОДЪЕМ ШТАНГИ НА ПАРАЛЛЕЛОГРАММЕ С ХОДОМ 1500 мм
- ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ БАЛАНСИРОВКА ШТАНГА
- АМОРТИЗАЦИЯ ШТАНГИ С ГИДРОПНЕВМАТИЧЕСКИМ АККУМУЛЯТОРОМ НА ПОДЪЕМНИКЕ
- ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ШТАНГОЙ ДВОЙЩИКОМ С 24-МЯ ФУНКЦИЯМИ
- КОМПЬЮТЕР "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN)
- ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ПРОПОРЦИОНАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЕМ НА 5 ВЫХОДОВ Ø19 мм (ШТАНГИ 18/21 м)
- ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ПРОПОРЦИОНАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЕМ НА 7 ВЫХОДОВ Ø19 мм (ШТАНГИ 24/36 м)
- ПРЕМИКСЕР НА 35 л
- ЦИСТЕРНА ЧИСТОЙ ВОДЫ 250 л. (3000-3500), 350 л. (4000) С УСТРОЙСТВОМ ДЛЯ МЫТЬЯ СИСТЕМЫ
- МЕМБРАННЫЙ НАСОС 250 л./мин для РАСПЫЛЕНИЯ И СМЕШИВАНИЯ
- МЯЧОК ПОЛОЖИ МЕМБРАН И ПОТЕРИ МАСЛА
- БЫСТРОЕ СОЕДИНЕНИЕ ДЛЯ НАПОЛНЯЮЩЕГО ШЛАНГА
- КОЛЕСА: 300/95 R46 (1725x309) С ФЛАНЦЕМ НА БОЛТАХ
- КОЛЕСА С 3-МЯ ФИКСИРОВАННЫМИ РАЗМЕРАМИ (ПЕРЕВОРАЧИВАЯ КОЛЕСА ИЛИ ИЗМЕНЯЯ ПОЛОЖЕНИЕ ФЛАНЦЕВ): 1800 - 2000 - 2250 мм
- КОЛЕСА ФИКСИРОВАННАЯ, ОТЛИЧАЮЩАЯСЯ ОТ СТАНДАРТНОЙ, С ШИРИНОЙ КОЛЕС НАЧИНАЯ ОТ 380 мм



- IT** Sospensione barra con accumulatore idropneumatico (2 bulbi)
- GB** Boom shock absorber with hydropneumatic accumulator (2 bulbs)
- FR** Suspension rampe avec accumulateur hydropneumatique (2 bulbes)
- DE** Spritzgestängeaufhängung mit 2 x hydropneumatischen Speichern
- ES** Suspensión barra con acumulador hidroneumático (2 cubatas)
- RU** Подвеска штанги с гидропневматическим аккумулятором (2 емкости)



- IT** Assale
- GB** Axle
- FR** Essieu
- DE** Achse
- ES** Ejes
- RU** Ось

- IT** Sospensioni idropneumatiche su assoli
- GB** Hydropneumatic shock absorber on axles
- FR** Suspensions hydropneumatiques sur essieux
- DE** Hydropneumatische Aufhängung der Achsen
- ES** Suspensiones hidroneumáticas en los ejes
- RU** Гидропневматические подвески осей



- IT** Specchio retrovisore regolabile elettricamente con specchio aggiuntivo regolabile
- GB** Rétroviseur réglable électriquement avec miroir supplémentaire réglable
- FR** Electrically adjustable rear-view mirror with additional adjustable mirror
- DE** Elektrisch einstellbarer Rückspiegel mit regulierbarem Zusatzspiegel
- ES** Espejo retrovisor regulable eléctricamente con espejo adicional regulable
- RU** Зеркало заднего вида с электроприводом, с дополнительным регулируемым зеркалом



Un mondo di soluzioni

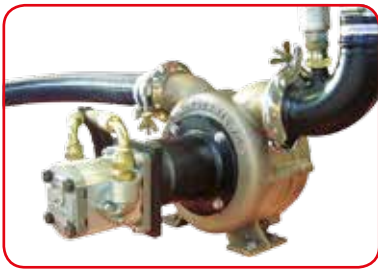


A world of solutions - Un monde de solutions - Viele Lösungen - Un mundo de soluciones - Мир решений

www.bargam.com







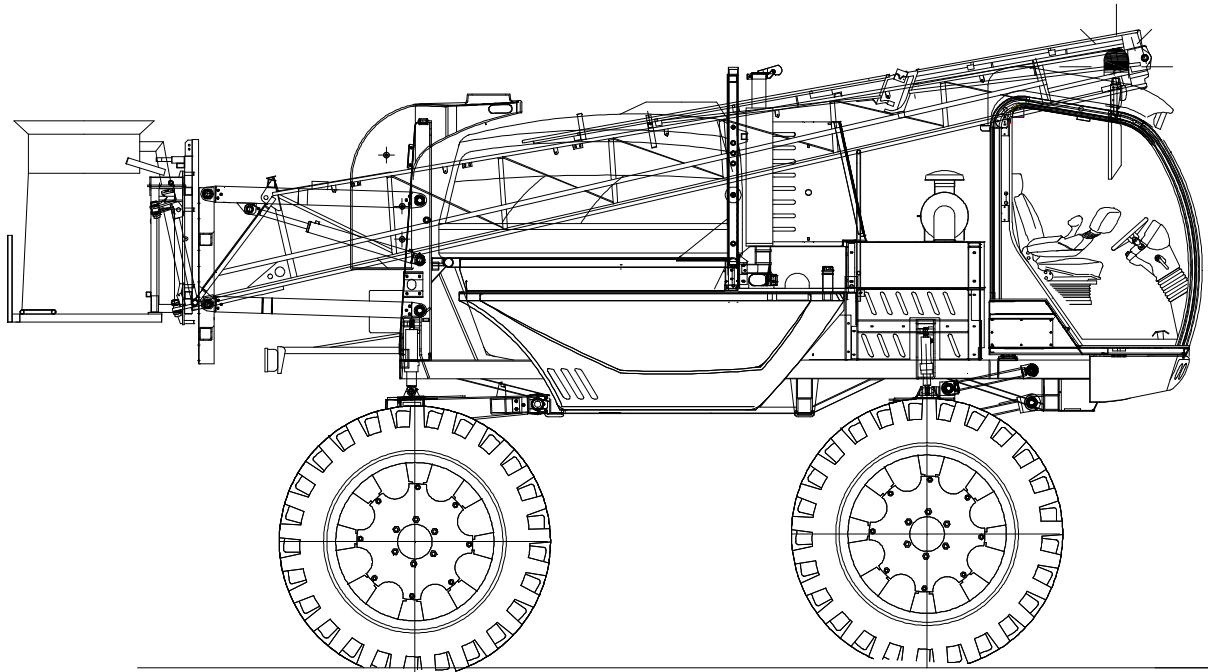
- **IT** Pompa autoadescente
- **GB** Self-priming pump
- **FR** Pompe auto-amorçante
- **DE** Selbstansaugende Pumpe
- **ES** Bomba autoalimentada
- **RU** Самозаливной насос



- **IT** Pompa agitazione
- **GB** Pump for agitation
- **FR** Pompe pour agitation
- **DE** Rührpumpe
- **ES** Bomba de mezcla
- **RU** Смесительный насос



- **IT** Turbina airassistad
- **GB** Air-assisted turbine
- **FR** Turbine assistée par air
- **DE** Turbine, airassistad
- **ES** Turbina airassistad
- **RU** Турбина Airassistad



- **IT** Sospensione barre
- **GB** Boom shock absorber
- **FR** Suspension rampes
- **DE** Gestängeaufhängung
- **ES** Suspensión barras
- **RU** Подвеска штанг
- **IT** Stabilizzatore barre
- **GB** Boom stabilising kit
- **FR** Stabilisateur rampe
- **DE** Gestängestabilisator
- **ES** Estabilizador barras
- **RU** Стабилизатор штанг

GRIMAC (3000-3500 - 4000)

- **IT** Kit attacco rapido riempibotte esterno
- **GB** Quick coupling for external tank filling hose kit
- **FR** Kit d'attelage rapide pour remplissage hose kit
- **DE** Schnellanschluss für externen Behälterfüller
- **ES** Kit de engancho rápido para tubo de llenado cuba externo
- **RU** Комплект наполнительного наружного шланга с быстроразъемным соединением





- **IT** Doppia turbina airassistid
- **GB** Dual air-assisted turbine
- **FR** Double turbine assistée par air
- **DE** Doppelte Turbine, airassistid
- **ES** Doble turbina airassistid
- **RU** Двойная турбина Airassistid



- **IT** Ingrassaggio
- **GB** Lubrification system
- **FR** Graissage
- **DE** Schmier-system
- **ES** Instalación de lubricación
- **RU** Смазочная система



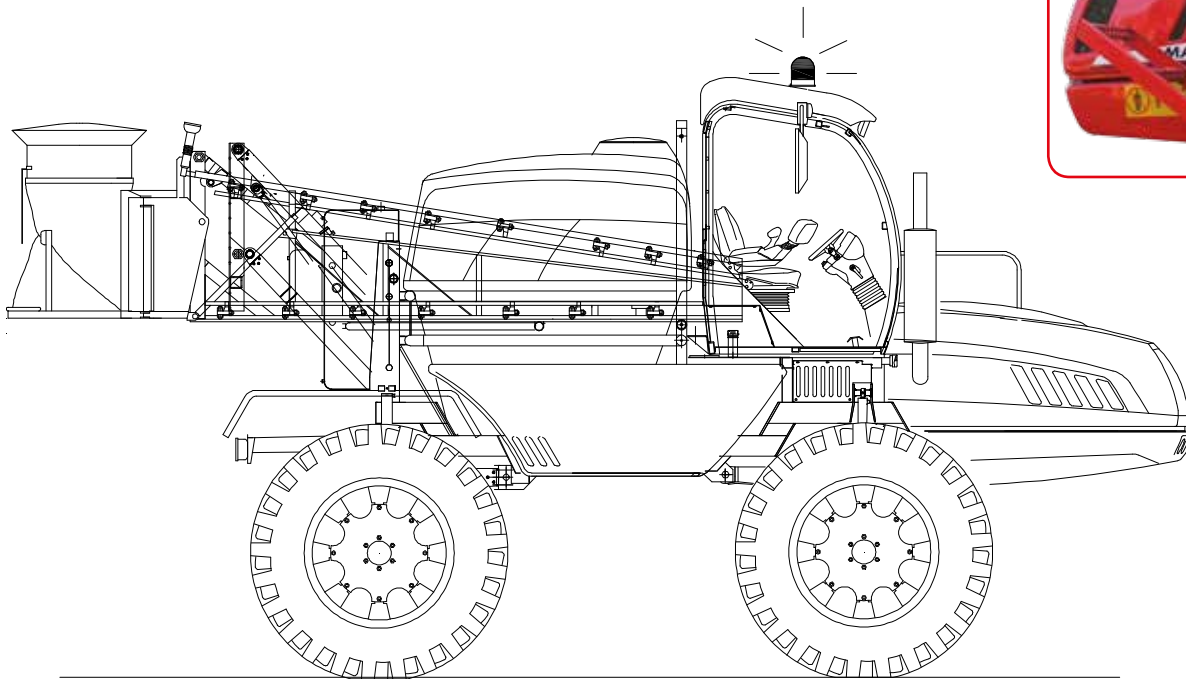
- **IT** Spartifila
- **GB** Inter-rows wheels protection
- **FR** Protection de roues entre lignes
- **DE** Schutzsatz
- **ES** Protección de ruedas entre líneas
- **RU** Междурядные защитные диски



- **IT** Luci di lavoro a led su barra
- **GB** Led working light on the boom
- **FR** Éclairage de travail à led sur rampe
- **DE** Led-arbeitsleuchten am gestänge
- **ES** Luces de trabajo de led sobre barra
- **RU** Рабочее светодиодное освещение на перекладине



- **IT** Scaletta idraulica
- **GB** Hydraulic ladder
- **FR** Echelle hydraulique
- **DE** Hydraulische Leiter
- **ES** Escalera hidráulica
- **RU** Гидравлическая лестница



MAC ES (2000-2500)

MAC S (XL)

(3500-4000-5000)

- **IT** Contaltri elettronico per riempimento cisterna
- **GB** Electronic tank filling litre-counter
- **FR** Débitmètre électronique pour remplissage cuve
- **DE** Elektronischer Literzähler für Tankfüllung
- **ES** Cuenta-litros electrónico de llenado cisterna
- **RU** Электронный счётчик литража для заполнения цистерны

- **IT** Avvolgitubo idraulico
- **GB** Hydraulic hose reel
- **FR** Dévidoir hydraulique
- **DE** Hydraulische Schlauchhaspel
- **ES** Bobinador de tubo hidráulico
- **RU** Гидравлический наматыватель шланга

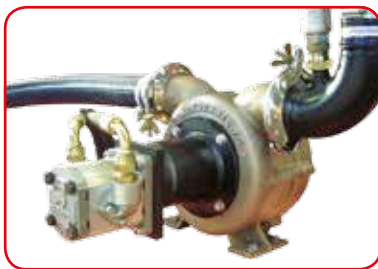


- **IT** Valvole elettriche per comandi acqua dalla cabina
- **GB** Solenoid valves for controlling water from the cab
- **FR** Vanne électrique pour commandes eau depuis la cabine
- **DE** Elektroventile zur Wassersteuerung von der Kabine aus
- **ES** Válvulas eléctricas para mandos agua desde la cabina
- **RU** Электрические клапаны управления подачей воды из кабины

- **IT** Kit martinetto sollevamento
- **GB** Cylinder for machine lifting
- **FR** Kit vérin de levage
- **DE** Hubzylindersatz
- **ES** Kit gato de elevación
- **RU** Комплект подъёмного цилиндра

- **IT** Pistone allargamento carreggiata
- **GB** Track widening piston
- **FR** Piston élargissement voie
- **DE** Kolben Erweiterung Fahrweg
- **ES** Pistón ensanchamiento calzada
- **RU** Поршень расширения ширины колеи





- **IT** Pompa autoadescente
- **GB** Self-priming pump
- **FR** Pompe auto-amorçante
- **DE** Selbstansaugende Pumpe
- **ES** Bomba autoalimentada
- **RU** Самозаливной насос



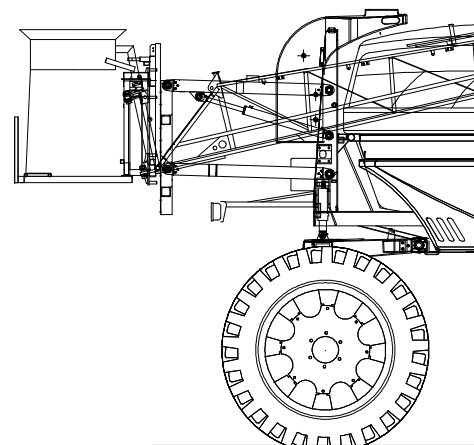
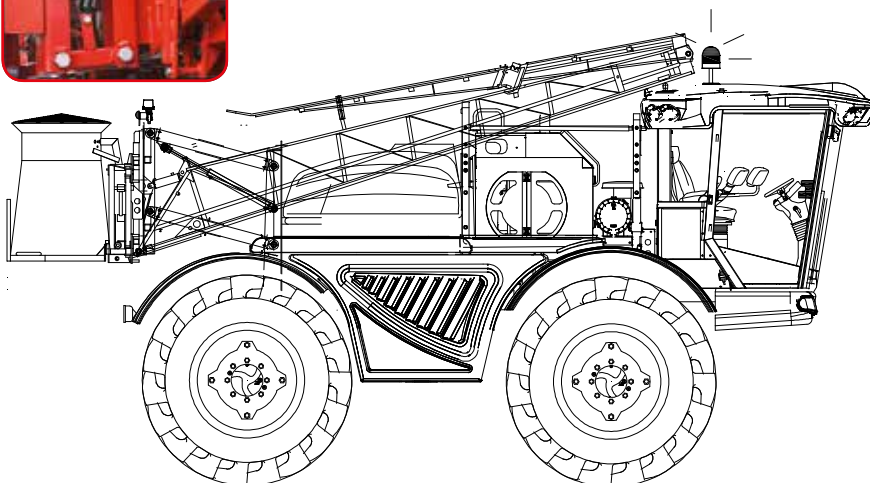
- **IT** Pompa agitazione
- **GB** Pump for agitation
- **FR** Pompe pour agitation
- **DE** Rührpumpe
- **ES** Bomba de mezcla
- **RU** Смесительный насос



- **IT** Telecamera a colori
- **GB** Colour camera
- **FR** Caméra couleur
- **DE** Farbfernsehkamera
- **ES** Telecámara de colores
- **RU** Цветная телекамера



- **IT** Sospensione barre
- **GB** Boom shock absorber
- **FR** Suspension rampes
- **DE** Gestängeaufhängung
- **ES** Suspensión barras
- **RU** Подвеска штанг



GRIMPEUR JR MC/JC 2000-2500-3000

GRIMPEUR J 3000-3500-4000

GRIMAC ES 2000-2500-3000

GRIMAC J 3000-3500-4000

- **IT** Stabilizzatore barre
- **GB** Boom stabilising kit
- **FR** Stabilisateur rampe
- **DE** Gestängestabilisator
- **ES** Estabilizador barras
- **RU** Стабилизатор штанг

- **IT** Lancia lavaggio attrezzatura sistema
- **GB** Equipment washing spray gun
- **FR** Lance de lavage équipement
- **DE** Strahlrohr für Reinwassertank
- **ES** Lanza de lavado equipo
- **RU** Пистолет для очистки оборудования

- **IT** Kit attacco rapido riempibotte esterno
- **GB** Quick coupling for external tank filling hose kit
- **FR** Kit d'attelage rapide pour remplissage hose kit
- **DE** Schnellanschluss für externen Behälterfüller
- **ES** Kit de enganche rápido para tubo de llenado cuba externo
- **RU** Комплект наполнительного наружного шланга с быстроразъёмным соединением





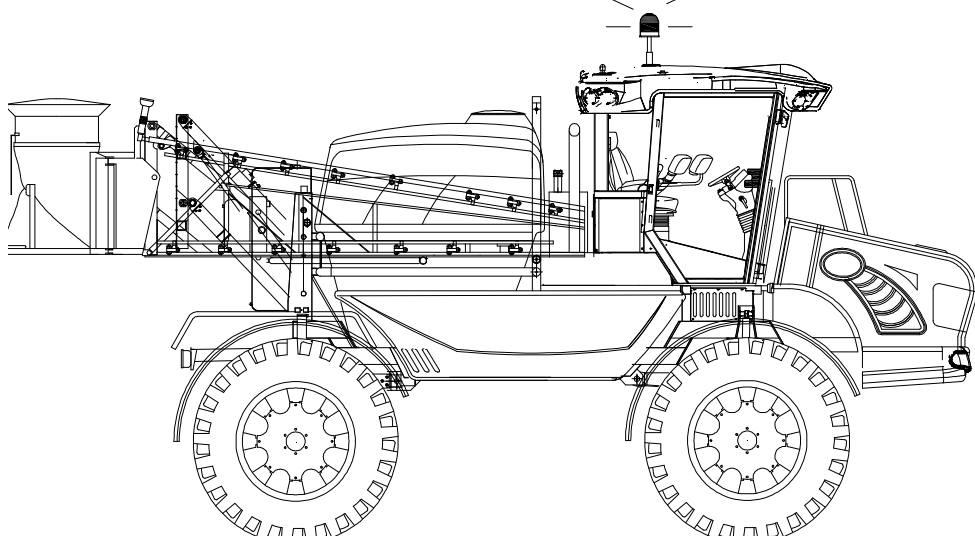
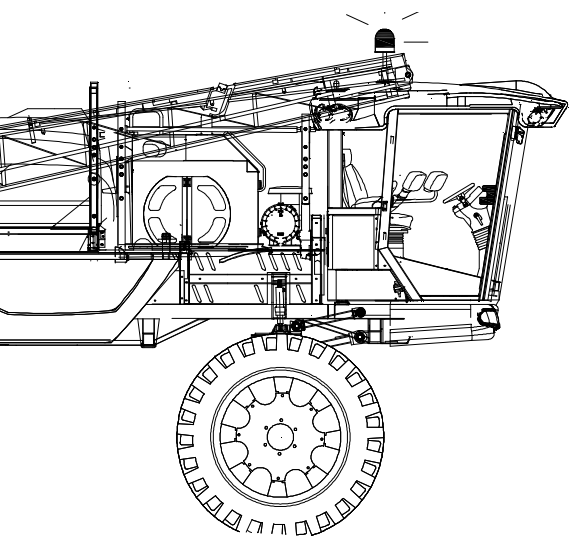
- **IT** Turbina airassistad
- **GB** Air-assisted turbine
- **FR** Turbine assistée par air
- **DE** Turbine, airassistad
- **ES** Turbina airassistad
- **RU** Турбина Airassistad

- **IT** Doppia turbina airassistad
- **GB** Dual air-assisted turbine
- **FR** Double turbine assistée par air
- **DE** Doppelte Turbine, airassistad
- **ES** Doble turbina airassistad
- **RU** Двойная турбина Airassistad

- **IT** Ingrassaggio
- **GB** Lubrification system
- **FR** Graissage
- **DE** Schmiersystem
- **ES** Instalación de lubricación
- **RU** Смазочная система

- **IT** Luci di lavoro a led su barra
- **GB** Led working light on the boom
- **FR** Éclairage de travail à led sur rampe
- **DE** Led-arbeitsleuchten am gestänge
- **ES** Luces de trabajo de led sobre barra
- **RU** Рабочее светодиодное освещение на перекладине

MAC SJ (XLJ) 3500-4000-5000



- **IT** Valvole elettriche per comandi acqua dalla cabina
- **GB** Solenoid valves for controlling water from the cab
- **FR** Vanne électrique pour commandes eau depuis la cabine
- **DE** Elektroventile zur Wassersteuerung von der Kabine aus
- **ES** Válvulas eléctricas para mandos agua desde la cabina
- **RU** Электрические клапаны управления подачи воды из кабины



- **IT** Impianto di distribuzione con valvola di regolazione della pressione pneumatica (getti ad azionamento pneumatico)
- **GB** Water system with pneumatic pressure regulation valve (pneumatic-control jets)
- **FR** Système d'eau avec pression pneumatique vanne de régulation (jets pneumatiques-control)
- **DE** Wasseranlage mit pneumatischem druckregulierungsventil (pneumatische düsenhalter)
- **ES** Sistema de agua con presión neumáticos reglamento valvula (jets neumáticos de control)
- **RU** СИСТЕМА ВОДЫ С ПНЕВМАТИЧЕСКИМ КЛАПАНОМ РЕГУЛИРОВАНИЯ ДАВЛЕНИЯ (РАСПЫЛИТЕЛИ С ПНЕВМАТИЧЕСКИМ ВКЛЮЧЕНИЕМ)

- **IT** Contalibri elettronico per riempimento sistema
- **GB** Electronic tank filling litre-counter
- **FR** Débitmètre électronique pour remplissage cuve
- **DE** Elektronischer Literzähler für Tankfüllung
- **ES** Cuenta-litros electrónico de llenado sistema
- **RU** Электронный счётчик литража для заполнения цистерны

- **IT** Avvolgitubo idraulico
- **GB** Hydraulic hose reel
- **FR** Dévidoir hydraulique
- **DE** Hydraulische Schlauchhaspel
- **ES** Bobinador de tubo hidráulico
- **RU** Гидравлический наматыватель шланга

- **IT** Kit martinetto sollevamento
- **GB** Cylinder for machine lifting
- **FR** Kit vérin de levage
- **DE** Hubzylindersatz
- **ES** Kit gato de elevación
- **RU** Комплект подъёмного цилиндра

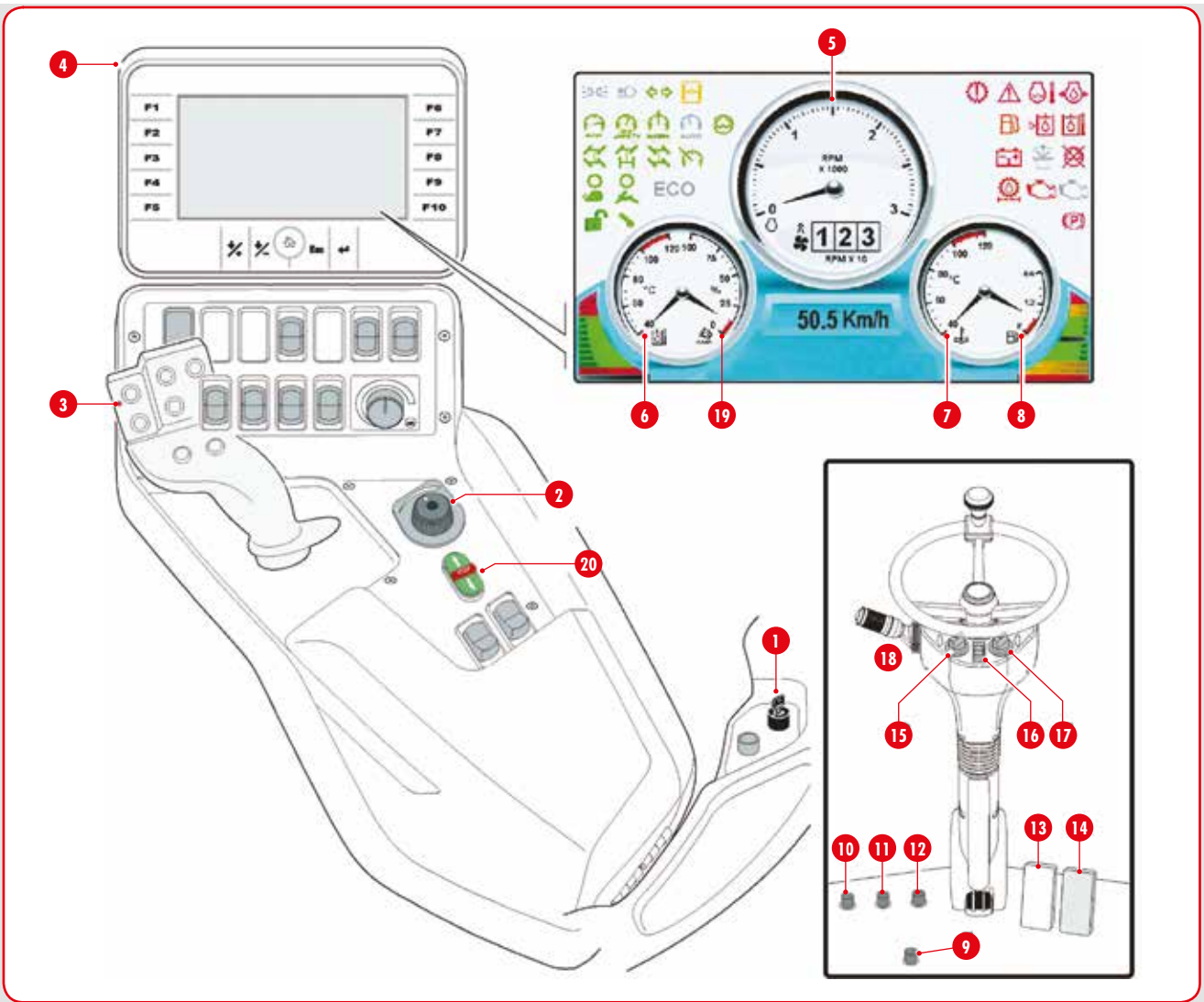
- **IT** Pistone allargamento carreggiata
- **GB** Track widening piston
- **FR** Piston élargissement voie
- **DE** Kolben Erweiterung Fahrweg
- **ES** Pistón ensanchamiento calzada
- **RU** Поршень расширения ширины колеи





*Electronica / Electronics / Electronique / Elektronische Geräte
Elektronika / Электроника*





- 1** **IT** Interruttore di avviamento a chiave
GB Key Ignition Switch
FR Interrupteur à clé
DE Schlüsselschalter
ES Interruptor de encendido por llave
RU Ключ зажигания

- 2** **IT** Manopola acceleratore motore
GB Throttle grip
FR Boutons accélérateur moteur
DE Drehknopf Motorbeschleunigung
ES Manopla acelerador motor
RU Рукоятка акселератора двигателя

- 3** **IT** Leva di comando avanzamento macchina e movimenti barra irroratrice
GB Machine forward and sprayer boom movement control lever
FR Levier de commande avance machine et mouvements barres d'irrigation
DE Steuerhebel Fahrt der Maschine und Bewegungen des Spritzbalkens
ES Palanca de mando avance máquina y movimientos barra pulverizadora
RU Рычаг управления перемещением машины и передвижением оросительной штанги

- 4** **IT** Terminale operativo TERA 7
GB TERA 7 operating terminal
FR Terminal opérationnel TERA 7
DE Steuerterminal TERA 7
ES Terminal operativo TERA 7
RU Рабочий терминал TERA 7

- 5** **IT** Contagiri
GB RPM gauge
FR Compteur de tour
DE Drehzahlmesser
ES Cuentagiros
RU Счетчик оборотов

- 6** **IT** Indicatore temperatura olio idraulico
GB Hydraulic oil temperature gauge
FR Jauge de température d'huile hydraulique
DE Temperaturanzeige Hydrauliköl
ES Indicador temperatura aceite hidráulico
RU Индикатор температуры гидравлического масла

- 7** **IT** Indicatore temperatura acqua motore
GB Motor water temperature gauge
FR Jauge de température eau moteur
DE Temperaturanzeige Motorwasser
ES Indicador temperatura agua motor
RU Индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя

- 8** **IT** Indicatore livello carburante
GB Fuel gauge
FR Indicateur niveau carburant
DE Anzeiger Kraftstoffstand
ES Indicador nivel carburante
RU Индикатор уровня топлива

- 9** **IT** Pulsante a pedale bloccaggio differenziale per Grimpeur J e JR
GB Differential lock pedal for Grimpeur J and JR
FR Bouton à pédale blocage différentiel pour Grimpeur J e JR
DE Fußschalter Differenzialspernung für Grimpeur J und JR
ES Pulsador con pedal bloqueo diferencial para Grimpeur J y JR
RU Ножная кнопка блокировки дифференциала для моделей Grimpeur J и JR

- 10** **IT** Pulsante a pedale pilota automatico (Optional)
GB Autopilot foot-switch (Optional)
FR Bouton à pédale pilote automatique (Option)
DE Fußschalter Selbsteuengerät (Sonderausstattung)
ES Pulsador con pedal piloto automático (Opcional)
RU Ножная кнопка автопилота (опционально)

- 11** **IT** Pulsante a pedale comando impianto acqua
GB Water system control foot-switch
FR Bouton à pédale commande système d'eau
DE Fußschalter
ES Pulsador con pedal mando instalación agua
RU Ножная кнопка управления системой подачи воды

- 12** **IT** Pulsante a pedale esclusione sterzo posteriore
GB Rear steering system disabling foot-switch
FR Bouton à pédale exclusion direction arrière
DE Fußschalter Ausschluss hintere Lenkung
ES Pulsador con pedal exclusión dirección posterior
RU Ножная кнопка отключения заднего рулевого управления

- 13** **IT** Pedale freno di servizio
GB Service brake pedal
FR Pédale frein de service
DE Pedal Fahrbremse
ES Pedal freno de servicio
RU Педаль рабочего тормоза

- 14** **IT** Pedale avanzamento
GB Forward pedal
FR Pédale avance
DE Fahrpedal
ES Pedal avance
RU Педаль перемещения

- 15** **IT** Interruttore modalità di sterzo
GB Steering mode switch
FR Interrupteur mode de direction
DE Schalter Lenkung
ES Interruptor modalidad de dirección
RU Переключатель режима рулевого управления

- 16** **IT** Interruttore freno di stazionamento
GB Parking brake switch
FR Interrupteur frein de stationnement
DE Schalter Handbremse
ES Interruptor freno de estacionamiento
RU Выключатель стояночного тормоза

- 17** **IT** Selettore generale sterzo ruote posteriori
GB Rear wheel steering system main switch
FR Sélecteur général direction roues arrière

- DE** Allgemeiner Wahlschalter Lenkung hintere Räder
ES Selector general dirección ruedas posteriores
RU Главный переключатель рулевого управления задних колес

- 18** **IT** Leva luci
GB Light lever
FR Levier feux
DE Lichthebel
ES Palanca luces
RU Переключатель освещения

- 19** **IT** Indicatore livello urea
GB Urea level indicator
FR Indicateur de niveau d'urée
DE Harnstoff-Füllstandsanzeige
ES Indicador de nivel de urea
RU Индикатор уровня мочевины

- 20** **IT** Interruttore Cruise Control
GB Commutateur Cruise Control
FR Indicateur de niveau d'urée
DE Geschwindigkeitsregelschalter
ES Interruptor de control de crucero
RU Переключатель круиз-контроль



IT L'elettronica ha un'importanza decisiva per distribuire il prodotto al meglio: in modo omogeneo, automatizzato e senza spreco di sostanze. La giusta scelta del dispositivo di controllo elettronico assicura, infatti, notevoli vantaggi operativi ed economici. L'azienda **Bargam** ha sempre proposto per le proprie macchine le migliori soluzioni disponibili a livello mondiale per incontrare le esigenze di tutti gli utilizzatori. Compito di ogni **Spray Computer** (vedere schema sotto riportato) è di **gestire la quantità di litri per ettaro erogata** sulla superficie di terreno da trattare. Preimpostando i parametri relativi alle quantità da distribuire, il Computer controlla automaticamente la pressione di esercizio in base alla velocità di avanzamento per ottenere un'erogazione costante: anche in caso di chiusura parziale dei settori barra, il computer mantiene l'omogeneità nella distribuzione.

Lo Spray Computer consente all'operatore di visualizzare le seguenti informazioni:

- Litri per ettaro in distribuzione
- Litri al minuto in erogazione
- Litri parziali distribuiti
- Litri totali distribuiti
- Area parziale trattata
- Area totale trattata
- Velocità di avanzamento
- Distanza totale percorsa

GB The use of electronic devices is significantly important to enable an automatic and accurate homogeneous chemical application and to avoid waste. The right choice of an electronic control device ensures considerable economical and practical advantages. For its land working machines, **Bargam** has always offered the best solutions available worldwide, in order to meet the needs of its customers. Every **Spray Computer** (see table below) can control the quantity (l/ha) sprayed on the area being treated. If the spray rate is pre-set, the Computer monitors automatically the pressure in relation to the current speed to ensure a constant spray. Also in case of partial closure of the boom sections, the computer maintains a homogeneous spray.

The Spray Computer shows the following machine data:

- Spray liquid liter/hectare
- Spray liquid liter/minute
- Spray liquid liters
- Total spray liquid liters
- Treated area
- Total treated area
- Current speed
- Total covered distance

FR Les systèmes de régulation électronique jouent un rôle fondamental dans une distribution homogène, automatisée et sans gaspillage du produit chimique. Bien choisir le dispositif de contrôle électronique apporte de nombreux avantages pratiques et économiques. Depuis toujours **Bargam** a doté ses pulvérisateurs des meilleures solutions disponibles à niveau mondial à fin de satisfaire les exigences de chaque utilisateur. Chaque **Spray Computer** (voir schéma) **permet le dosage des litres par hectare à distribuer** sur le terrain à traiter. Par la présélection des paramètres de pulvérisation, l'ordinateur règle automatiquement la pression de service en fonction de la vitesse d'avancement à fin d'obtenir une distribution constante: aussi en cas de fermeture partielle des tronçons de la rampe, l'ordinateur maintient une distribution homogène.

Le Spray Computer permet à l'opérateur de visualiser les informations suivantes:

- Litres/hectares en distribution
- Litres/minute en distribution
- Litres partiels pulvérisés
- Litres totaux pulvérisés
- Surface partielle traitée
- Surface totale traitée
- Vitesse d'avancement
- Distance totale parcourue

DE Die elektronischen Geräte sind für eine gleichmäßige, automatische und verschwendungsfreie Produktausbringung von großer Bedeutung. Die richtige Auswahl des elektronischen Steuergeräts gewährleistet viele operative und wirtschaftliche Vorteile. Für ihre landwirtschaftliche Maschinen bietet die Firma **Bargam** die besten weltweit verfügbaren Lösungen, um die Anforderungen der Kunden zu erfüllen. Die Funktion des **Spray-Computers** (siehe Diagramm unten) besteht in der **Kontrolle der richtigen Ausbringungsmenge (Liter) pro Hektar**, die auf die zu behandelnde Bodenoberfläche ausgebracht wird. Durch die Voreinstellung der Ausbringungsmenge kontrolliert der Computer den Betriebsdruck automatisch je nach der Vorschubgeschwindigkeit, damit eine gleichmäßige Ausbringung auch im Falle der Teilschließung der Gestängesegmente gewährleistet wird.

Der Spray Computer ermöglicht dem Bediener die Anzeige folgender Funktionen:

- Liter pro Hektar
- Liter pro Minute
- Teilausbringungsmenge (Liter)
- Gesamtausbringungsmenge (Liter)
- Behandelte Teilfläche
- Behandelte Gesamtfläche
- Borschubgeschwindigkeit
- Zurückgelegte Gesamtentfernung

ES La electrónica tiene una importancia fundamental para distribuir el producto de la manera mejor: de manera homogénea, automatizada y sin derroche de sustancias. La correcta selección del dispositivo de control electrónico, de hecho, asegura importantes ventajas operativas y económicas. La empresa **Bargam** ha siempre ofrecido para sus máquinas las mejores soluciones disponibles a nivel internacional para satisfacer las necesidades de todos los usuarios. Cada ordenador "**Spray Computer**" (véase el diagrama indicado abajo) tiene la tarea de **gestionar la cantidad de litros por hectárea** suministrada en la superficie de terreno que se debe tratar. Programando antes los parámetros relativos a las cantidades que se deben distribuir, el Ordenador controlará automáticamente la presión de trabajo según la velocidad de avance para obtener un suministro constante: incluso en caso de cierre parcial de los sectores barra, el ordenador mantiene la homogeneidad durante la distribución.

El ordenador "Spray Computer" visualiza las siguientes informaciones para el operador:

- Litros por hectárea durante la distribución
- Litros por minuto durante el suministro
- Litros parciales distribuidos
- Litros totales distribuidos
- Área parcial tratada
- Área total tratada
- Velocidad de avance
- Distancia total recorrida

RU Автоматического распределения химических препаратов и избежания потерь. Правильный выбор электронного устройства управления обеспечивает значительные экономические и производственные преимущества. При разработке оборудования компания **Bargam** предлагает наиболее передовые технологии мирового уровня для удовлетворения требований своих клиентов. Задачей каждого **Spray компьютера** (см. таблицу ниже) является контроль количества (л/га) вносимого препарата. При задании параметров относительно вносимого количества продукта компьютер автоматически контролирует рабочее давление в зависимости от скорости движения машины, обеспечивая постоянный уровень опрыскивания: даже при одностороннем закрытии штанги компьютер поддерживает однородность обработки.

Spray Компьютер позволяет оператору визуализировать следующую информацию:

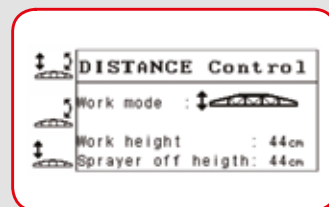
- Количество литров на гектар при опрыскивании
- Количество литров в минуту при опрыскивании
- Частичное количество внесённых литров
- Общее количество внесённых литров
- Частично обработанная зона
- Общая обработанная зона
- Скорость передвижения
- Общее пройденное расстояние



- IT Mappatura strade interpoderali (ove già disponibile)
- GB Farm area map (if already available)
- FR Cartographie des exploitations agricoles (si déjà disponible)
- DE Kartographische Darstellung der Verbindungswege (wo bereits verfügbar)
- ES Mapas de calles "interpoderales" (donde estén ya disponibles)
- RU Картирование обрабатываемой зоны (при наличии)



- IT Farm Pilot System. Ricezioni a distanza dei dati della macchina operatrice a mezzo modulo GMS
- GB Farm pilot system. Distance reception of machine data via GMS
- FR Réception à distance des données de la machine par système GMS
- DE Farm-Pilot-System. Fernempfang der Daten der Arbeitsmaschine über GMS-Modul
- ES Farm Pilot System. Recepciones a distancia de los datos de la máquina operacional por medio del módulo GMS
- RU Farm pilot system. Дистанционное получение данных с работающей машины благодаря блоку GMS



- IT Tramite sensore collegato al computer rileva la distanza tra la barra e il terreno
- GB A sensor connected to the computer detects the distance between the boom and the ground
- FR Le capteur connecté à l'ordinateur détecte la distance entre la rampe et le terrain
- DE Ein an den Computer angeschlossener Sensor erfasst den Abstand zwischen Gestänge und Boden
- ES Mediante el sensor conectado al ordenador, detecta la distancia entre la barra y el terreno
- RU Посредством датчика, подключённого к компьютеру, определяет расстояние между штангой и грунтом.



- IT Trasmissione dati di lavoro in formato ISO via USB per l'utilizzo di programmi gestionali sulla produttività della macchina
- GB Data transmission conforming to ISO standards via USB for the use of management programs on machine's productivity
- FR Transfer des données en format ISO par USB pour l'utilisation des logiciels de gestion de la productivité du pulvérisateur
- DE Arbeitsdatenübertragung im ISO-Format über USB für die Anwendung von Verwaltungsprogrammen für die Produktionsleistung der Maschine
- ES Transmisión datos de trabajo en formato ISO mediante salida USB para utilizar programas de gestión cerca del rendimiento de la máquina
- RU Передача рабочих данных в формате ISO через USB для их использования в программах по управлению производительностью машины



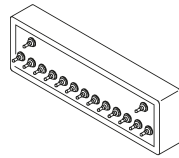
- IT Gestione getti multifunzione (tipo pneumatici o elettrici)
- GB Control of multifunctional jets (for example pneumatic or electric)
- FR Gestion des jets multifonction (pneumatiques ou électriques)
- DE Kontrolle der Multifunktionsdüsen (pneumatisch oder elektrisch)
- ES Kontrolle der Multifunktionsdüsen (pneumatisch oder elektrisch)
- RU Контроль мультифункционального распыления (пневматического или электрического типа)

- IT** Gamma Spray Computer e funzioni disponibili
- GB** Gamme ordinateurs DPAE et fonctions disponibles
- FR** The range of Spray Computers and the available functions
- DE** Auswahl von Spray-Computern und verfügbare Funktionen
- ES** Gama spray ordenador y funciones disponibles
- RU** Ассортимент Sprau компьютеров и их функции



Comfort

Basic



	Settori acqua Sections water Tronçons eau Teilbreiten Sectoros del agua Секции Воды	Iraulici Hydraulics hydraulique Hydraulische Hidráulicas Гидрав. Функции	Pulsantiera per controllo acqua Separate keyboard for water control Pupitre de contrôle eau Teclado para el control del agua Tastatur für Wasserkontrolle Кнопочная панель контроля воды	Chiavetta USB USB data Clé USB USB Daten Pendrive USB USB флешка	GPS (P2P 2-30 cm) *	Guida GPS con mappatura GPS driving and mapping GPS avec mappage GPS-System und Kartographie Conduite Conducción GPScon mapas Управление GPS с картированием	Spegnimento automatico acqua Automatic water switching-off Contrôle coupure automatique des sections eau Automatische Wasserausschaltung Aragamiento automático agua Автоматическое отключение воды	Seletron
BASIC COMFORT	9 13 (Maxi)	11	○	●	○	○	○	—
TOUCH 800/1200	9 13 (Maxi)	11	○	●	○	○	○	—
BRAVO 400S DELTA 80	13	9	●	●	○	○	○	○
TRIMBLE CFX-750 TRIMBLE FMX (FIELD IQ)	12	—	○	●	●	●	●	—

* P2P

- IT** **Precisione tra passata e passata:**
errore tra una passata rettilinea e la successiva eseguita entro 15 minuti
- GB** **Accuracy between two spraying steps:**
error between a straight spraying and the next carried out within 15 minutes
- FR** **Précision de passe:**
erreur entre une passe droite et la suivante 15 minutes

- DE** **Genauigkeit zwischen zwei Fahrwegen:**
Fehler zwischen einem geradlinigem Fahrweg und dem darauffolgenden Weg innerhalb von 15 Minuten
- ES** **Precisión entre pasada y pasada:**
error entre una pasada rectilínea y la sucesiva realizada en 15 minutos
- RU** **Точность между проходами:**
ошибка между одним прямолинейным проходом и следующим, выполненным через 15 минут



Delta 80



Trimble CFX-750



Trimble FMX



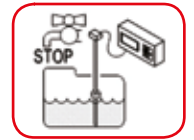
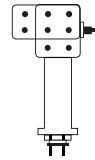
B Touch 800



B Touch 1200



Bravo 400S



Livellamento elett. barra

Elect. boom leveling

Nivellement électronique de la rampe

Elektronische

Nivelación electrónica barra

Электронное выравнивание штанги

Livellamento elett. barra

Elect. boom leveling

Nivellement électronique de la rampe

Elektronische

Barra de nivelación electrónica

Электронное выравнивание штанги

Telecamera controllo lavoro

Analog camera

Caméra pour le contrôle du travail

Überwachungskamera

Telecámara de control trabajo

Телекамера контроля работы

Misura display

Display size

Dimension écran

Display-Größe

Pantalla

Размер монитор

Joystick controllo funzioni

Joystick to carry out the functions

Levier de contrôle fonctions

Joystick zur Kontrolle der Funktionen

Joystick de control funciones

Джойстик управления

Guida automatica
Steering control

Système d'aide à la conduite automatique

Automatische Lenkung

Conducción automática

Автоматическое управление

Rifornimento con stop automatico

Filling with automatic stop

Remplissage avec arrêt automatique

Befüllung mit automatischem Stopp

Llenado con stop automático

Наполнение с автоматической остановкой

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	5,7" Basic 10,4" Comfort	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> (Maxi)
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	8" 800 12,1" 1200	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> (Maxi)
<input type="radio"/> Norac	<input type="radio"/> Norac	<input type="radio"/>	5,7"	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/> Norac	<input type="radio"/> Norac	<input type="radio"/>	8" CFX 12,1" FMX	—	<input type="radio"/>	—

● **Di serie** / Standard / Standard / Standard / Estándar / Стандарт

○ **Optional** / Optional / Option / Sonderausstattung / Opcional / Принадлежности

— **Non disponibile** / Not available / Non disponible / Nicht verfügbar / No disponible / Недоступен





	GRIMAC JR	GRIMAC 1500-2000	GRIMAC ES	GRIMAC	GRIMAC J	MAC ES	MAC S (XL)	MAC SJ (XLJ)	MAC TRACK MC/JC	GRIMPEUR JR MC/JC	GRIMPEUR J MC
Cabina pressurizzata classe 4 / Pressurized cabin class 4 / Cabine pressurisée classe 4 / Druckkabine, Klasse 4 / Cabina presurizada clase 4 / Герметическая кабина, класс 4	o	o	•	—	•	—	—	•	o	•	•
Sedile pneumatico / Pneumatic Seat / Siege Pneumatique / Pneumatischer Sitz / Asiento neumático / Пневматическое сиденье	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Impianto stereo con lettore CD / Stereo System with CD Player / Stereo avec lecteur CD / Stereoanlage mit CD-Spieler / Instalación de estéreo con lector CD / Instalación estéreo con lector multimedia / Трепосистема радио CD	•	•	•	•	—	•	•	—	•	—	—
Impianto stereo con lettore multimediale / Multimedia stereo system / Chaîne stéréo avec lecteur multimédia / Stereoanlage mit Multimedia-Player / Стереопроигрыватель медиафайлов	—	—	•	—	•	—	—	•	—	•	•
Barra idraulica / Hydraulic Boom / Rampe Hydraulique / Hydraulikgestänge / Barra hidráulica / Гидравлический бум	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kit Airassisted / Airassisted Device / Airassisted / Airassisted-Satz / Kit Airassisted / Комплект Airassisted	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Getti triget, ugelli induzione aria 02 polimero XR04-06vk ceramica / Trijet Jets with 02 Polymer Air induction XR04-06 ceramic nozzles / Jets Trijet, buses a induction d'air 02 polymere XR04-06VK Ceramique / Rijet-Düsen, Luftansaugdüsen 02 Polymer XR04-06 Keramik / Boquillas Trijet, toberas de inducción aire 02 polímero XR04-06vk cerámica / Трёхструйные распылители с форсунками воздушного нагнетания 02 полимер XR04-06vk керамика	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ugelli supplementari con comando manuale allungamento barra / Additional nozzles with manual control for boom extension / Buses supplémentaires avec commande manuelle pour allongement de la rampe / Zusatzdüsen mit manueller Steuerung für Gestängeverlängerung / Дополнительные форсунки при ручном управлении удлинения штанги	—	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Compact jet 4 vie / Jets Quadrijet / Compact jet 4 voies / Quadrijet-Düsen / Compact jet 4 vías / 4-струйное устройство Compact jet	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Sollevamento barra idraulico corsa 1200 / Hydraulic boom height adjustment stroke 1200 / Relevage Hydraulique course 1200 / Hydraulische Gestänge-Höhenverstellung Hub 1200 / Levantamiento barra hidráulica carrera 1200 / Гидравлический подъемник штанги с ходом 1200	•	•	—	—	—	—	—	—	o	—	—
Sollevamento barra idraulico corsa 1500 / Hydraulic boom height adjustment stroke 1500 / Relevage Hydraulique course 1500 / Hydraulische Gestänge-Höhenverstellung Hub 1500 / Levantamiento barra hidráulica carrera 1500 / Гидравлический подъем штанги на высоту 1200	•	—	—	—	—	—	—	—	o	—	—
Sollevamento barra idraulico a parallelogramma / Parallelogram Hydraulic boom height adjustment / Relevage Hydraulique de la rampe a parallelogramme / Hydraulische Parallelogramm-Höhenverstellung / Levantamiento barra hidráulica de paralelogramo / Гидравлический параллелограммный подъем штанги	—	—	•	•	•	•	2100 mm	•	—	•	•
Equilibratore idraulico / Hydraulic self. levelling device / Balancier Hydrauliques a bielles / Hydraulisches Trapezpendel / Compensador hidráulico / Гидравлический балансир	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sospensione per barra ad aria / Boom shock absorber (Pneumatic) / Suspension pour la rampe pneumatique / Pneumatische Gestängeaufhängung / Suspensión para barra de aire / Подвеска для воздушной штанги	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Sospensione per barra con accumulatore / Boom shock absorber (with hydropneumatic accumulator on heigh adjustment) / Suspension pour la rampe avec accumulateur Hydropneumatique / Gestängeaufhängung mit Blasenspeicher / Suspensión para barra con acumulador / Подвеска для штанги с аккумулятором	—	—	•	•	•	•	•	•	—	•	•
Spraycomputer Trimble CFX-750 e FMX / Spraycomputer Trimble CFX-750 and FMX / Spraycomputer Arag Bravo 400 S e Delta 80 / Spraycomputer Trimble CFX-750 und FMX / Spraycomputer Trimble CFX-750 y FMX / Spraycomputer Trimble CFX-750 y FMX	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Spraycomputer Arag Bravo 400 S e Delta 80 / Spraycomputer Arag Bravo 400 S and Delta 80 / Spraycomputer Arag Bravo 400 S e Delta 80 / Spraycomputer Arag Bravo 400 S und Delta 80 / Spraycomputer Arag Bravo 400 S y Delta 80 / Spraycomputer Arag Bravo 400 S и Delta 80	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Avvolgitubo manuale / Manual hose reel / Enrouleur Tuyau Manuel / Mechanische Schlauchhaspel / Bobinador de tubo manual / Ручной наматыватель шланга	o	o	o	—	—	—	—	—	o	o	—
Avvolgitubo idraulico / Hydraulic hose reel / Enrouleur Tuyau Hydraulique / Hydraulische Schlauchhaspel / Bobinador de tubo manual / Гидравлическое устройство для намотки шланга	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Mixer 35 lt / 30 lt Mixer with bag washer / Clear water pump for cleaning / Melangeur 30 lt Einspülschleuse 30 lt / Mezclador con sist. de lavado bolsas / Смеситель 30 л	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Pompa acqua chiara per pulizia contenitori / Clear water pump for cleaning / Reservoir eau claire 250 lt avec dispositif de nettoyage installation / Reinwassertank mit systemspülung / Bomba de membrana 250 l/min para pulverización y mezcla / Насос для подачи чистой воды для мойки контейнеров	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Serbatoio acqua chiara con dispositivo pulizia impianto / Clear water tank with system cleaning device / Pompe eau claire pour nettoyage des bidons (avec entonnoir rapide) / Reinwassertank mit Reinigungsgerät der Anlage / Резервуар для чистой воды с устройством очистки установки	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Pompa a membrana 250 l/min per irrorazione e agitazione / 250 l/min Diaphragm Pump for spraying and agitation / Pompe a membrane 250 l/min pour pulverisation et agitation / Membranpumpe 250 l/Min. für Feldspritzung und Rührung / Bomba de membrana 250 l/min para pulverización y mezcla / Мембранный насос 250 л/мин для опрыскивания и смешивания	•	•	•	•	•	•	—	—	•	•	•
Pompa a membrana 280 l/min per irrorazione e agitazione / 280 l/min Diaphragm Pump for spraying and agitation / Pompe a membrane 280l/min pour pulverisation et agitation / Membranpumpe 280 l/Min. für Feldspritzung und Rührung / Bomba de membrana 280 l/min para pulverización y mezcla / Мембранный насос 280 л/мин для опрыскивания и смешивания	—	—	o	o	o	—	•	•	—	o	o



- **Di serie** / Standard / Standard / Standard / Estándar / Стандарт
- **Optional** / Optional / Option / Sonderausstattung / Opcional / Принадлежности
- **Non disponibile** / Not available / Non disponible / Nicht verfügbar / No disponible / Недоступен



	GRIMAC JR	GRIMAC 1500-2000	GRIMAC ES	GRIMAC	GRIMAC J	MAC ES	MAC S (XL)	MAC SJ (XLJ)	MAC TRACK MC/JC	GRIMPEUR JR MC/JC	GRIMPEUR J MC
Pompa a membrana 400 l/m / Diaphragm pump 400 l/m / Pompe à membrane 400 l/m / Membranpumpe 400 l/m / Bomba de membrana 400 l/m / Мембранный насос производительностью 400 л/мин	–	–	–	–	○	–	○	○	–	–	●
Segnalatore rottura membrane e perdita olio / Indicator kit for diaphragm damage and oil leakage / Signalisation de rupture membranes et fuites h'huile / Anzeiger für Membranbruch und Ölverlust / Indicador de rotura membranas y pérdida de aceite / Индикатор повреждения мембраны и утечки масла	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pompa autoadescante 300 l/min / 300 lt/min Self-priming pump / Pompe autoamorçante 300 lt/min / Selbstansaugende Pumpe 300 l/min / Bomba autoalimentada 300 l/min / Самозаливной насос 300 л/мин	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Pompa autoadescante 400 l/min / 400lt/min Self-priming pump / Pompe autoamorçante 400 lt/min / Selbstansaugende Pumpe 400 l/min / Bomba autoalimentada 400 l/min / Самозаливной насос 400 л/мин	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
7-9 alimentazioni su 5 alimentazioni / 7-9 supplies su 5 supplies / 7-9 alimentations au lieu de 5 alimentations / 7-9 Teilbreiten auf 5 Teilbreiten / 7-9 alimentaciones sobre 5 alimentaciones / 7-9 секций на 5 секций	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
11-13 alimentazioni su 5 alimentazioni Maxi / 11-13 power supply units on 5 Maxi power supply units / 11-13 alimentations sur 5 alimentations maxi / 11-13 Beschickungen bei 5 Maxi-Beschickungen / 11-13 alimentaciones sobre 5 alimentaciones Maxi / 11-13 подач на 5 подач Maxi	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
11-13 alimentazioni su 7 alimentazioni Maxi / 11-13 power supply units on 7 Maxi power supply units / 11-13 alimentations sur 7 alimentations maxi / 11-13 alimentaciones sobre 7 alimentaciones Maxi / 11-13 Beschickungen bei 7 Maxi-Beschickungen / 11-13 подач на 7 подач Maxi	–	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
9 alimentazioni su 7 alimentazioni / 9 supplies su 7 supplies / 9 alimentations au lieu de 7 alimentations / 9 Teilbreiten auf 7 Teilbreiten / 9 alimentaciones sobre 7 alimentaciones / 9 секций на 7 секций	–	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Stabilizzatori barra / Boom stabilising / Stabilisateurs Rampe / Gestängestabilisatoren / Estabilizadores barra / Стабилизаторы штанги	–	–	○	○	○	○	○	○	–	○	○
Contaltri preimpostabile per riempimento cisterna (solo con pompa autoadescante) / Pre-settable tank filling counter (only with Self-priming pump) / Compte-litres preselectionnable pour remplissage cuve / Voreinstellbare Literzähler für Behälterfüllung / Cuenta-litros pre-programable para llenado cisterna (sólo con bomba autoalimentada) / Счётчик литража для заполнения цистерны (только с самозаливным насосом)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Flussometro elettromagnetico / Electromagnetic flowmeter / Debimetre Electromagnetique / Elektromagnetischer Durchfl ussmesser / Flujoómetro electromagnético / Электромагнитный расходомер	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Filtro 50 mesh per filtraggio acqua riempimento cisterna / 50 mesh filter for tank filling water filtering / Filtre 50 mesh pour filtrage eau deremplissage de la cuve / Filter 50 Maschen für Wasserfiltrierung und Behälterfüllung / Filtro 50 mesh para filtrar agua de llenado cisterna / Фильтр 50 mesh для фильтрования воды при заполнении цистерны	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Computer Müller, Basic, Comfort Terminal e Touch 1200 / Computer Müller, Basic, Comfort Terminal and Touch 1200 / Computer Müller, Basic, Comfort Terminal et Touch 1200 / Computer Müller, Basic, Comfort Terminal y Touch 1200 / Компьютеры Müller, Basic, Comfort Terminal и Touch 1200	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Chiusura automatica sezioni barre / Water Sections Automatic Switching Off / Desactivation Automatique Des Secteurs / Eau Automatische Schließung der Gestängesegmente / Cierre automático secciones de barras / Автоматическое закрытие секций штанги	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sistema di guida satellitare Bargam / Bargam Satellite Driving System / Systeme Satellitaire De Conduite Bargam / Satellitenfahrssystem Bargam / Sistema de conducción satélite Bargam / Спутниковая система управления Bargam	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sistema di guida automatica satellitare Bargam / Satellite Automatic Driving System Combined / Systeme De Conduite Automatique Satellitaire / Automatisches Satellitenfahrssystem Bargam / Sistema de guía automática de satélite Projet / Спутниковая система автоматического управления Bargam	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sensore di inclinazione per guida satellitare / Inclination Sensor For Parallel Guidance System / Capteur Inclinaison Pour Systeme Satellitaire / Neigungssensor für Satellitenfahrssystem / Sensor de inclinación para guía de satélite / Датчик уклона для системы спутникового управления	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Livellamento elettronico barra / Electronic Boom Levelling / Nivellement Electronique De La rampe / Elektronische Gestängennivellierung / Nivelación electrónica barra / Электронное выравнивание штанги	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Carreggiata 1800 - 2000 - 2250 mm / Track 1800 - 2000 - 2250 mm / Voie 1800 - 2000 - 2250 mm / Spurbreite 1800 - 2000 - 2250 mm / Via 1800 - 2000 - 2250 mm / Колея 1800 - 2000 - 2250 mm	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Carreggiata 1600 con flange speciali / Track 1600 mm with special flange / Voie 1600 mm avec roues / Spurbreite 1600 mm mit Spezialfl anschen / Via 1600 con bridas especiales / Колея 1600 мм со специальными фланцами	–	○	○	–	–	○	–	–	○	○	–
Guida spartifila / Inter-rows Wheels Protection / Protection Interfil aire De Vegetation / Reihentrennungsführung / Protección de ruedas entre líneas / Междурядные защитные диски	–	–	○	○	○	○	○	○	–	–	–



	GRIMAC JR	GRIMAC 1500-2000	GRIMAC ES	GRIMAC	GRIMAC J	MAC ES	MAC S XL	MAC SJ (XLJ)	MAC TRACK MC/JC	GRIMPEUR JR MC/JC	GRIMPEUR J MC
Allargamento carreggiata dal posto di guida (2 posizioni) / Track extensions from driving position (2 positions) / Reglage Hydraulique de la voie a partir de la place du conducteur (2 positions) / Spurbreitenerweiterung vom Fahrersitz (2 Stellungen) / Ampliación vía del asiento del conductor (2 posiciones) / Расширение колеи с места управления (2 положения)	o	o	o	—	o	o	o	o	o	—	—
Carreggiata regolabile dal posto di guida (3 posizioni) / Track extensions from driving position (3 positions) / Reglage Hydraulique de la voie a partir de la place du conducteur (3 positions) / Vom Fahrersitz einstellbare Spurbreite (3 Stellungen) / Via regulable del asiento del conductor (3 posiciones) / Регулировка колеи с места управления (3 положения)	—	—	o	—	o	o	o	o	—	—	—
Martinetto allargamento carreggiata / Cylinder for track extension / Verin pour ellargissement de la voie Hubzylinder für Spurbreitenerweiterung / Gato de ampliación vía / Цилиндр расширения колеи	o	o	o	o	o	o	o	o	—	—	—
Scaletta idraulica / Hydraulic ladder / Echelle Hydraulique / Hydraulische Leiter / Escalera hidráulica / Гидравлическая лестница	—	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Pompa a pistoni alta pressione per lavaggio attrezzatura / HP Pistons pump for external washing / Pompe a pistons AP pour nettoyage équipement / Hochdruckkolbenpumpe für Reinwassertank / Bomba de pistones de alta presión para lavado equipo / Поршневой насос высокого давления для очистки оборудования	—	o	o	—	—	o	o	o	—	o	o
Pompa suppl. per maggiore miscelazione in cisterna (completa di idroiettori) / Supplementary mixing Pump with hydrojectors / Pompe supplémentaire / Zusatzpumpe für beste Mischung im Tank / Bomba adicional para mayor mezcla en cisterna (equipada con hydroeyectores) / Вспомогательный смесительный насос (с гидросмесителем)	—	o	o	—	—	o	o	o	o	o	o
Martinetto sollevamento macchina / Cylinder for machine lifting / Verin de relevage machine / Hubzylinder für Maschine / Gato de elevación máquina / Подъёмный цилиндр машины	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Telecamera a colori / Colour camera / Camera en couleurs / Farben-Überwachungskamera / Telecámara de colores / Цветная телекамера	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Fanali aggiuntivi barra / Boom additional light / Feux additionels rampe / Gestänge-Zusatzscheinwerfer / Faros adicionales barra / Дополнительные фары штанг	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Luci di lavoro a led su barra / Led working light on the boom / Éclairage de travail à led sur rampe / Led-arbeitsleuchten am gestänge / Luces de trabajo de led sobre barra / Рабочее светодиодное освещение на перекладине	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Secondo alternatore su motore diesel / Second alternator on diesel engine / Deuxieme alternateur su moteur diesel / Zweiter Wechselstromgenerator an Dieselmotor / Segundo alternador en motor diesel / Второй альтернатор дизельного двигателя	—	—	—	—	—	—	o	—	—	—	—
Traccia file poly / Poly foam maker / Tracteur a mousse poly / Poly-Schaummarkiergerät / Marcador de espuma poly / Распределитель пенного маркера из полиэтилена	o	o	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Traccia file Inox / Stainless steel foam maker / Tracteur a mousse inox / Schaummarkiergerät aus rostfreiem Stahl / Marcador de espuma inoxidable / Распределитель пенного маркера из нержавеющей стали	—	—	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Attacco rapido tubo riempibotte esterno / Quick coupling for external tank filling hose / Raccord rapide pour tuyau externe de remplissage de la cuve / Schnellanschluss für externen Behälterfüller / Enganche rápido tubo de llenado cuba ext. / Наполнительный наружный шланг с быстроразъёмным соединением	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Impianto di lubrificazione centralizzato / Machine centralised lubrication system / Systeme de graissage de la machine centralise / Zentrale Schmieranlage / Instalación de lubricación central / Централизованная смазочная система	—	—	—	o	o	—	o	o	—	o	o
Indicatore digitale di pressione impianto idraulico / Digital pressure display for hydraulic system / Indicateur numerique de pression du systeme hydrauliquen / Digitaler Druckanzeiger der Hydraulikanlage / Indicador digital de presión instalación hidráulica / Цифровой индикатор давления гидравлической системы	—	—	o	—	o	o	o	o	—	o	o
Impianto circolazione continua / Continuous Circulation Device / Circulation continue / Rezirkulationsanlage / Instalación de circulación continua / Система постоянной циркуляции	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Lavaggio impianto con comandi elettrici in cabina / System washing kit with electrical controls on the cab / Systeme de nettoyage électrique de la place de conducteur / Anlagenreinigung mit elektrischen Steuerungen in der Kabine / Lavado instalación con mandos eléctricos en cabina / Электроуправление промывки системы из кабины	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Slitte protezione motori ruota / Wheel motor protection plates / Glissiers de protection pour les moteurs de la poue / Schlitten für Radmotorenschutz / Placas de protección motores rueda / Защитные каретки двигателей колёс	o	o	o	o	o	o	o	o	—	—	—
Striscianti elettronici barra / Electronic end boom protection / Protection électronique pour extremité rampes / Elektronische Gestänge-Abstandhalter / Kit de protección extremidad barra electrónico / Электронные ползуны штанги	—	—	—	—	o	—	—	o	—	o	o
Protezione inferiore sottopancia / Lower Protection / Lame de Protection Inferieure / Unterer Bauchgurtschutz / Protección inferior / Нижний защитный кожух	—	—	—	o	o	o	o	o	—	—	—
Compressore aria / Air Compressor / Compresseur Air / Luftkompressor / Compresor de aire / Воздушный компрессор	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Software diagnostica trasmissione idraulica / Diagnostics Software Hydrostatic Transm. / Logiciel De Diagnostique Pour Transmission Hydostatique / Diagnosesoftware für hydraulische Übertragung / Software de diagnóstico transmisión hidr. / Диагностическое программное обеспечение гидравлической передачи	—	—	o	—	o	—	o	—	—	—	—
Sedile passeggero / Passenger seat / Siege passager / Passagiersitz / Asiento de pasajero / Пассажирское сиденье	—	o	o	o	o	—	—	o	—	o	o



- Di serie / Standard / Standard / Standard / Estándar / Стандарт
- Optional / Optional / Option / Sonderausstattung / Opcional / Принадлежности
- Non disponibile / Not available / Non disponible / Nicht verfügbar / No disponible / Недоступен

	GRIMAC JR	GRIMAC 1500-2000	GRIMACES	GRIMAC	GRIMAC J	MACES	MAC S (XL)	MAC SJ (XLJ)	MAC TRACK MC/JC	GRIMPEUR JR MC/JC	GRIMPEUR J MC
400/55 - 17,5 (902×393)	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—
38×14.00 - 20 (978×356)	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—
280/70 R20 (906×286)	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—
420/65 R20 (1050×420)	—	ant. ○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
400/55 - 22,5 (1000×400)	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—
550/60 - 22,5 (1235×537)	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—
340/85 R24 (1197×352)	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—
420/65 R24 (1156×418)	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—
480/65 R24 (1230×470)	○	ant. ○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
540/65 R24 (1312×550)	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—
600/55 - 26,5 (1350×660)	—	—	—	—	—	—	—	—	MC ○	MC ○	—
800/45 - 26,5 (1350×660)	—	—	—	—	—	—	—	—	MC ○	MC ○	—
540/65 R26 (1365×540)	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—
280/85 R28 (1195×299)	○	ant. ○	—	—	—	○	—	—	—	—	—
320/85 R28 (1250×315)	—	ant. ○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
380/85 R28 (1360×391)	—	—	—	—	—	○	—	—	○	—	—
420/65 R28 (1257×418)	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
440/65 R28 (1283×441)	○	post. ○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
480/65R28 (1335×479)	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—
540/65 R28 (1410×550)	—	—	—	—	—	—	—	—	MC ○	MC ○	—
600/65 R28 (1491× 591)	—	—	—	—	—	—	○	—	MC ○	—	—
600/60 R28 (1410×600)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	MC ○	—
420/85 R30 (1475×420)	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—
540/65R30 (550×1464)	—	post. ○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
600/70 R30 (1595×700)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
710/55R30 (1543×700)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	MC ○	—
710/60 R30 (1630×708)	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	○
600/60-30,5 (1495×600)	—	—	—	—	—	—	○	—	MC ○	—	○
800/45-30,5 (1500×800)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
210/95 R32 (1186×209)	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
230/95 R32 (1260×233)	●	ant. ●	—	—	—	○	—	—	—	—	—
270/95 R32 (1310×293)	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—
320/85 R32 (1360×315)	—	—	—	—	—	○	—	—	○	MC ○	—
420/85 R34 (1581×442)	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
540/65 R34 (1566×550)	—	—	○	—	tipo S ○	—	○	—	—	JC ○	—
210/95 R36 (1302×207)	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—
230/95 R36 (1364×232)	—	ant. ●	—	—	—	○	—	—	—	—	—
270/95 R36 (1410×294)	—	—	—	—	—	○	—	—	○	MC ○	—
320/85 R36 (1460×323)	—	post. ○	—	—	—	—	—	—	○	MC ○	—
340/85 R36 (1500×354)	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—
270/95 R38 (1468× 290)	—	post. ○	—	—	—	—	—	—	○	MC ○	—
320/85 R38 (1500×315) JC	—	—	—	—	—	—	—	—	—	JC ○	—
380/85 R38 (1600×378)	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
380/95 R38 IF (1687×390)	—	—	—	—	tipo S ○	—	—	—	—	—	○
420/85 R38 (1670×446)	—	—	○	○	tipo S ○	—	○	—	—	JC ○	—
520/85 R38 (1854×522) (disponibile IF)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
540/65 R38 (1675×550)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	JC ○	—
230/95 R40 (1460×241)	—	post. ●	—	—	—	●	—	—	○	—	—
270/95 R42 (1565×284)	—	—	○	—	—	—	—	—	○	MC ○	—
300/95 R42 (1617×316)	—	—	○	—	—	—	—	—	—	JC ○	—
520/85 R42 (1956×538) (disponibile IF)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
650/65R42 81940×650)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
210/95 R44 (1533×212)	—	post. ●	—	—	—	—	—	—	—	—	—
230/95 R44 (1550×241)	—	—	○	—	—	—	—	—	●	MC ●	—
270/95 R44 (1605×284)	—	—	●	●	—	—	3500 ●	—	○	—	—
300/95 R46 (1744×319) (disponibile IF) - 320/90 R46	—	—	○	4000 ●	●	—	●	—	—	JC ○	●
320/105 R46 VF (1840×325)	—	—	—	—	—	—	—	●	—	—	○
380/90 R46 (1824×378) (disponibile VF)	—	—	—	—	○	—	—	○	—	—	○

* ANT = ANTERIORE / FRONT / AVANT / VORDERRÄDERN / FRENTE / ПЕРЕДНИЙ

**POST = POSTERIORE / REAR / ARRIERE / HINTERRÄDERN / TRASERO / ЗАДНЯЯ



	GRIMAC JR	GRIMAC 1500-2000	GRIMAC ES	GRIMAC	GRIMAC J	MAC ES	MAC S (XL)	MAC SJ (XLJ)	MAC TRACK MC/JC	GRIMPEUR JR MC/JC	GRIMPEUR J MC
420/80 R46 (1861×420)	—	—	—	—	○	—	—	○	—	—	—
480/80 R46 (1960×479)	—	—	—	—	○	—	—	○	—	—	—
270/95 R48 (1710×284) (disponibile VF)	—	—	○	○	tipo S ●	—	3500 ○	—	—	JC ●	—
340/85 R48 IF (1808×343)	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	○
380/90R50 IF (1956×385)	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—
270/95 R54 (1900×285)	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—
320/90 R54 (1958×325) (disponibile IF)	—	—	—	○	○	—	○	○	—	—	—
380/90 R54 IF (2056×380)	—	—	—	—	—	—	○	○	—	—	—
Ruote in ferro per risaia / Iron wheels for rice plantations / Rues en fer pour riziere / Eisenrädern für reisfeld Ruedas de hierro para arrozal / Железные колёса диаметром 1900 для рисовых плантаций	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1900 ○	1800 ○



	GRIMAC JR	GRIMAC 1500-2000	GRIMAC ES	GRIMAC	GRIMAC J	MAC ES	MAC S (XL)	MAC SJ (XLJ)	MAC TRACK MC/JC	GRIMPEUR JR MC/JC	GRIMPEUR J MC
Motore / Engine / Moteur / Motor / Двигатель - Perkins kw 83 (111 CV) Stage 3A	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motore / Engine / Moteur / Motor / Двигатель - Diesel Kw 83 (111CV) Stage IV	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motore / Engine / Moteur / Motor / Двигатель - Perkins Kw 107 (145 CV) Stage 3A	—	—	—	—	—	—	—	—	●	—	—
Motore / Engine / Moteur / Motor / Двигатель - FPT Kw 128 (174 CV) Stage IV	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	—
Motore / Engine / Moteur / Motor / Двигатель - FPT Kw 107 (145 CV) Stage III A	—	—	—	—	—	●	—	—	—	—	—
Motore / Engine / Moteur / Motor / Двигатель - FPT Kw 129 (175 CV) Stage IIIA	—	—	—	●	—	—	—	—	—	—	—
Motore / Engine / Moteur / Motor / Двигатель - FPT Kw 165 (224 CV) Stage IV	—	—	—	—	●	—	—	—	—	—	—
Motore / Engine / Moteur / Motor / Двигатель - FPT Kw 175 (230 CV) Stage IIIA	—	—	—	—	○	—	●	●	—	—	—
Motore / Engine / Moteur / Motor / Двигатель - FPT Kw 210 (285 CV) Stage IV	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—
Pompa / Pump / Pompe / Pumpe / Bomba / Насос - 90R75	●	—	—	—	—	—	—	—	●	—	—
Pompa / Pump / Pompe / Pumpe / Bomba / Насос - 90R100	—	●	—	—	—	●	—	—	—	—	—
Pompa / Pump / Pompe / Pumpe / Bomba / Насос - 90R130	—	—	—	●	—	—	●	—	—	—	—
Pompa / Pump / Pompe / Pumpe / Bomba / Насос - H1P089	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	—
Pompa / Pump / Pompe / Pumpe / Bomba / Насос - H1P100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Pompa / Pump / Pompe / Pumpe / Bomba / Насос - 90P130	—	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—
Pompa / Pump / Pompe / Pumpe / Bomba / Насос - 90P180	—	—	—	—	●	—	—	●	—	—	—
Motore idraulico / Hydraulic motor / Moteur hydraulique / Hydraulikmotor / Motor hidráulico / Гидравлический двигатель - H1M080	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	—
Motore idraulico / Hydraulic motor / Moteur hydraulique / Hydraulikmotor / Motor hidráulico / Гидравлический двигатель - H1M110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Motori anteriori / Front motors / Moteurs avant / Vordere Motoren / Motores anteriores/ Передние двигатели - MS05	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motori anteriori / Front motors / Moteurs avant / Vordere Motoren / Motores anteriores/ Передние двигатели - MS08	—	—	—	—	—	●	—	—	—	—	—
Motori anteriori / Front motors / Moteurs avant / Vordere Motoren / Motores anteriores/ Передние двигатели - MS11	—	—	—	—	—	●	●	●	—	—	—
Motori anteriori / Front motors / Moteurs avant / Vordere Motoren / Motores anteriores/ Передние двигатели - MS18	—	—	—	—	—	—	●	—	—	—	—
Motori anteriori / Front motors / Moteurs avant / Vordere Motoren / Motores anteriores/ Передние двигатели - MHP20	—	—	—	—	—	—	—	●	—	—	—
Motori posteriori / Rear engines / Moteurs Arriere / Motoren vorderrädern / Motores delanteros/ Задние двигатели - MS05	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motori posteriori / Rear engines / Moteurs Arriere / Motoren vorderrädern / Motores delanteros/ Задние двигатели - MS08	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motori posteriori / Rear engines / Moteurs Arriere / Motoren vorderrädern / Motores delanteros/ Задние двигатели - MS11	—	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—
Motori posteriori / Rear engines / Moteurs Arriere / Motoren vorderrädern / Motores delanteros/ Задние двигатели - MS18	—	—	—	●	●	—	●	—	—	—	—
Motori posteriori / Rear engines / Moteurs Arriere / Motoren vorderrädern / Motores delanteros/ Задние двигатели - MHP20	—	—	—	—	—	—	—	●	—	—	—

	GRIMAC JR	GRIMAC 1500-2000	GRIMAC ES	GRIMAC	GRIMAC J	MAC ES	MAC S (XL)	MAC SJ (XLJ)	MAC TRACK MC/JC	GRIMPEUR JR MC/JC	GRIMPEUR J MC
IT Misura delle Vibrazioni meccaniche ¹ GB Measurements of mechanical vibrations ¹ FR Mesures des vibrations mécaniques ¹											
DE Messung der mechanischen Schwingungen ¹ ES Medición de las vibraciones mecánicas ¹ RU Результаты измерений механических вибраций ¹	0,59	0,68	0,22	0,51	0,24	0,38	0,31	0,21	0,35	0,22	0,22
IT Misura delle Emissioni sonore ² GB Measurement of noise emissions ² FR Mesure de l'émission de bruit ²											
DE Schallemissionsmessunge ² ES Medición de las emisiones sonorase ² RU Результаты измерений звуковых излучений ²	72,5	72,5	72,5	79,0	72,9	78,0	78,6	72,6	76,1	72,5	73,0
IT Misura delle Emissioni sonore rumore aereo ³ GB Measurement of airborne Noise Emissions ³ FR Mesure des émissions de bruit aérien ³											
DE Messung der Luftschallemission ³ ES Medición de las emisiones sonoras ruido aéreo ³ RU Результаты измерений звуковых излучений в окружающей среде ³	77,0	77,0	86,0	86,0	85,0	84,0	86,0	84,0	84,0	86,0	86,0

IT 1) Trasmissione al corpo intero dal sedile di guida di macchine operatrici in conformità alla direttiva 2002/44/CE e alla Norma ISO 2631-1-2 del 1997 - 2) Su posto guida (dati prove EQI-meccano) - 3) Dati omologazioni, Norma di riferimento: Direttiva 74/151/CEE
GB 1) Transmitted to the whole body from the seat of machines according to Directive 2002/44/EC and ISO-1997 02.01.2631 - 2) On the driver's seat (testing data mechano-EQI) - 3) Data approvals, Regulation reference: Council Directive 74/151/EEC
FR 1) Transmises au corps entier du siège de conduite selon la directive 2002/44/CE et ISO 02/01/2631 1997 - 2) Sur le siège du conducteur (test des données mécano-EQI) - 3) Données d'approbation, Norme de référence: directive 74/151/CEE du Conseil
DE 1) Über den Fahrersitz übertragene Ganzkörper-Vibrationen gemäß der Richtlinie 2002/44/CE und nach ISO 2631-1-2 del 1997 - 2) Über den Fahrersitz (dati prove EQI-meccano) - 3) Zulassungangaben, Richtlinie 74/151/CEE
ES 1) Transmitidas al cuerpo interno del asiento de conducción de máquinas operadoras de conformidad con la Directiva 2002/44/CE y la Norma ISO 2631-1-2 del 1997 - 2) En el puesto de conducción (datos de pruebas EQI-meccano) - 3) Datos de homologaciones; norma de referencia: Directiva 74/151/CEE
RU 1) Вибрации, передаваемые на все тело через сиденье водителя рабочих машин, согласно Директиве 2002/44/ЕС и стандарту ISO 2631-1-2 от 1997 г. - 2) На месте водителя (данные испытаний EQI-meccano) - 3) Данные сертификации, применяемый стандарт: Директива 74/151/ЕС



Imola - Sede principale



Imola (Bologna)
Stabilimento produttivo



Manduria (Taranto)
Stabilimento produttivo



Jesi (Ancona) - Stabilimento produttivo



Imola (Bologna) - Molino Rosso



Bgroup S.p.a.

Imola - Sede principale

Via Bicocca 16 - 40026 Imola (BO) - Italy
Tel. (+39) 0542.648511 - Fax (+39) 0542.640539
info@bgroup.info - www.bgroup.info

Bgroup S.p.a.

Manduria - Stabilimento produttivo

S.S. 7 TER - Km 20 + 300 - Zona Industriale - 74024 Manduria (TA) - Italy

Bgroup S.p.a.

Jesi - Stabilimento produttivo

Via G. Pastore 5/A - 60035 Jesi (AN) - Italy

Bgroup S.p.a.

BARGAM UK LTD

Platform One, Station Road, Duns TD11 3HS Berwickshire, GB
Tel. 0044 01361 884288 - Fax 0044 01361 882082
info@bargam.co.uk - www.bargam.co.uk



www.Bgroup.info

